



KLUB POSLANIKA

PODGORICA

20.07.2020.



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20.07.	20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22 - 176		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

## SKUPŠTINA CRNE GORE

### PREDSJEDNIK

*Ivan Brajović*

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, gospodinu Osmanu Nurkoviću, ministru saobraćaja i pomorstva u Vladi Crne Gore, postavljam sljedeće:

### POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Nurkoviću,

da li će se i kada ispuniti svi elementi kupoprodajnog ugovora prema radnicima Port of Adria? Zašto nije poštovana odredba o važenju kolektivnog ugovora u roku od 3 godine od potpisivanja kupoprodajnog ugovora? Da li je upravo ovaj element ugovora bio jedan od razloga za nižu prodajnu cijenu kompanije Kontejnerski terminali? Ko je, na kraju, odgovoran što su zaposleni Kontejnerskog terminala prevareni i što je oštećen budžet Crne Gore?

Odgovor očekujem i u pisanoj formi.

### OBRAZLOŽENJE

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

*Poslanica*  
Draginja Vuksanović Stanković

*D. V. Stanković*



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,  
81000-Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 21.07. 2020 GOD.	
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/20-176/2	
VEZA:	
EPA:	Podgorica, 21. jul 2020. godine
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 011/20-12-4977/2

## SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljam odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 22. jul 2020. godine.

S poštovanjem,

  
1 Oštan Nurković  
MINISTAR



Broj: 011/20-12-4977/2

Podgorica, 21. jul 2020. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 22. jul 2020. godine, poslanica **Draginja Vuksanović Stanković**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

" Da li će se i kada ispuniti svi elementi kupoprodajnog ugovora prema radnicima Port of Adria? Zašto nije poštovana odredba o važenju kolektivnog ugovora u roku od 3 godine od potpisivanja kupoprodajnog ugovora? Da li je upravo ovaj element ugovora bio jedan od razloga za nižu prodajnu cijenu kompanije Kontejnerski terminali? Ko je, na kraju, odgovoran što su zaposleni Kontejnerskog terminala prevareni i što je oštećen budžet Crne Gore? "

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### ODGOVOR

Ugovor o kupoprodaji akcija društva "Kontejnerski terminal i generalni tereti" AD Bar zaključen je 15.11.2013. godine između Vlade Crne Gore kao Prodavca i kompanije Global Ports Holding iz Istanbula kao Kupca.

Vjerujem da Vam je poznato da je postupak kupoprodaje akcija u privrednim društvima u kojima Vlada Crne Gore ima udio u akcijskom kapitalu u isključivoj nadležnosti Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte, a ne resornog Ministarstva. Naime, shodno zakonskoj regulativi, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, odnosno Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama nadležni su za praćenje realizacije Ugovora o koncesiji.

Svakako, uvažavajući značaj pitanja, prije svega za zaposlene u navedenom privrednom društvu, ukazaću na određene relevantne podatke kako javnost ne bi ostala uskraćena dijela odgovora u okviru nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Društvo Kontejnerski terminali i generalni tereti AD Bar nastalo je, kao što Vam je poznato, restrukturiranjem društva „Luka Bar“ AD Bar.

Ugovorom o kupoprodaji akcija "Kontejnerski terminali i generalni tereti" AD Bar, definisano je da Kolektivni ugovor znači kolektivni ugovor koji je u primjeni kod Društva, zaključen dana 06.02.2009. godine između "Luke Bar" AD Bar i Sindikalnog Povjereništva, koji se nalazio u Prostoriji sa podacima pod oznakom H1, a dat je kao Prilog 5 ovog Ugovora. Član 4 stav 1 pomenutog Kolektivnog ugovora definiše da će se, u slučaju restrukturiranja i statusnih promjena Poslodavca, na zaposlene, do zaključenja novog Kolektivnog ugovora, primjenjivati ovaj Kolektivni ugovor.

Članom 4 Kolektivnog ugovora definisano je da će se u slučaju restrukturiranja i statusnih promjena Poslodavca, na zaposlene, do zaključenja novog Kolektivnog ugovora, primjenjivati



ovaj Kolektivni ugovor, kao i da se novim Kolektivnim ugovorom ne može ugovoriti manji obim prava i nepovoljniji uslovi rada za zaposlene od prava i obaveza utvrđenih ovim Kolektivnim ugovorom.

Iskoristiću priliku da istaknem da je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u prethodnom periodu u više navrata uzimalo aktivno učešće u pregovorima sa Sindikatima Kontejnerskih terminala i generalnih tereta, odnosno danas Port of Adria AD, kao i sa upravljačkim strukturama većinskog vlasnika. Sve navedene aktivnosti bile su usmjerene isključivo na pokušaj da zaposleni i većinski vlasnik privrednog društva dođu do kompromisnog rješenja, u obostranom interesu.

Međutim, kao što Vam je poznato, pitanja koja se odnose na primjenu Kolektivnog ugovora već su bila ili jesu predmet odlučivanja pred sudskim organima, tako da vjerujem da je pravi put da dozvolimo da sudski organi daju odgovore i na pitanja koja su inicirala postavljanje ovog poslaničkog pitanja.

U dijelu Vašeg pitanja koje se odnosi na ugovorenu cijenu u postupku kupoprodaje akcija, podsjetiću da je Ugovor o kupoprodaji akcija zaključen nakon postupka sprovedenog u skladu sa Zakonom o privatizaciji i Uredbom o prodaji akcija i imovine putem javnog tendera, a nakon što je Vlada Crne Gore objavila Poziv za podnošenje ponuda za kupovinu akcija Prodavca u julu 2012. godine, konkretno 62,09 % akcijskog kapitala Društva. Tenderska komisija za privatizaciju konstatovala je da su se u sprovedenom postupku ocjene ispunjenosti kvalifikacionih uslova za učešće na tenderu kvalifikovale 4 kompanije, ali je u predviđenom roku do 01. jula 2013. godine dostavljena jedino ponuda od strane Global Ports Holding. Cijena koju je Kupac akcija, shodno Ugovoru, platio za kupovinu akcija je gotovinski iznos od 8.071.700 eura. Shodno navedenom i samom toku postupka, ne smatram da su odredbe Ugovora koje se odnose na Kolektivni ugovor imale uticaja na cijenu na način kako Vi ukazujete, posebno pri tome imajući u vidu da je Kupac akcija imao shodno Ugovoru obavezu i da realizuje Socijalni program i da je isti u roku i realizovan. Takođe, na lučkom području Port of Adria odnosno nekadašnjih Kontejnerskih terminala i generalnih tereta, isti investitor je realizovao i ugovoreni Investicioni program.

Na kraju, ali ne manje važno, istakao bih činjenicu da je krajem 2019. godine pripremljen i Finalni izvještaj revizora u vezi sa Ugovorom o kupoprodaji akcija privrednog društva "Kontejnerski terminal i generalni tereti" AD Bar od strane nezavisne revizorske kuće u skladu sa međunarodnim standardima za ovu oblast. Predmetni Izvještaj sadrži aktivnosti koje su realizovane u periodu od 17. januara 2014. godine, kada je imenovanjem predstavnika Odbora direktora Global Ports Holding preuzeo tadašnje AD "Kontejnerski terminal i generalni terete", do 07. oktobra 2019. godine. Iz predmetnog Finalnog izvještaja proizilazi da su obaveze preuzete kupoprodajnim ugovorom u potpunosti ispoštovane, u smislu da je Socijalni program realizovan u skladu sa odredbama Kolektivnog ugovora o radu "Luka Bar" AD Bar, koje se odnose na isplaćene otpremnine i da je Investicioni program realizovan u potpunosti, pa čak i nadmašen.

Imajući u vidu sve iznijeto, ne bih se mogao složiti sa Vama da su radnici prevareni niti da je Budžet Države oštećen.

S poštovanjem,



Osman Nurković  
MINISTAR