

СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ
Предсједнику, Ивану Брајовићу

На основу чл. 187 Пословника Скупштине Црне Горе, Министру саобраћаја и
поморства, Осману Нурковићу постаљам следеће

CRNA GORA УСТАНОВА ЦРНЕ ГОРЕ	
PRIMLJENO:	25.05 20. 20. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/20-42
VEZA:	
EPA:	
SKRACENICA:	PRILOG:

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

Министре Нурковићу,

Да ли Влада и Ви као ресорни министар можете упознати грађане када ће бити готови радови и колико ће укупно коштати изградња дијела ауто пута Смоковац- Матешево? А да притом то не буде "еластичан" рок који се може развлачити на године и цијена која ће се свако мало увећавати за нове стотине милиона еура. У јавном је интересу да прецизне и финалне податке саопштите грађанима.

Образложење ћу дати на самој сједници.
Одговор тражим и у писаној форми.

Подгорица,
25. мај 2020. године

Посланик Демократског фронта

Милун Зоговић

M. Zogovic



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 011/20-01-3473/2



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Podgorica, 22.06. 2020. godine
PRIMJENO: 22.06. 2020. GOD.

KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/20-42/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miluna Zogovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine.

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 011/20-01-3473/2

Podgorica, 22.06. 2020. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine, poslanik **Milun Zogović**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Da li Vlada i Vi kao resorni ministar možete upoznati građane kada će biti gotovi radovi i koliko će ukupno koštati izgradnja dijela auto puta Smokovac-Mateševo? A da pri tom ne bude „elastičan“ rok koji se može razvlačiti na godine i cijena koja će se svako malo uvećavati za nove stotine milione eura. U javnom je interesu da precizne i finalne podatke saopštite građanima.

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

ODGOVOR

Projekat autoputa Bar-Boljare jeste najkompleksniji i najvredniji projekat koji se realizuje u Crnoj Gori, za koji se iz komunikacije sa građanima, koji očekuju i žele rješavanje običnih životnih pitanja koja će unaprijediti kvalitet njihovog života, može i zaključiti da ipak većinom podržavaju njegovu realizaciju.

Najzahtjevniji projekat koji se realizuje u Crnoj Gori, čija ideja o potrebi realizacije je stara gotovo pola vijeka, trebalo bi da bude ponos Crne Gore, ponos države koja je u 21. vijeku, do sada, bila jedina zemlja regiona i Evrope bez i jednog izgrađenog kilometra autoputa.

Od samog početka izgradnje prvih kilometara autoputa u Crnoj Gori isticano je pitanje roka realizacije. Javnosti je poznato da je projekat počeo da se realizuje 11. maja 2015. godine sa ugovorenim rokom realizacije od 48 mjeseci, ali koji je, po zaključivanju u maju 2019. godine tri priloga Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice od Podgorice do Kolašina koji se odnose na naknadne radove, uz paralelno kašnjenje Izvođača radova, produžen do 30. septembra 2020. godine. Ovaj rok je sada, u skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, ugovoreni rok za završetak radova i nije za sada produžavan u ugovornoj proceduri. Međutim, dosadašnji tempo realizacije pokazuje da svi radovi, ipak, na osnovu procjene Nadzornog organa, ne mogu biti završeni do pomenutog ugovorenog roka realizacije, tj. do 30. septembra 2020. godine. Ugovoreni rok, međutim, u ovom trenutku nije ni izmijenjen niti prekoračen, a u toku su i dalje slijede propisane ugovorne procedure u kojima se pitanja kašnjenja, opravdanog ili neopravdanog produžetka roka i sa tim povezanih pitanja, rješavaju, gdje je FIDIC uslovima ugovora dodijeljena ključna uloga i odgovornost Nadzornom organu - u našem slučaju renomiranom međunarodnom konsultantu koji vrši stručni nadzor i administriranje Ugovora o projektovanju i izgradnji. Sve navedeno je uobičajena praksa FIDIC ugovora, čije ishode Investitor ne može prejudicirati do okončanja ugovornih procedura, koje uključuju i pravo ugovornih strana na pokretanje spora pred Komisijom za rješavanje sporova ili u krajnjem i pokretanje arbitražnog postupka pred Arbitražnim sudom Trgovinske komore u Cirihu. Imajući u vidu stepen završenosti radova na terenu, a prema stavu Nadzornog organa, vjerujemo da se



ipak radi samo o dodatnim mjesecima za završetak radova, i da će prvi kilometri autoputa u Crnoj Gori biti završeni sredinom 2021. godine, odnosno u junu naredne godine.

Kada je riječ o cijeni koštanja svakako je neodmjerena konstatacija da se troškovi svako malo uvećavaju za stotine miliona eura. Javnosti je poznata činjenica da prvobitno ugovorena cijena radova iznosi 809.577.356,14 eura, dok ukupna vrijednost zaključenih priloga Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo iznosi 58.406.206,74 eura.

S poštovanjem,

