

KLUB POSLANIKA DEMOKRATSKI FRONT – PZP
Podgorica, 23. mart 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r Aleksu Bečiću, predsjedniku

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	23. 3. 20 21. GOD. 11:55
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-63
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu čl. 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, potpredsjedniku Vlade, Dritanu Abazoviću, postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Gospodine Abazoviću,

Tokom Vaše posjete Briselu zatražili ste od Evropske unije pomoć za otplatu kredita koji je Crne Gora uzela od kineske Eksim banke za izgradnju prve dionice auto-puta Bar-Boljare i da je to način da prekinemo kineski uticaj, da li bi danas korigovali ovu izjavu?

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik
prof. dr Branko Radulović





Vlada Crne Gore
Potpredsjednik Vlade



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Karađorđeva bb,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 828
fax: +382 20 482 926

PRIMLJENO:	25. 3. 20 21. GOD.	81000
14. KLASIFIKACIONI BROJ:	0-01-2/21-63/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRACENICA:	PRILOG:	25. mart 2021. godine

Br: 03-1515/2

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Aleksa Bečić, Predsjednik

Predmet: odgovor na poslaničko pitanje poslanika dr Branka Radulovića

Na osnovu čl.187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, poslanik dr Branko Radulović postavio je potpredsjedniku Vlade Crne Gore sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Tokom Vaše posjete Briselu zatražili ste od Evropske unije pomoć za otplatu kredita koji je Crna Gora uzela od kineske Exim banke za izgradnju prve dionice auto – puta Bar - Boljare i da je to način da prekinemo kineski uticaj, da li bi danas korigovali izjavu?

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.“

Na postavljeno poslaničko pitanje, u skladu sa članom 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, potpredsjednik Vlade daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Raduloviću,

Od samog početka realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, tada kao opozicioni poslanik, isticao sam brojne negativne efekte netransparentnog zaduženja kod kineske Exim banke, po izuzetno lošim uslovima, što predstavlja omču oko vrata ionako već finansijski zavisne Crne Gore.

Koliko je navedeni kredit loš, najbolje govori podatak da prilikom njegovog zaključivanja država nije realizovala ni zaštitu od valutnog rizika (tzv. „hedžing-aranžman“), već se prepustila kockarskoj logici zbog koje je konačan iznos kredita neizvjestan.

U samom Ugovoru o zajmu, koji je prilikom usvajanja prikrivan od očiju javnosti i poslanika/ca u Skupštini, stoji čak i da će Crna Gora kineskoj strani ustupiti svoju teritoriju, u slučaju da ne bude mogla vraćati kredit.

U tom Ugovoru se kaže da su od toga izuzeta samo diplomatsko-konzularna predstavništva, dok bi sve ostalo u Crnoj Gori moglo biti zaplijenjeno u slučaju zastoja u vraćanju kredita.

Tim misterioznim Ugovorom je, takođe, navedeno da kreditor može ustupiti svoje potraživanje trećem licu, što Crnu Goru dovodi u itekako nezavidan položaj.

Želim napomenuti da su Vlada Crne Gore i kineska Exim banka potpisale 30. oktobra 2014. godine Ugovor o finansiranju autoputa Bar – Boljare (Smokovac-Uvač-Mateševo), na iznos od 943.991.500,00 USD, koji je postao efektivan tokom 2015. godine. Kreditni aranžman je zaključen na period od 20 godina, sa grejs periodom od 6 godina, po kamatnoj stopi od 2%.

Do dana 24. marta 2021. godine, od raspoloživih skoro milijardu USD povučeno je ukupno 799.896.336,98 USD, koliko iznosi i stanje duga u US dolarima na taj dan.

Obračunato po kursu na 24. mart 2021. godine stanje duga prema Exim Kina banci u eurima po ovom osnovu iznosi 673,143,429.25 eura, dok je predviđeni početak otplate kredita 21. jul 2021. godine.

Za ovako nešto, apsolutno ne optužujem kinesku stranu, već prethodnu Vladu, koja nas je svojim neodgovornim ponašanjem i nedržavničkim odnosom dovela u poziciju zavisnosti, a da Crna Gora i dan danas nema ni kilometar autoputa, jer je rok završetka radova već nekoliko puta probijen.

Imajući sve ovo u vidu, logično, odgovorno i državnički je razmišljati o tome da se takav kredit zamijeni povoljnijim i boljim kreditom, koji bi Crna Gora lakše servisirala.

Ali isto tako moramo razmišljati i o alternativnim modelima finansiranja izgradnje druge dvije dionice autoputa, bez kojih prva dionica nema puni smisao, a kojim bi crnogorska imovina bila u potpunosti zaštićena.

U tom kontekstu je, na direktno pitanje poslanika Evropskog parlamenta (EP), upućena molba finansijskim institucijama Evropske unije (EU) da razmisle o takvim modelima pomoći našoj zemlji, kako bi suzbili svaki nezdravi strani uticaj i doveli ga u razumnu mjeru.

Izuzetno cijenim i poštujem sve aktivnosti koje Narodna Republika Kina decenijama sprovodi u Crnoj Gori, kao i višedecenijsko iskreno prijateljstvo i uspješnu saradnju između naše dvije zemlje.

Uvjeren sam da ćemo nastaviti sa intenzivnom i dobrom saradnjom, posebno na poljima turizma i energetike, kao i efikasnom saradnjom na polju razvoja saobraćajne infrastrukture.

 **POTPREDSJEDNIK VLADE**
dr Dritan Abazović