

На основу члана 187 Пословника Скупштине Црне Горе, господину Душку Марковићу,
предсједнику Владе Црне Горе постављам следеће

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE PRIMJENJENO	
26.04	20.22 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/20-2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

ПИТАЊЕ

Који су разлози, сада већ, веома озбиљног кашњења у реализацији пројекта ауто-пута, и када ће исти бити завршен, имајући у виду да је првобитни рок завршетка био у мају 2019.године?

Одговор тражим и у писаној форми.

Предсједник Посебног клуба посланика

Александар Дамјановић





Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	18-5.	20	20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/20-2/21			
VEZA:				
EPA:				
SKRAĆENICA:			PRILOG:	

Broj: 01 - 2390

Podgorica, 12. maj 2020. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ivan Brajović, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 29. aprila 2020. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvaženim poslanicima.

Duško Marković



Posebni klub poslanika, Aleksandar Damjanović

POSLANIČKO PITANJE

Koji su razlozi, sada već, veoma ozbiljnog kašnjenja u realizaciji projekta autoputa, i kada će isti biti završen, imajući u vidu da je prvobitni rok završetka bio u maju 2019. godine?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

ODGOVOR

Poslaniče Damjanoviću,

Vaše pitanje je prilika da makar na trenutak skrenemo sa tema veoma zahtjevne borbe protiv krize uzrokovane pandemijom Covid19. Jer je važno da i u ovim okolnostima građani čuju da ni u kom slučaju ne zanemarujemo kapitalne projekte, prije svih najvažniji od njih - autoput Bar-Boljare.

Složit ćemo se da je vrijednost ljudskog života nemjerljiva. Ali i u takvim okolnostima, Vlada nastoji prije svega da stvori uslove da sačuva život i zdravlje svakog pojedinca.

Zahvaljujući preduzetim mjerama, Crna Gora se danas ubraja u red država koje se uspješnije od drugih bore sa pandemijom virusa. Istovremeno, u potpunosti smo posvećeni tome da u svakom segmentu života, a prvenstveno u ekonomsko-socijalnom, preduzmemo neophodne i blagovremene mjere kako bismo ublažili posljedice krize.

Te posljedice ćemo, i uz sve napore, osjetiti i već ih osjećamo u gotovo svakoj oblasti. Uvjeren sam, međutim, da ćemo zajedničkim radom, predanošću i zalaganjem, sve to savladati uspješno i najbrže moguće, i vratiti se na put strateškog i ekonomskog razvoja na kojem već godinama bilježimo zapažene rezultate.

Budite uvjereni da će Vlada učiniti sve da do toga što prije dođe.

Izgradnja Autoputa nije izuzetak. Dovršetak ovog projekta je razvojni prioritet naše zemlje i imperativ sveukupnog napretka Crne Gore i svakog njenog građanina. Nećemo dopustiti da taj prioritet bilo šta dovede u pitanje.

Autoput Bar – Boljare je projekat kojim se od početka odgovorno upravlja, što smo pokazali transparentnim načinom vođenja radova u svakoj dosadašnjoj fazi, i ako Vi imate drugačije viđenje toga.

Kao što je poznato, izgradnja je počela 11. maja 2015. godine, sa ugovorenim rokom realizacije od 48 mjeseci, koji je produžen do 30. septembra 2020. godine. Ovaj datum je trenutno, u skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, ugovoreni rok za završetak radova i nije za sada produžavan u ugovornoj proceduri.

Do sada je završeno 87% radova i u tom smislu ocjena o ozbiljnom kašnjenju, iznesena na današnji dan, u najmanju ruku je pretjerana, ili evo da kažemo preuranjena, a i suštinski neodrživa.

Zahvaljujući izuzetnim naporima Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kilometri autoputa u Crnoj Gori su realnost vidljiva svakom od nas. Danas je izgradnja autoputa prije svega uspješan graditeljski poduhvat koji je istovremeno objedinio najveći broj građevinskih kompanija ikad, čak preko 120, kako iz Crne Gore, tako i iz regiona.

Crna Gora je svima njima omogućila, u uslovima otvorenog tržišta i slobodne konkurencije, ne samo uspješno poslovanje, već i transfer znanja i iskustava. Time smo domaće izvođače osposobili da sutra i sami mogu konkurisati za realizaciju drugih kapitalnih projekata na globalnom tržištu, iako se ovo želi osporiti praktično svakoga dana.

Suštinski je važno i što su do sada prva dionica i radovi na njoj bili generator ekonomskog rasta i novih radnih mjesta, što je još jednom ukazalo na neprocjenjiv značaj čitavog projekta za Crnu Goru.

Ove činjenice, poslaniče Damjanoviću, kao i to da su radovi bezbjedni i kvalitetni, mnogo su važniji, nećete se složiti sa mnom, ali i od samih rokova.

Nepredviđenih okolnosti ima i na mnogo manje zahtjevnim građevinskim projektima, a ne na ovako kompleksnim. Tome svjedoči i gotovo svako od nas u okviru svojih porodičnih investicija i poduhvata kojih imamo.

Iluzorno bi bilo očekivati da projekat ovih dimenzija i značaja, ostane imun na globalne poremećaje, poput pandemije Koronavirusa. Dakle, mi nemamo problem samo sa pandemijom, nego imamo problem sa ekonomijom, odnosno zaključanom ekonomijom kao posljedicom ove pandemije. Sve je zaključano. Zaključani su biznisi, zaključane su granice, uništena su tržišta i onemogućen protok ljudi i radne snage.

U prilog njenom globalnom uticaju na projekte širom svijeta ide i činjenica da efekte pandemije prati i tumači i Međunarodna asocijacija inženjera FIDIC, dajući odgovarajuće smjernice investitorima, izvođačima i konsultantima.

Uvažavajući stavove međunarodnih adresa, Vlada ipak aktivno radi na tome da posljedice pandemije na projekat budu što manje.

Već punih dva mjeseca otežani su uslovi rada na gradilištima i sekcijama autoputa, na svim nivoima. Uzroci su obustava međunarodnog saobraćaja, otežano funkcionisanje lanaca snabdijevanja, smanjena mobilnost radne snage.

Nije ovdje, poslaniče Damjanoviću, u pitanju samo nedostajućih 800 i 900 planiranih radnika kineske kompanije izvođača, nego nemogućnost obezbjeđenja drugih radnika od strane izvođača, pa i domaćih podizvođača na našem i na regionalnom tržištu. Nema ih. Dakle, ovdje nedostaje radna snaga glavnog izvođača. I sa razlogom, vjerujte. Čak, dio radne snage koju pokušavaju da obezbijede iz okruženja nemaju ta znanja koja ima ta radna snaga koju su oni imali i izgubili sa kineskog tržišta.

O opravdanosti razloga za eventualno novo produženje će se odlučivati kroz odgovarajuće ugovorne procedure. Izvođač radova je pokrenuo postupke za odobrenje produžetka roka usljed „više sile“ izazvane pandemijom virusa i mjera koje se tim povodom preduzimaju. Dakle, izvođač je to već pokrenuo.

O ishodu odluke informisaćemo Parlament i uvažene poslanike, a i cijelu javnost, čim procedure budu okončane.

Želim da podijelim sa vama ohrabrujuće informacije da se, uprkos trenutnim okolnostima koje su poremetile svakodnevni život, radovi na izgradnji dionice Smokovac – Mateševo, odvijaju i to dobrom dinamikom. Istina jeste smanjen intenzitet i uz određena kašnjenja i poteškoće na pojedinim drugim pozicijama.

Izvođač je nakon 11. maja 2019. godine, koristeći svoje ugovorno pravo, podnio izvjestan broj zahtjeva kojim potražuje produžetak roka realizacije zbog događaja koje je smatrao rizičnim na strani Investitora, a koji se razmatraju i evaluiraju od strane Nadzornog organa u ugovornoj proceduri.

Sve navedeno je uobičajena praksa FIDIC ugovora, čije ishode Investitor ne može prejudicirati do okončanja postupaka, koji uključuju i pravo ugovornih strana na pokretanje spora pred Komisijom za rješavanje sporova ili, u krajnjem, pokretanje arbitražnog postupka.

Da zaključim, svako do sada odobreno pomjeranje roka bilo je u skladu sa realnim okolnostima ili, u sadašnjem kontekstu, onima koji se nijesu mogli predvidjeti npr. kao klizišta na određenim djelovima dionice na kolašinskoj strani.

Stoga, poslaniče Damjanoviću,

Nema mjesta rekao bih za dramatična predviđanja kada je u pitanju autoput!

Kvalitet i bezbjednost radova će i ubuduće biti naš primarni cilj, uz ekspeditivnost na kojoj ćemo insistirati.

Kao i do sada, javnost će biti upoznata sa realnim rokovima kada se okolnosti sagledaju i procijene, a prepreke otklone. U ovom trenutku je najvažnije da gradilišta nijesu zaustavljena i da nema indicija da se to može dogoditi.

Naprotiv, i sa podgoričke i sa kolašinske strane, i duž cijele trase – radovi odmiču, a autoput poprima sve jasnije obrise i konture.

Znam i da svi sa nestrpljenjem očekujemo vožnju i da se radujemo prvim kilometrima autoputa. I to je bliska budućnost, čim budu okončane sve propisane procedure koje garantuju njegovu punu funkcionalnost.

Kao što sam ranije rekao, zbog sadašnjih okolnosti, procjenjujemo da će to biti u prvoj polovini 2021. godine.

Za projekat vijeka, kakav jeste prvi crnogorski autoput, to je neizbježna, ali ipak mala cijena ove globalne pandemije odnosno ove krize.

I da Vas ispravim, sasvim sam siguran da druga dionica autoputa po idejnom projektu košta između 270 i 300 miliona eura. Moguće da ste mislili i na drugu i na treću dionicu.

Hvala Vam.