

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLIJENO:	25.05 2020 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-81-2/20-98
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, Osmanu Nurkoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Kako vidite dalju dinamiku razvoja AD "Marina Bar" i da li Vlada Crne Gore planira razvoj barske Marine u pravcu nautičko-turističko-servisnog centra?

Obrazloženje

Grad Bar predstavlja saobraćajno – pomorski centar Crne Gore, dok je AD "Marina Bar" je prva i najstarija Marina u Crnoj Gori koja uspješno posluje. Ovo preduzeće svojim kapacitetima i dobro vođenom poslovnom politikom daje dodatni doprinos razvoju grada Bar i Crne Gore kao elitne turističke destinacije u koju svake godine uplovljavaju jahte iz svih djelova svijeta. Kao takva, prepoznata je na ovom dijelu Jadrana kao jedan od poželjnih nautičkih centara.

Smatramo, da Marinu Bar treba razvijati po ugledu na druge marine u Crnoj Gori, prije svega misleći se na Porto Montenegro u Tivtu.

Barska Marina ima trenutne kapacitete od 900 vezova u moru i 250 na kopnu, parking prostor za 300 automobila, benzinsku stanicu i servisni hangar.

Marina Bar je u okviru programa Gold anchor, 2018. godine dobitnik nagrade kojom se potvrđuje pružanje visoko kvalitetnih usluga klijentima. Takođe, Marina Bar predstavlja prvu Marinu u Crnoj Gori koja je od 2017. godine dobitnik plave zastave koja je simbol međunarodnog ekološkog standarda kvaliteta zaštite okoline mora i obala.

Dodatni razvoj kapaciteta barske Marine bio bi vjetar u leđa razvoju elitnog turizma u Baru i omogućio bi dolazak visokoplatežne klijantele iz svih dijelova svijeta.

POSLANIK

Petar Ivanović
P. Ivanović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382.20 234 331

Broj:011/20-12-3477/2

Podgorica, 22.06.2020. godine
SKUPŠTINA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. 06	20 20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/20-98/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PODGORICA		PRILOG:

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljam odgovor na poslaničko pitanje poslanika Petra Ivanovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine.

S poštovanjem,



Osman Nurković
MINISTAR



Broj:011/20-12-3477/2

Podgorica, 22.06.2020. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2020. godine, poslanik **Petar Ivanović**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

"Kako vidite dalju dinamiku razvoja AD "Marina Bar" i da li Vlada Crne Gore planira razvoj barske Marine u pravcu nautičko-turističko-servisnog centra?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Ivanović,

Zahvaljujem na postavljenom pitanju za koje sam siguran da su zainteresovani ne samo građani Bara, nego i šira crnogorska javnost. Prije nego dam konkretan odgovor na Vaše pitanje, istakao bih da Bar nesporno jeste, mogu slobodno reći, u fokusu naše pažnje kada govorimo o razvojnim planovima u domenu transporta, pomorstva i infrastrukture.

Kao što Vam je vjerujem poznato, Prostorni plan posebne namjene za obalno područje Crne Gore definiše način organizacije i režime korišćenja područja Primorskog regiona, kao i raspored funkcija i zona za pojedine namjene u prostoru.

Prostorni plan posebne namjene za obalno područje daje smjernice i za osnovnu mrežu marina u Crnoj Gori sa oko 2000 vezova. Tipologija marina kako je predložena u nastavku primarno se odnosi na njenu orijentaciju prema tržištu i potrebu udovoljavanja posebnim uslovima lokacija. Podjela marina je, shodno tome, izvršena na sljedeći način: - dvije velike servisne marine kapaciteta 400-800 vezova, - šest standardnih marina kapaciteta 100-300 vezova i četiri specijalne marine s nešto manjim brojem vezova.

Dvije velike servisne marine, uz dovoljno veliki kapacitet bi trebalo nautičarima da pruže, pored mogućnosti korišćenja vezova i sve potrebne sadržaje (usluge remonta i popravki jahti, usluge tankovanja goriva i druge usluge), zbog čega moraju imati dovoljno prostora na kopnu i moru. Jedna takva lokacija je postojeća marina u Baru, koja već planira proširenje i adekvatno opremanje.

Kao što ste i sami istakli uvaženi poslaniče Ivanović, AD "Marina" Bar zaista daje doprinos razvoju grada Bara i budite uvjereni da je i Vladi Crne Gore, kao većinskom vlasniku ovog uspješnog akcionarskog društva, interes da dalje unaprjeđuje i razvija lučku infrastrukturu i poboljša tržišnu poziciju barske Marine ne samo na domaćem nego i na međunarodnom tržištu. U toj namjeri, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva na dnevnoj osnovi ostvaruje kvalitetnu saradnju sa privrednim društvom i ulažemo zajedničke napore da definišemo razvojne planove koji će biti značajni kako za Marinu Bar, tako i za barsku opštinu u cjelosti, a naravno i za širu društvenu zajednicu. Sami geografski položaj Marine Bar pruža značajne



prednosti u odnosu na ostale luke nautičkog turizma u ovoj regiji, te i u ovoj činjenici vidimo dodatni prostor za poboljšanje konkurentnosti barske marine.

Kako bi na najbolji način valorizovali potencijale Marine Bar, vjerujemo da je neophodno u narednom periodu zaključiti koncesioni aranžman sa ovim privrednim društvom, koji bi upravo predstavljao kvalitetnu osnovu za njen dalji razvoj. Naime, u okviru koncesionog aranžmana, Država bi u svojstvu Koncedenta definisala zajedno sa Koncesionarom Investicioni program kog je neophodno realizovati u toku koncesionog perioda. Upravo navedeni Investicioni program predstavljao bi kvalitetnu polaznu osnovu za jasno prepoznavanje investicija koje će dovesti do unapređenja lučke infrastrukture i suprastrukture, podizanja nivoa usluga u okviru koncesione djelatnosti i u konačnom postizanja veće konkurentnosti Marine Bar.

S poštovanjem,

