

Klub poslanika
Demokrate-Demos „Mir je naša nacija“
Broj:01/258
Podgorica, 22.03.2021.



SKUPŠTINA CRNE GORE

n/r g Aleksu Bečiću, predsjedniku

PRIMLJENO:	22. 03	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-18		
VEZA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, gospodinu Mladenu Bojaniću, ministru kapitalnih investicija u Vladi Crne Gore, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Da li će tokom 2021. godine ministarstvo kojim rukovodite zajedno sa Vladom Crne Gore nastaviti realizaciju započetih kapitalnih projekata u Kolašinu, i da li planirate ulaganja u nove projekte u ovom turističkom centru, koji je uprkos pandemiji imao jednu od najboljih zimskih sezona u poslednjih desetak godina?

OBRAZLOŽENJE

Prema PPPN za Bjelasicu i Komove, izgradnja žičare, koja će povezivati ski centar "Kolašin 1600" sa postojećim ski centrom "Kolašin 1450" je u toku, kada možemo očekivati završetak radova kojim će se ova dva ski centra objediniti i raspolagati sa više od 40 km ski staza?

Kroz kapitalni budžet za 2020. godinu predviđena je bila izgradnja vodovoda za vodosnadbijevanje lokaliteta "Kolašin 1600", i skijaških staza kao i projektovanje i izgradnja sistema vještačkog osnježavanja, da li imate informacije dokle se stiglo u realizaciji ovih projekata i da li će se oni nastaviti i tokom ove godine?



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica
demokrate.press@gmail.com
office@demos.co.me
+382 (020) 662 397
www.demokrate.me



Takođe, jedan od projekata planiran na skijalištu je izgradnja višeetažne garaže, koja će riješiti problem saobraćajnih gužvi tokom zimske sezone.

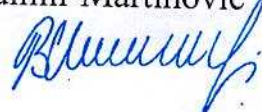
Još jedan projekat značajan za ovaj grad jeste i završetak radova na rekonstrukciji puta Jezerine-Lubnice, čiji završetak se očekivao 2020. godine, a već sada je izvjestno da će se čekati još na otvaranje ove saobraćajnice, koja će povezati Kolašin i Berane.

Podsjetiću na važnost nastavka svih započetih investicija, koje su bez obzira na korona krizu od vitalnog značaja za razvoj Kolašina i sjevera naše države u cjelini.

Odgovor zahtijevam i u pisanoj formi.

POSLANIK DEMOKRATA

Vladimir Martinović





Crna Gora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 29.3	20 21 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-18/2	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01-076/21-3019/2

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladimira Martinovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. mart 2020. godine.

S poštovanjem,

Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-3019/2

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladimira Martinovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25.mart 2021. godine, poslanik **Vladimir Martinović**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Da li će tokom 2021.godine Ministarstvo kojim rukovodite zajedno sa Vladom Crne Gore nastaviti realizaciju započetih kapitalnih projekata u Kolašinu , i da li planirate ulaganje u nove projekte u ovom turističkom centru, koji je uprkos pandemiji imao jednu od najboljih zimskih sezona u posljednjih desetak godina? „

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Shodno Uredbi o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 118/20, 121/20, 1/21, 2/21 i 29/21), Ministarstvo kapitalnih investicija u svojoj nadležnosti ima projekte iz oblasti saobraćaja, energetike i rudarstva. Nekoliko ključnih projekata iz oblasti putne infrastrukture čija realizacija je u toku se upravo vežu za opštinu Kolašin.

Javnosti je već poznato da je u završnoj fazi izgradnja prvih kilometara autoputa u Crnoj Gori na potezu od Smokovca do Mateševa, dok je istovremeno u toku izrada idejnog projekta i pratećeg elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu od Mateševa do Andrijevice autoputa Bar-Boljare.

Realizacija drugog projekta, rekonstrukcije puta Lubnice – Jezerine počela je 18. maja 2017. godine, prema ugovoru koji je tadašnje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva potpisalo sa izvođačem radova, sarajevskom kompanijom „Euro-Asfalt“ d.o.o. Prvobitni ugovoreni rok za izvođenje svih radova iznosio je 1.095 kalendarskih dana (tri godine), ali je zbog problema nastalih usled pojave obilne količine podzemne vode (dotok i do 200 lit/sec) i geološkog neslaganja stvarnog stanja na terenu sa onim iz projekta, došlo do izmjene projektne dokumentacije i obustave radova u jednom periodu, što je za posljedicu imalo produženje roka realizacije. Novi rok za završetak svih radova produžen je do 08.12.2021. godine.

Radovi na ovom projektu (ukupne dužine 14,44 km) su podijeljeni na četiri dionice, i to:

- Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m,
- Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km,
- Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m ,
- Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km.



Do kraja februara 2021. godine, urađeno je sljedeće:

- Lubnice
 - probijena kompletna trasa i završeni svi zemljani radovi do nivoa posteljice, završeni radovi na izgradnji galerije i potpornih zidova
- Jelovica
 - završeni svi zemljani radovi, i na 2,8 km urađen prvi sloj tamponske podloge
- Klisura
 - izvršen proboj i primarna podgrada na oko 2.754 m tunela, urađena hidroizolacija i sekundarna betonska obloga na 1.000 m dužine
- Jezerine
 - završeni svi radovi na probodu trase i izradi potpornih zidova, izvršeno asfaltiranje jednog sloja na potezu do raskrsnice za Ski centar „Kolašin 1450“.

Planirano je da se u aprilu mjesecu, otpočne sa radovima na kolovoznoj konstrukciji na dionicama Lubnice i Jelovica, i da se nakon probijanja tunela „Klisura“ (očekivani period 20. april – 01. maj) krene u betoniranje sekundarne obloge, i to sa obje strane tunela.

Takođe, u obrazloženju poslaničkog pitanja, pomenuti su i projekti: (i) žičare koja povezuje ski centre, „Kolašin 1450“ i „Kolašin 1600“, (ii) vodovoda za vodosnabdijevanje lokaliteta „Kolašin 1600“, (iii) višeetažne garaže, a što su projekti koji nisu u nadležnosti Ministarstva kapitalnih investicija.

U situaciji kada se suočavamo sa globalno izraženim posljedicama pandemije Covid-19 i visokim fiskalnim opterećenjem, mora se veoma pažljivo vršiti izbor projekata za realizaciju, ali je pri tome nesporno da već započeti projekti i moraju biti završeni kako bi se što prije stvorili preduslovi za ekonomsku valorizaciju investiranih sredstava.

Dio odgovora koji smo dobili iz Ministarstva ekonomskog razvoja:

Želim da podijelim zadovoljstvo što je ovogodišnja zimska turistička sezona zabilježila veći broj posjetilaca u odnosu na prethodnu, iako se odvijala u uslovima epidemije usljed virusa kovid-19 i pod složenijim epidemiološkim mjerama. Postignuti rezultat je indikator da u Kolašinu, kao skijaškom i planinskom centru, postoji potencijal za dostizanje zavidnog broja turističkih posjeta i noćenja, tokom cijele godine, kao i prostor za unapređenje turističke privrede ovog područja.

Najznačajnije infrastrukturne aktivnosti odvijaju se upravo na sjeveru Crne Gore i to na prostorima planina Bjelasice i Komova, Durmitora, Hajle i Štedima, kao i u Đalovića klisuri. U ove projekte je do sada uloženo oko € 80 miliona, a višegodišnjim budžetom, odnosno prema investicionim elaboratima planirana su značajna ulaganja u turističku valorizaciju ovih prostora.

Lokaliteti na prostoru Bjelasice i Komova prepoznati su kao okosnica razvoja skijaškog turizma u Crnoj Gori, u koje je do sada uloženo oko € 51,5 miliona, u izgradnju putne, elektroenergetske, hidrotehničke infrastrukture i infrastrukturne objekte (bazne stanice, žičare i ski staze).

Kapitalnim budžetom za 2020. godinu su kroz program „Unapređenja turističke ponude“ planirana značajna sredstva za ulaganja u razvojne projekte na sjeveru Crne Gore, i u 2020. su realizovana ulaganja u iznosu od € 23,8 miliona, odnosno u ski centre Kolašin 1600, Žarski i Cmiljača na Bjelasici ukupno € 15,7 miliona.

Značajno je podsjetiti da je u februaru 2019. godine otvoren novi Ski centar „Kolašin 1600“ u sklopu kojeg je puštena u rad žičara kapaciteta 2.600 skijaša na sat. Infrastruktura novootvorenog ski centra „Kolašin 1600“ sa pratećom opremom, koji sada posluje u sklopu Skijališta Crne Gore, opslužuje ukupno oko 4,6 km ski staza, na kojima je instalirana jedna



šestosjedna žičara, a u sastavu skijališta posluje i restoran „Troglava“ kapaciteta 400 mjesta i skijašnica za izdavanje ski opreme.

Napomenuli bismo da su u toku aktivnosti na izgradnji dodatnih pratećih ski staza, kao i nove žičare K7, koja će povezivati dva postojeća kolašinska ski centra i time staviti na raspolaganje skijašima veći broj kilometara ski staza, namijenjene kako za početnike, tako i za napredne skijaše i bordere. Projekat izgradnje žičare K7 realizuje se po principu „Projektuj i izgradi“. Uprava javnih radova, je nakon završenih procedura javnog nadmetanja, zaključila ugovor sa obrađivačem tehničke dokumentacije i izvođenjem radova, konzorcijum „Doppelmayr – Kolašin“, u vrijednosti od € 8.998.000, kao i ugovore sa revidentom i stručnim nadzorom.

Do sada su sprovedene aktivnosti na izradi i reviziji idejnog rješenja i glavnog projekta. Problematika na realizaciji projekta postoji u dijelu kašnjenja u postupku eksproprijacije.

Dinamika izvođenja preostalih radova i završetak izgradnje žičare uslovljena je završetkom eksproprijacije, kao i dinamikom obezbjeđenja sredstava kroz Zakon o budžetu.

Kako je izgradnja ski centra „Kolašin 1600“ višegodišnji projekat, realizacija je planirana u dvije faze.

Prva faza je obuhvatala radove na izgradnji putne infrastrukture sa parkingom, bazne stanice (ugostiteljskog objekta sa pratećim sadržajima), primarne elektro energetske mreže, ski lifta K8 i K7, hidrotehničke i telekomunikacione infrastrukture, ski staza i nabavku neophodne mehanizacije i opreme. Na realizaciji ove faze projekta do sada je utrošeno oko € 22.9 miliona.

Otvaranjem Ski centra „Kolašin 1600“, ušlo se u sledeću fazu realizacije projekta koji obuhvata radove na obezbjeđivanju vještačkog osnježavanja staza (izgradnja akumulacionog jezera i sistema za osnježavanje).

Kada je u pitanju izgradnja hidrotehničke infrastrukture za potrebe ski centra „Kolašin 1600“ i Kolašin 1450“ i osnježavanje staza ski centra Kolašin 1600“, važno je napomenuti da je izrađeno Idejno rješenje vodovodnog sistema kojim se obezbjeđuju potrebne količine vode za piće, sanitarne potrebe, protivpožarnu zaštitu i osnježavanje ski staza planinskih centara „Kolašin 1600“ i „Kolašin 1450“.

Takođe, obaveza Opštine Kolašin je da u saradnji sa nadležnim institucijama dostavi projektni zadatak na osnovu kojih će Uprava javnih radova pokrenuti aktivnosti na raspisivanju javnih nadmetanja za izbor obrađivača i revidenta projektne dokumentacije, kao i izvođača radova i vršioca stručnog nadzora. Dalje aktivnosti na realizaciji projekta zavise od obezbjeđenja potrebne dokumentacije od strane Opštine Kolašin.

Izgradnja garaže koja je planirana za potrebe skijališta u Kolašinu, sastoji se iz pet etaža kaskadno raspoređenih tako da prate postojeću topografiju terena. Ukupna površina objekta je cca 48.000 m², a površina I faze koja je predmet ugovora je cca 20.000 m². Tokom izrade glavnog projekta došlo je do izmjene Idejnog rješenja na inicijativu projektanta, a u cilju boljeg funkcionalnog rješenja objekta. Pribavljena je saglasnost od strane Skijališta Crne Gore, kao krajnjeg korisnika, i revidenta, i zatim je izmijenjeno upućeno bivšem Ministarstvu održivog razvoja i turizma na razmatranje, saglasnost i dalju proceduru. Nakon pribavljanja neophodnih saglasnosti od strane ministarstva, nastaviće se sa izgradnjom glavnog projekta.

Završena je izrada i revizija glavnog projekta iskopa temeljne jame I faze, izvršena je prijava građenja i otpočelo se sa izvođenjem navedenih radova. Usljed nepovoljnih vremenskih uslova, radovi su privremeno obustavljeni i gradilište je konzervirano sredinom decembra 2020. godine.



Dinamika izvođenja preostalih radova i završetak izgradnje uslovljena je dinamikom obezbjeđenja sredstava kroz Zakon o budžetu.

Imajući u vidu značaj realizacije projekata za razvoj zimskog turizma u ovom planinskom centru na prostoru Bjelasice, uložićemo maksimalne napore kako bi se projekat realizovao u realnim rokovima u odnosu na novonastale okolnosti.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR