

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	16. 12. 20 19 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-352
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica

Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministarstvu saobraćaja i pomorstva, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Postovani ministre,

Naši građani su nam postavili sljedeće pitanje, putem društvenih mreža Kluba poslanika. Njihovo interesovanje Vam prenosimo:

„Svi znamo da je Ulcinj grad sa bogatom istorijom i kulturom, ali po čemu je najviše prepoznat je po gusarima, istaknutim kapetanima, dobrim ribolovcima i po najmoćnijoj i najbrojnijoj floti na Jadranu. Jedini smo grad u Crnogorskom primoriju bez marine.

Postoji li kakav konkretan plan za pravu marinu u Ulcinju dje bi se mogle vezati jahte dužine preko 15-20m, ribarice, raznorazni turistički brodovi. Kad bismo mogli očekivati tako nešto u našem gradu. Siguran sam da na ovo pitanje žarko očekuju odgovor svih 25 000 stanovnika Ulcinja i još toliko naših ulcinjana iz dijaspore koji su 2006. godine bez imalo dileme dosli da glasaju za samostalnost nase drzave.

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim u pisanoj formi.

POSLANIK

Ljudi Skrelja



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 34/19-12-10058/2

PRIMLJENO:	18. 12. 20 19 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-352/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Podgorica, 17.12. 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Luidá Škrelje, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 18. decembar 2019. godine.

S poštovanjem,



Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 34/19-12-10058/2

Podgorica, 17.12. 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 18. decembar 2019. godine, poslanik **Luid Škrelja**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Postoji li kakav konkretan plan za pravu marinu u Ulcinju gdje bi se mogle vezati jahte dužine preko 15-20 m, ribarice, raznorazni turistički brodovi. Kad bismo mogli očekivati tako nešto u našem gradu. Siguran sam da na ovo pitanje žarko očekuju odgovor svih 25 000 stanovnika Ulcinja i još toliko naših ulcinjana iz dijaspore koji su 2006. godine bez imalo dileme došli da glasaju za samostalnost naše države.

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Škrelja,

Zahvaljujem na postavljenom pitanju za koje sam siguran da su zainteresovani ne samo građani Ulcinja, nego i šira crnogorska javnost. Slažem se, svakako, sa Vašom ocjenom da Ulcinj jeste grad sa bogatom tradicijom i da sigurno zaslužuje da sa dužnom pažnjom planiramo razvoj i u segmentu pomorstva kada je riječ o ovoj opštini.

U odnosu na Vaše poslaničko pitanje, ukazaću na aktuelne planove kada je u pitanju Opština Ulcinj. Kao što Vam je vjerujem poznato, Prostorni plan posebne namjene za obalno područje Crne Gore definiše način organizacije i režime korišćenja područja Primorskog regiona, kao i raspored funkcija i zona za pojedine namjene u prostoru.

Prostorni plan posebne namjene za obalno područje daje smjernice i za osnovnu mrežu marina u Crnoj Gori sa oko 2000 vezova. Tipologija marina kako je predložena u nastavku primarno se odnosi na njenu orijentaciju prema tržištu i potrebu udovoljavanja posebnim uslovima lokacija. Podjela marina je, shodno tome, izvršena na sljedeći način: - dvije velike servisne marine kapaciteta 400-800 vezova, - šest standardnih marina kapaciteta 100-300 vezova i četiri specijalne marine s nešto manjim brojem vezova.

Prema Prostornom planu posebne namjene obalnog područja, kao standardna marine planirana je na teritoriji Opštine Ulcinj marina Liman kapaciteta do 300 vezova i specijalna marina na lokalitetu Ada Bojana kapaciteta 50 vezova.

Standardna marina trebala bi da zadovolji potrebe nautičara na ostalim ključnim lokacijama za koje postoji pretpostavljeni najveći interes za vezovima i ima mogućnosti za uređenje marina. U tom se kontekstu izdvaja Ulcinj kao najjužnija lokacija najbliža albanskoj obali i Otrantskim vratima, važna i stoga što je Ulcinj jedini primorski grad Crne Gore koji nema



mogućnost smještaja većih plovila. Predložena lokacija je Liman, u blizini Starog grada (do 300 vezova).

Specijalne marine predviđaju se na lokacijama za koje se pretpostavlja da postoji razmjerno veliki interes nautičara, ali je zbog određenih ekoloških ograničenja potreban krajnji oprez pri planiranju izgradnje. To se naročito odnosi na najjužniju i zbog jedinstvenosti okruženja veoma atraktivnu lokaciju Ada Bojana (do 50 vezova), jer bi tu potencijalna marina mogla ugroziti bogatu ptičju faunu i tok rijeke Bojane.

Pored područja na kopnu i vodenog prostora na kome se može vršiti bezbjedan prilaz, pristajanje, privez, sidrenje i manevrisanje plovnih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i drugih aktivnosti koje se obavljaju u luci kao i obezbijedenog bezbjednog i redovnog održavanja dubine mora na mjestima za sidrenje, manevrisanje i pristajanje plovnih objekata - mora obezbijediti i dodatne uslove u skladu sa propisima iz ove oblasti. S tim u vezi, važno je da ukažem na činjenicu da se dio morske obale ne smatra lukom sve do momenta dok se na konkretnom prostoru ne izgradi luka, shodno urbanističkom planu. Uslovi pod kojima se jedan dio morske obale može proglasiti lukom, definisani su Uredbom o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni.

Postupak proglašenja nekog obalnog područja lukom započinje podnošenjem zahtjeva investitora ili državnog organa zaduženog za izgradnju luka prema Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, nakon čega se utvrđuje ispunjenost uslova za proglašenje luke u skladu sa navedenom Uredbom. Ukoliko su ispunjeni svi uslovi, na predlog Ministarstva saobraćaja i pomorstva Vlada Crne Gore donosi odluku kojom predmetno područje proglašava lukom, u zavisnosti od namjene, vrste pomorskog saobraćaja i značaja.

Oblast ribarstvo i marikultura prepoznata je kao važna privredna djelatnost koja ima potencijala za razvoj. Takođe, naglašena je potreba da se obezbijedi podrška na obali, što podrazumijeva uspostavljanje infrastrukture za ribarstvo na obali, odnosno uspostavljanje mjesta prvog iskrcanja, mjesta prve prodaje, mjesta za vez ribarskih brodova u lukama, mjesta za remont ribarskih brodova i tzv. ribarske kućice. U tom smislu, predviđeno je određivanje, izgradnja i opremanje ribarske luke u Ulcinju - Rt Đeran, sa pratećom kopnenom infrastrukturom koja uključuje upravljanje ulovom i snabdijevanje plovila gorivom, vodom, strujom, ledom i dr.

S obzirom da ste u Vašem poslaničkom pitanju pomenuli i ribarice, u cijju potpunog informisanja pomenuću i jako važan projekat kojeg realizuje Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja u okviru MIDAS 2 projekta. Naime, razvojni cilj navedenog projekta je povećane konkurentnosti poljoprivrede i ribarstva u Crnoj Gori kroz jačanje podrške Vlade Crne Gore u usaglašavanju sa pristupnim zahtjevima EU. U okviru podkomponente koja se odnosi na rekonstrukciju postojećih luka i izgradnju novih luka za ribare, Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja je dogovorilo sa Svjetskom bankom da kroz projekat MIDAS 2 može da se pristupi izgradnji ribarske luke Rt Đeran, Ulcinj. Za ovu investiciju je planirano izdvajanje oko 2 miliona eura.

Kao što vidite, postoje određeni planovi koji predstavljaju kvalitetnu osnovu za izgradnju lučke infrastrukture i omogućavanje podsticaja privrednog razvoja Opštine Ulcinj kroz sektor pomorske privrede. Vlada Crne Gore će naravno nastaviti da radi na jačanju preduslova za realizaciju navedenih projekata, što će u konačnom dovesti do toga da i građani Ulcinja imaju



odgovarajuće luke, koje će moći da adekvatno zadovolje potrebe lokalnog stanovništva, ali i da predstavljaju novi potencijal za razvoj naše najjužnije opštine.

5257

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR