



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO: 23. 3. 20 ²¹ GOD.	10:05
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-36	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Podgorica, 23.3.2021. godine

Na osnovu čl. 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru kapitalnih investicija u Vladi Crne Gore, Mladenu Bojaniću, postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

U KAKVOM PRAVNOM STATUSU PREDUZEĆE AD POMORSKI SAOBRAĆAJ KAMENARI OBAVLJA USLUGU JAVNOG PREVOZA VOZILA, PUTNIKA I TERETA U OVOM TRENUTKU (KONCESIJE I UGOVORI ZA OBAVLJANJE JAVNOG PREVOZA, KAO I KONCESIJE I UGOVORI ZA KORIŠĆENJE OPERATIVNE OBALE KOJA JE U VLASNIŠTVU DRŽAVE) I DA LI SMATRATE DA OVO PRAVNO LICE IMA MONOPOLSKI POLOŽAJ PO PITANJU JAVNOG PREVOZA NA JEDINOJ TRAJEKTNOJ LINIJI KAMENARI – LEPETANE?

OBRAZLOŽENJE

Još 2003. godine, tada državno preduzeće, Pomorski saobraćaj sklopilo je ugovor sa Morskim dobrom o korišćenju morskog dobra – obale za period od 15 godina. Godinu dana kasnije, braća Ban, za koje se zna da su u kumovskim vezama sa sadašnjim predsednikom države, a tadašnjim predsednikom Vlade, odlukom Savjeta za privatizaciju kupuju na berzi ovo državno preduzeće koje je do tada bilo u većinskom vlasništvu Fonda PIO. Tadašnjim Ugovorom državnim Pomorskom saobraćaju je data garancija da će imati monopolski položaj osam godina, a novi vlasnik je preuzeo i ovo pravo na sebe. Iako je odredba o monopolskom položaju istekla 2011 godine, do danas ništa nije urađeno da se uvede ijedan novi trajektni operater. Osnovni Ugovor o zakupu morskog dobra istekao je 31 decembra 2018 godine. Tada je Vlada dala zeleno svetlo Javnom preduzeću Morsko dobro da raspiše javni poziv za prikupljanje ponuda za zakup morskog dobra u Lepetanima u opštini Tivat i Kamenarima u opštini Herceg Novi, "sa obavezom izgradnje novog pristaništa u Kamenarima". Ovaj tender nije realizovan već je sedam mjeseci kasnije, takođe odlukom Vlade, data saglasnost na Aneks osnovnog ugovora kojim se produžava pravo zakupa, ujedno i obavljanja javnog prevoza, i to "do dodjele koncesije za obavljanje djelatnosti linijskog pomorskog saobraćaja na relaciji Kamenari-Lepetane". Koliko je poznato do danas niti je raspisan konkurs za dodjelu koncesija, niti tender za zakup dijela morskog dobra. Na osnovu svega navedenog, postavlja se pitanje po kojim zakonima, uredbama, ugovorima i drugim aktima Pomorski saobraćaj AD Kamenari obavlja djelatnost javnog prevoza i korišćenja državne imovine, kao i da li još uvijek ima monopolski položaj u obavljanju ove djelatnosti, kao i šta će Ministarstvo za kapitalne investicije uraditi po ovom pitanju.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanica SNP CG
DANIJELA ĐUROVIĆ

KLUB POSLANIKA SOCIJALISTIČKE NARODNE PARTIJE CRNE GORE

| Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 10, Podgorica | www.snp.co.me | snp@t-com.me | +38220404554 |



Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 01-076/21-3017/2

PRIMLJENO:	29. 3	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-36/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Danijele Đurović, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. mart 2020. godine.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-3017/2

Podgorica, 24.mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Danijele Đurović

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25.mart 2021. godine, poslanica **Danijela Đurović**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„U kakvom pravnom statusu preduzeće AD Pomorski saobraćaj Kamenari obavlja uslugu javnog prevoza vozila, putnika i tereta u ovom trenutku (koncesije i ugovori za obavljanje javnog prevoza, kao i koncesije i ugovori za korišćenje operativne obale koja je u vlasništvu države) i da li smatrate da ovo pravno lice ima monopolski položaj po pitanju javnog prevoza na jedinoj trajektnoj liniji Kamenari – Lepetane ?“

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Uvažena poslanice Đurović,

Kao što ste naveli u obrazloženju Vašeg pitanja, AD „Pomorski saobraćaj“ Kamenari jeste imalo zaključen ugovor sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom, te je nakon isteka tog Ugovora Vlada Crne Gore donijela zaključak kojim je zadužila Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom, da do dodjele koncesije za obavljanje djelatnosti linijskog pomorskog saobraćaja na relaciji Kamenari - Lepetani, izvrši produženje Ugovora o korišćenju morskog dobra, te zadužila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, da predloži način uređivanja linijskog pomorskog saobraćaja, kao i pitanje koncesije za djelatnost pomorskog saobraćaja.

Ministarstvo je postupajući po zaključku Vlade predložilo da se navedena oblast reguliše Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, a isti je stupio na snagu u avgustu 2020. godine. Nakon stupanja na snagu pomenutog Zakona, tadašnje Ministarstvo je u septembru 2020. godine, održalo sastanaka sa Upravom pomorske sigurnosti i upravljanje lukama i pravnim licima koji obavljaju prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju, na kojem su date smjernice u vezi primjene odredaba Zakona koje se na njih odnose.

Napominjemo da se Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 77/20), po prvi put u Crnoj Gori propisuju odredbe koje je odnose na prevoz putnika i/ili stvari unutrašnjem pomorskom saobraćaju, te se prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju obavlja kao:

- redovni cjelogodišnji;
- sezonski;
- slobodni; i



- prevoz trajektom.

Čl. 182j i 182k pomenutog Zakona, detaljnije je razrađen postupak za dodjelu koncesije na pravo obavljanja djelatnosti prevoza trajektom između pristaništa i pravo na izgradnju, korišćenje i održavanje pristaništa i privezišta.

S obzirom da postupak za dodjelu koncesije pokreće Uprava pomorske sigurnosti i upravljanje lukama, izradom koncesionog akta, to Vas obavještavamo da je Uprava pokrenula aktivnosti na sprovođenju postupka, pri čemu, će koncesioni akt, između ostalog sadržati:

- 1) tehničke zahtjeve sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite mora sa plovnih objekata koji će se koristiti za obavljanje koncesione djelatnosti;
- 2) analizu procjene uticaja na životnu sredinu;
- 3) obavezan minimum učestalosti saobraćaja održavanja linije;
- 4) analizu, procjenu i uravnoteženje rizika između koncedenta i koncesionara;
- 5) prava, obaveze i odgovornosti koji se odnose na zaštitu i zdravlje na radu u skladu sa zakonom.

Ugovor o koncesiji zaključuje se sa izabranim ponuđačem, nakon sprovedenog postupka, te u tom smislu očekujemo da će nakon sprovedenog postuka u skladu sa zakonom kojim se uređuju koncesije, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanje lukama zaključiti ugovor o koncesiji sa izabranim ponuđačem za prevoz trajektom između pristaništa Kemari - Lepatani, do kraja 2021. godine.

Takođe napominjemo da će koncesionar biti dužan da vrši prevoz putnika po cijenama na koje je saglasnost dala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanje lukama.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR