

MIP JE

naša
nacija

KLUB POSLANIKA „Demokrate – Demos - Mir je naša nacija”

Broj: 01/259

Podgorica, 22.03.2021. godine



SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO: 22.03 2021. GOD.

KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-20

VEZA:

EPA:

SKRAĆENICA:

PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

predsjednik Aleksa Bečić

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **gospodinu mr Milojku Spajiću**, ministru finansija i socijalnog staranja u Vladi Crne Gore postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Spajiću,

Opština Herceg Novi se više puta u ranijem period obraćala tadašnjem Ministarstvu saobraćaja, a i ja sam pisala dopis sa istom temom, ministru kapitalnih investicija, a koji se tiče pitanja naplate putarine na dionici Meljine-Petijevici, odnosno puta Herceg Novi-Trebinje.

Da li će država pomoći građanima Herceg Novog da se ovo pitanje poslije 12 godina riješi na način, da država otkupi, odnosno isplati koncesionaru određeni iznos, kako ne bi građani Herceg Novog bili jedini stanovnici Evrope, koji plaćaju desetak kilometara magistralnog puta, po cijeni, koja je veća nego putarina na autoputevima?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

MIP JE

naša
nacija

Vaka Đurovića 82/3, Podgorica

demokrate.press@gmail.com

office@demos.co.me

+382 (020) 662 397

www.demokrate.me



© 2021

MMP JE

**naša
nacija**

OBRAZLOŽENJE:

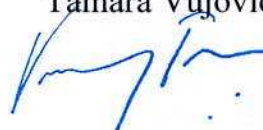
Opština Herceg Novi je prema Međunarodnom pozivu za izgradnju puta Meljine-Petijevici prema BOT sistemu-5.1.2007, sklopila Sporazum o izgradnji, funkcionisanju i transferu puta sa koncesionarom „Univerzal Mont,, na period od 20 godina. Dionica uključuje 12584 metara , od Petijevica-Sitnica do Meljina, i dionicom puta Petijevici-Sitnica do graničnog prelaza između Crne Gore i Bosne i Hercegovine zajedno sa naplatnom rampom , koja je postavljena u skladu sa glavnim projektom.

U trenutku zaključivanja Sporazuma, put je bio kategorisan kao lokalni, i u isključivoj nadležnosti Opštine Herceg Novi, da bi potom Pravilnikom o kategorizaciji državnih puteva, isti, kategorisan kao magistralni i da je istu kategoriju zadržao je Odlukom o kategorizaciji državnih puteva Sl.list 64/2019 od 25.nov 2019 koja je sada na snazi. Smatram, da kao saobraćajnica koja povezuje dvije države, treba da ostane ova kategorizacija, ali da treba država da preuzme i nadležnost nad istim.

Predlažem da se magistralni put preuzme od koncesionara i da na upravljanje državi Crnoj Gori, te da se koncesionaru isplati suma od cca 4,5 miliona eura po osnovu glavnice uloženi sredstava, pravnom licu Univerzal Monte.

POSLANCA

Tamara Vujović



MMP JE

**naša
nacija**

Vaka Đurovića 82/3, Podgorica
demokrate.press@gmail.com

office@demos.co.me
+382 (020) 662 397

www.demokrate.me



OPŠTINA
HERCEG NOVI



Crna Gora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	29.3. 20 21 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-2013
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01-076/21-3022/2

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Tamare Vujović, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. mart 2020. godine.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-3022/2

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Tamare Vujović

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25.mart 2021. godine, poslanica **Tamara Vujović**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„ Opština Herceg Novi se više puta u ranijem periodu obraćaja tadašnjem Ministarstvu saobraćaja, a i ja sam pisala dopis sa istom temom ministru kapitalnih investicija a koje se tiče pitanja naplate putarine na dionici Meljine-Petijevici, odnosno puta Herceg Novi-Trebinje.

Da li će država pomoći građanima Herceg Novog da se ovo pitanje poslije 12 godina riješi na način, da država otkupi, odnosno isplati koncesionaru određeni iznos, kako ne bi građani Herceg Novog bili jedini stanovnici Evrope, koji plaćaju desetak kilometara magistralnog puta, po cijeni, koja je veća nego putarina na auto-putevima?“

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Vežano za Vaše pitanje u kojem navodite potrebu uređenja odnosa Vlade Crne Gore sa koncesionarom firmom “Univerzal Mont” za dionicu Meljine - Petijevici na putnom pravcu Herceg Novi - Trebinje, u smislu da Vlada preuzme sve nadležnosti nad pomenutom dionicom, po mogućnosti i prijevremeni prestanak koncesionog aranžmana, obavještavamo Vas sljedeće:

Predmetni putni pravac je projektovan i izgrađen u BOT aranžmanu između Opštine Herceg Novi i koncesionara Univerzal Mont na osnovu Sporazuma o izgradnji, funkcionisanju i transferu puta br.Ov-II-8/2007 od 05.01.2007 godine, na period od 20 godina.

Put Meljine – Petijevici uključuje putni pravac dužine 12.584 metra koji počinje u Petijevicama i završava se u Meljinama priključkom na Jadransku magistralu i dionicom puta Petijevici – Sitnica do graničnog prelaza između Crne Gore i BIH, zajedno sa naplatnom rampom koja je postavljena u skladu sa Glavnim projektom koji je prihvaćen od opštine Herceg Novi i Investitora.

U skladu sa stavkom 4.1 ovog Sporazuma, Opština je ustupila Koncesionaru isključivo pravo na izgradnju lokalnog puta sa pratećim sadržajima, o vlastitom trošku i riziku, a koncesionar-investitor (stav 4.4) je saglasan da realizuje izgradnju, obezbijedi finansijska sredstva, eksploatiše i održava funkcionisanje ovog puta i pratećih sadržaja, a da nakon isteka ugovorenog roka, vrati u vlasništvo opštini Herceg Novi, put u dobrom stanju. Takođe, Sporazumom je definisano da će koncesionar obezbijediti povraćaj uloženi sredstava po ovom BOT aranžmanu iz izvora, kao što su putarina, prihodi od obavljanja djelatnosti na benzinskim pumpama, restoranima, centrima itd.



Put Meljine – Petijevići u trenutku zaključivanja Sporazuma je kategorisan kao lokalni i isključivoj nadležnosti je opštine Herceg Novi, da bi Pravilnikom o kategorizaciji državnih puteva (Sl. list Crne Gore br.1/16 od 05.01.2016) isti kategorisan kao magistralni a istu kategoriju je zadržao je i Odlukom o kategorizaciji državnih puteva (Sl. list Crne Gore br.64/2019 od 25.11.2019) koja je sada na snazi.

Da bi putni pravac Meljine – Petijevići bio u nadležnosti Uprave za saobraćaj, nad kojom Ministarstvo kapitalnih investicija vrši nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću organa državne uprave, u skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, mora da se izvrši primopredaja, što nije urađeno.

Nadalje, za predmetni putni pravac postoji Sporazum u kome su jasno definisana prava i obaveze jedne i druge strane, gdje je opština stavom 11.1 Sporazuma prenijela pravo korišćenja zemljišta i građenje na koncesionara - Investitora a stavom 11.7 se obavezala da u vremenu važenja ovog Sporazuma neće bilo kome, osim Investitoru dozvoliti izgradnju stalnih ili privremenih objekata ili korišćenje samog puta. Nadalje, stavom 11.8 opština Herceg Novi se obavezala da garantuje prava utvrđena ovim Sporazumom, da investitora niko neće ograničavati, niti ometati za vrijeme važenja ugovora.

Takođe, Ministarstvo kapitalnih investicija (Ministarstvo saobraćaja i pomorstva) je u prethodnom periodu uputilo zahtjev prema Ministarstvu unutrašnjih poslova sa upitom da li se postojeći objekat za naplatu putarine može iskoristiti kao objekat graničnog prelaza, i na to je dobijen odgovor da je shodno Sporazumu između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o sprovođenju graničnih provjera na zajedničkim graničnim prelazima ("Sl. list Crne Gore – Međunarodni ugovori", br. 13/12) i Aneksima istoga Crna Gora u obavezni uspostaviti zajednički granični prelaz u Zupcima. Takođe, objekat sa naplatnom rampom je namjenski objekat koji se bez značajne rekonstrukcije ne može koristiti kao granični prelaz, i da bi rekonstrukcija istog zahtijevala značajna finansijska ulaganja.

Na osnovu svega navedenog, a imajući u vidu Vaš Zahtjev kojim se predlaže da se ovaj magistralni put preuzme od koncesionara i da na upravljanje državi Crnoj Gori, te da se koncesionaru isplati suma od cca 4,5 mil. eura po osnovu glavnice uloženih sredstava pravnog lica Univerzal Monte, ukazujemo na stav 25.2. Sporazuma o izgradnji, funkcionisanju i transferu puta Meljine – Petijevići da u slučaju da postoji bilo kakav spor, nesporazum, potraživanje ili nesuglasice, obje strane (opština Herceg Novi i Univerzal Monte) u cilju rješavanja tog spora, nastojati da ga riješe međusobnim pregovorima, a u slučaju nedogovora i većeg spora nadležan je Arbitražni sud u Parizu.

Ukoliko bi se odlučilo na raskid ovog Sporazuma, ukazujemo da je neophodno da se izvrši uvid u koncesioni ugovor i evidentirati obaveze, jedne i druge strane, da se izvrši uvid u projektnu dokumentaciju na osnovu koje je građen predmetni put, kao i prateću projektnu dokumentaciju, vezanu za tehnički prijem izvedenih radova, da li je obezbijedena potrebna dozvola u skladu sa važećim, tada Zakonom o izgradnji objekata. Takođe, potrebno je izvršiti pregled dokumentacije koja je pratila održavanje puta za vrijeme njegove eksploatacije od puštanja u saobraćaj do danas, kao i da se utvrdi stanje puta sa aspekta upotrebljivosti za bezbjedan saobraćaj.

Smatramo, da je neophodno sprovesti detaljnu analizu cijele dokumentacije i utvrditi da li je opština Herceg Novi izvršila svoje ugovorene obaveze prema koncesionaru, kao i da li je koncesionar na propisan način izvršio svoje obaveze, tokom eksploatacije puta itd. Ako postoji bilo koji problem u vezi održavanja predmetnog putnog pravca, od strane koncesionara, opština Herceg Novi ima pravo da jednostrano raskine sporazum i prije isteka njegovog važenja (stav 26.3) u slučajevima definisanih u sporazumu, kao što su stečaj koncesionara, grubo kršenje svojih obaveza itd.



Na osnovu gore navedenog, ovo Ministarstvo je mišljenja da je Sporazum o izgradnji, funkcionisanju i transferu puta Meljine – Petijevići na snazi i obavezuje ugovorne strane sve do raskida ili isteka vremena na koji je potpisan, a do raskida može doći samo u slučajevima jasno definisanih sporazumom, što je u isključivoj nadležnosti opštine Herceg Novi ili koncesionara i da uzimajući u obzir planove izgradnje i rekonstrukcije državnih puteva, Ministarstvo kapitalnih investicija u ovom trenutku ne može predmetni putni pravac uzeti na upravljanje, odnosno isplatiti koncesionara na način kako navodite u obrazloženju Vašeg pitanja.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR