

DPSDEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE**POSLANIČKI KLUB**

Predsjedniku

Aleksi Bečiću

PRIMLJENO:	23.3	20.11	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61.2/21-	67	
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

11:50

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru finansija i socijalnog staranja, Milojku Spajiću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Koliko je novca prema podacima ministarstva finansija od sticanja nezavisnosti (2006. godina) uloženo u infrastrukturne projekte u Crnoj Gori?

Obrazloženje

Umjesto obrazloženja citiracu dio iz Prospekta o Crnoj Gori koji je pratio emisiju obaveznica Vlade Crne Gore od 750 miliona eura pocetkom decembra:

"Period prije izbijanja pandemije COVID-19 u Crnoj Gori karakterisali su pozitivni makroekonomski trendovi, o čemu svjedoče postignute stope ekonomskog rasta, zaposlenosti i rasta plata, kao i uspješna konsolidacija javnih finansija. Realne stope rasta BDP-a od 4,7 procenata procenata u 2017. godini 5,1 procenata u 2018. godini i 4,1 procenat u 2019. godini generisale su istorijski nisku stopu nezaposlenosti u 2019. godini od 15,1 procenata, što je najniži nivo od 2006. godine. Pozitivne trendove na tržištu rada potvrdio je i registrovani broj zaposlenih, koji je u 2019. godini iznosio 203.545, što je porast od 13.413 zaposlenih u poređenju sa 2018. godinom. Pozitivni rezultati zabilježeni u gotovo svim privrednim sektorima doprinijeli su nivou rasta koji je crnogorski

ekonomija doživjela u posljednje tri godine, prvenstveno zahvaljujući građevinarstvu, turizmu i poljoprivredi. Ekonomski rast nastavljen je u prvom kvartalu 2020. godine, jer je realni rast BDP-a iznosio 2,7 procenata uprkos uvođenju mjera usmjerenih na zaštitu zdravlja i dobrobiti stanovništva Crne Gore koje su ograničile ekonomsku aktivnost.

Paralelno s tim, sprovedena je sveobuhvatna fiskalna konsolidacija od 2017. do 2019. godine, kako bi se osigurala stabilnost i dugoročna održivost javnih finansija. U tu svrhu sprovedene su mjere fiskalnog prilagođavanja kako bi se osigurao kontinuirani rast javnih prihoda, što je, uz racionalizaciju tekuće potrošnje, rezultiralo smanjenjem budžetskog deficita centralnog nivoa države sa 5,8 procenata u 2017. godini na ispod 3,0 procenta u 2019. Sveobuhvatne mjere fiskalne konsolidacije takođe su sprovedene kako bi se minimizirale negativne posljedive na ekonomski rast čak ni pod uslovima koji uključuju velika izdvajanja za kapitalne projekte, kao što je izgradnja autoputa između Bara i Beograda u Crnoj Gori (u daljem tekstu autoput Bar- Boljare). Uprkos sprovedenoj fiskalnoj konsolidaciji u periodu 2017-2019, oko 789,0 miliona eura je uloženo u kapitalne projekte. "

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK
Predrag Sekulić



Crna Gora

Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Broj: 01-4276/1

PRIMLJENO:	30.03. 2021. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-67/2
VEZA:	
EPA:	Podgorica, 24.03.2021.godine
SKRAĆENICA:	PRIOLOG:

14:50z

SKUPŠTINA CRNE GORE

- n/r Generalnom sekretaru, g-dinu Aleksandru Jovićeвиću -

Poštovani gospodine Jovićeвиću,

U vezi sa Vašim dopisom br.00-61-2/21-67/1, u prilogu Vam, shodno članu 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika dr Predraga Sekulića.

S poštovanjem,



PITANJE:

„Koliko je novca prema podacima Ministarstva finansija od sticanja nezavisnosti (2006. godina) uloženo u infrastrukturne projekte u Crnoj Gori?“

ODGOVOR:

Prema podacima Ministarstva finansija, u periodu od 2006. do 2020. godine, iz Kapitalnog budžeta države u infrastrukturne projekte su uložena sredstva u ukupnom iznosu od 1,8 milijardi eura.

Sredstva u iznosu od 1,22 milijarde eura se odnose na projekte iz nadležnosti Uprave za saobraćaj i u najvećem dijelu ista su realizovana za izgradnju autoputa Bar – Boljare, priritetne dionice Smokovac-Mateševo (757,57 miliona eura). Posebno treba naglasiti da su radovi na izgradnji autoputa počeli 2015. godine ali da nisu završeni u ugovorenom roku - tokom mandata prošle Vlade.

Istovremeno, u navedenom periodu, sredstva u iznosu od 463,42 mil.€ realizovana su za projekte iz oblasti putne infrastrukture odnosno regionalne i magistralne puteve. Naime, navedena ulaganja odnose na rekonstrukciju, izgradnju i rehabilitaciju regionalnih i magistralnih puteva, sanaciju mostova, investiciono održavanje i presvalačanje kao i rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.

Preostala sredstva u iznosu od 579,31 milion eura su uložena u projekte iz nadležnosti Uprave javnih radova, a odnose se na: infrastrukturne projekte iz oblasti obrazovanja, nauke, sporta, kulture, zdravstva, zaštite životne sredine, unapređenja turističke ponude, lokalne infrastrukture, socijalnog staranja, administrativnih objekata kao i u višenamjenske razvojne projekte Crne Gore.

Međutim, moram naglasiti da je, od svih ovih projekata, građanin Crne Gore vidio malo. Ovi projekti koštali su sve naše građane **mного**.

Podsjećam da je javni dug Crne Gore 2006. godine bio 701,1 milion eura, a da je novu Vladu na kraju 2020. dočekaо dug od oko 3,8 milijardi. Računajući kamate, koje iznose oko 700 miliona eura i to prema trenutnom stanju, dočekaо nas je javni dug iznad 4,5 milijarde eura. Samo ove godine na naplatu pristiže 400 miliona eura starih dugovanja, koji će se otplatiti iz sredstava dobijenih emisijom euroobveznica iz decembra 2020. godine.

Na osnovu podataka je jasno da je većina pozajmica bivše vlasti otišla na potrošnju, a ne na investicije, a i to što je uloženo mahom dospijeva na naplatu državnom budžetu i ove i narednih godina. Dok se javni dug enormno uvećavaо, u Crnoj Gori je zabilježena stagnacija i pad životnog standarda, posebno sagledavajući od 2012. godine pa dalje, što je uslovalo adekvatnu reakciju građana na parlamentarnim izborima, 30. avgusta 2020. godine.

Tabela.

U mil.€

Godina	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ			Uprava javnih radova	UKUPNO
	Uprava za saobraćaj	Autoput	Ukupno		
2007	18,99		18,99	11,12	30,11
2008	32,48		32,48	40,89	73,37
2009	45,49		45,49	66,88	112,37
2010	24,81		24,81	38,44	63,25
2011	30,54		30,54	36,57	67,11
2012	8,34		8,34	8,46	16,8
2013	20,3		20,3	41,48	61,78
2014	30,58		30,58	44,58	75,16
2015	27,15	175,6	202,75	35,68	238,43
2016	31,45	15,8	47,25	30,03	77,28
2017	38,81	185	223,81	45,51	269,32
2018	47,01	173,86	220,87	43,83	264,7
2019	51,26	159,06	210,32	62,06	272,38
2020	56,21	48,25	104,46	73,78	178,24
Ukupno	463,42	757,57	1.220,99	579,31	1.800,30