

**DPS**DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE**POSLANIČKI KLUB**

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

81000 Podgorica

Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25.05	2020	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/20-90		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, Osmanu Nurkoviću postavljam sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE:**

Kada se planira početak izgradnje(rekonstrukcije) putnog pravca Bar-Kamenički most-Vladimirske krute, koji zajedno sa putnim pravcem Virpazar-Sutorman-Bar čini jedinstvenu trasu i povezuje Virpazar preko Bara do Vladimirskih kruta, te da li je završena projektno-tehnička dokumentacija i da li će ovaj projekat biti kandidovan u Budžetu za 2021. godinu?

**Obrazloženje**

Putni pravac Bar - Kamenički most - Vladimirske krute dužine je oko 14,5 km i povezuje Magistralni put Bar - Ulcinj (M-2.4 Petrovac-Bar-Ulcinj) od tunela „Čafe“ sa nedavno rekonstruisanim putem od Ulcinja do graničnog prelaza Sukobin (M-2.4 Ulcinj-Sukobin) kod kružnog toka u Vladimirskim krutama.

Na inicijativu Opštine Bar, upućenu Vladi Crne Gore-Ministarstvu saobraćaja i pomorstva br. 01-3297 od 6.11.2019.godine, ovaj putni pravac je, zajedno sa putem Virpazar-Sutorman-Bar (Biskupada-kružni tok kod kasarne "Pero Četković"), kao jedinstvenom trasom koja povezuje Virpazar i Vladimirske

krute, Odlukom Vlade Crne Gore od 07.11.2019. godine prekategorišani iz puteva od lokalnog u puteve od regionalnog značaja. Za predmetni putni pravac, prethodno su od strane Opštine Bar urađena geodetska snimanja odnosno urađene su geodetske podloge trase saobraćajnice koja su dostavljena Upravi za saobraćaj, koja, prema nezvaničnim informacijama, sprovodi završnu fazu izrade projektno-tehničke dokumentacije.

Riječ je o izuzetno frekventnom putnom pravcu, naročito u periodu turističke sezone, koji povezuje Opštinu Bar i primorski i centralni dio države sa graničnim prelazom Sukobin (Republika Albanija), ali i predstavlja tranzitni put prema drugim državama na jugu Evrope, a to su prije svega Republika Sjeverna Makedonija i Grčka. Osim ovih ovaj putni pravac se koristi za svakodnevne potrebe stanovništva Mrkojevića, Vladimira i Ostrosa.

Zbog trenutno lošeg stanja u kojem se nalazi, ali i zbog frekvencije saobraćaja, on se nalazi u zoni visoko rizičnih puteva koji u značajnoj mjeri ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, sa veoma čestim saobraćajnim nezgodama koje imaju i smrtne ishode.

Ovaj putni pravac u gotovo čitavoj dužini prolazi kroz MZ Mrkojevići, te bi se izgradnjom u značajnoj mjeri unaprijedili uslovi života stanovništva tog područja, omogućila bi se bolja povezanost sa gradskim područjem i stvorile prepostavke za razvoj trgovine i poljoprivrede, ali i za razvoj etno i kanjoning turizma. Realizacijom ovog projekta smanjilo bi se demografsko kretanje i iseljavanje stanovnika područja Mrkojevića i otvorile perpektive razvoja poljoprivredne proizvodnje i stvaranja novih vrijednosti.

Važno je istaći da predmetni putni pravac zajedno sa dionicom Virpazar-Sutorman-Bar (Biskupada-kružni tok kod kasarne "Pero Četković") čini dio jedinstvene trase od Virpazara do Vladimirskih kruta, za koji je takođe Opština Bar, u prethodnom periodu finansirala geodetsko snimanje, odnosno izradu geodetskih podloga u dužini od 34 km, dok su Budžetom Opštine za 2020. godinu, planirana sredstva u iznosu od 350.000,00 € za finansiranje izrade projektno-tehničke dokumentacije. Ovaj putni pravac je značajan prvenstveno kroz stvaranje alternativne saobraćajnice za Jadransku magistralu, koja je u ljetnjim mjesecima, za vrijeme turističke sezone preopterećena saobraćajnim

gužvama, ali za stvaranje perspektive daljeg razvoja Crmnice i područja Sutormana, kroz valorizaciju poljoprivrednih i turističkih kapaciteta ovog kraja koji gravitira Skadarskom jezeru.

Iz ovih razloga smatramo da je od izuzetnog značaja da Vlada Crne Gore intenzivira aktivnosti na realizaciji ovog projekta koji bi imao multiplikativne pozitivne efekte, kako na razvoj područja na kojem se nalazi, tako i za bolju saobraćajnu povezanost sa državama u okruženju.

**POSLANICA**

Nada Drobnjak



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Broj: 011/20-01-3478/2

CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
Podgorica, 27.05.2020. godine

PRIMLJENO:	22. 06	20 20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/20-90/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

**PODGORICA**

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Nade Drobñjak, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine.

S poštovanjem,

  
*[Signature]*  
Osman Nurković  
MINISTAR



Broj: 011/20-01-3478/2

Podgorica, 22.06. 2020. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine, poslanica **Nada Drobňjak**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Kada se planira početak izgradnje (rekonstrukcije) putnog pravca Bar – Kamenički Most – Vladimirske Krute, koji zajedno sa putnim pravcem Virpazar – Sutorman – Bar čini jedinstvenu trasu i povezuje Virpazar preko Bara do Vladimirskih Kruta, te da li je završena projektno-tehnička dokumentacija i da li će ovaj projekat biti kandidovan u Budžetu za 2021. godine?

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

### ODGOVOR

Putni pravac Bar – Kamenički most – Vladimirske Krute kao i putni pravac Virpazar – Sutorman – Bar uvršteni su u mrežu regionalnih puteva odlukom Vlade Crne Gore u decembru 2019. godine.

Uprava za saobraćaj je i prije ove odluke uvidjela značaj putnog pravca od Bara do Vladimirskih Kruta i otpočela sa izradom projektne dokumentacije za ovaj putni pravac. Izrada projektne dokumentacije je u toku i biće završena u toku ove godine. Ovaj projekat će biti kandidovan za rekonstrukciju kada se stvore finansijski uslovi u budžetu Crne Gore.

U toku ove godine, a na osnovu odobrenih sredstava u budžetu Crne Gore za tekuće održavanje novih regionalnih puteva, izvršiće se privremena sanacija koja podrazumijeva košenje šiblja uz put, čišćenje od osulina, nasipanje pojedinih oštećenih dijelova i presvlačenje asfaltnim kolovozom kritičnih lokacija.

S poštovanjem,

