

## KLUB POSLANIKA

"Demokrate - Demos - Mir je naša nacija"

Broj: 01/490

Podgorica, 25.05.2021. godine



SKUPŠTINA CRNE GORE

1135

PRIMLJENO:	25. 5.	20 21. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-121	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

## SKUPŠTINA CRNE GORE

predsjedniku Aleksi Bečiću

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **Ministru kapitalnih investicija** postavljam sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Gospodine ministre Bojaniću,

Nedavno ste javno saopštili da očekujete da se konačni završetak izgradnje dionice autoputa Smokovac - Mateševo okonča do kraja ove godine.

U vezi sa prethodnim pitam na čemu temeljite ovu tvrdnju, odnosno očekivanje i da li je sa izvođačem radova ugovoren takav rok za konačni završetak radova na ovoj dionici autoputa?

Takođe, molim za informaciju o tome da li je izvođač radova na dionici autoputa Smokovac - Mateševo nagovijestio mogućnost podnošenja zahtjeva za povećanje ugovorene cijene za izgradnju autoputa po osnovu eventualno izvedenih nepredviđenih, neplaniranih, dodatnih radova i sl., i ako jeste, da li se sada može napraviti procjena koliko je realno očekivati da bude konačna cijena za izgradnju ove dionice autoputa?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

**POSLANIK**  
Danilo Šaranović



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica  
demokrate.press@gmail.com  
office@demos.co.me  
+382 (020) 662 397  
www.demokrate.me





Crna Gora  
Ministarstvo kapitalnih investicija  
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28. 5. 20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-121/2	
VEZA:	Podgorica, 26.maj 2021. godine	
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj:01-076/21-5980/2

Podgorica, 26.maj 2021. godine

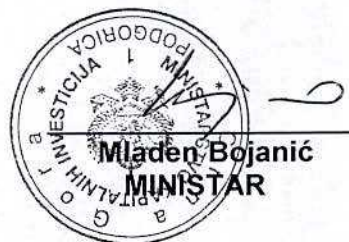
SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Danila Šaranovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2021. godine.

S poštovanjem,







Broj:01-076/21-5980/2

Podgorica, 26.maj 2021. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Danila Šaranovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27.maj 2021. godine, poslanik **Danilo Šaranović**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Gospodine ministre Bojaniću,

Nedavno ste javno saopštili da očekujete da se konačni završetak izgradnje dionice autoputa Smokovac-Mateševo okonča do kraja ove godine.

U vezi sa prethodnim pitam na čemu temeljite ovu tvrdnju, odnosno očekivanje i da li je sa izvođačem radova ugovoren takav rok za konačni završetak radova na ovoj dionici autoputa?

Takođe, molim za informaciju o tome da li je izvođač radova na dionici autoputa Smokovac-Mateševo nagovijestio mogućnost podnošenja zahtjeva za povećanje ugovorene cijene za izgradnju autoputa po osnovu eventualno izvedenih nepredviđenih, neplaniranih, dodatnih radova i sl., i ako jeste, da li se sada može napraviti procjena koliko je realno očekivati da bude konačna cijena za izgradnju ove dionice autoputa?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

### ODGOVOR

Poštovani poslaniče Šaranoviću,

Autoput Bar-Boljare je strateški infrastrukturni projekat, i zato kvalitet, kompletnost, bezbjednost i dugotrajnost izvedenih radova imaju primat u odnosu na rok realizacije, koji je ipak blizu.

Dionica Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare je počela da se realizuje 11. maja 2015. godine, sa prvobitno definisanim rokom realizacije do 11. maja 2019. godine koji je po zaključivanju krajem aprila i početkom maja 2019. godine odgovarajućih priloga koji se odnose na naknadne radove (izgradnja prve faze petlje Smokovac, izgradnja sistema za vodosnabdijevanje, postavljanje kablovske kanalizacije na otvorenoj trasi i mostu Moračica) Ugovora o projektovanju i izgradnji, produžen do 30. septembra 2020. godine, u kome radovi nisu završeni i koji se dodatno produžava i u kome će se izgraditi svi objekti neophodni za punu funkcionalnost ove dionice.

Do sada je završeno oko 95% radova, a nedavno su ugovorne strane definisale 30. novembar 2021. godine kao rok u kome bi trebalo da se završi ova dionica, uz zadržavanje svih ugovornih prava i obaveza u odnosu na ugovoreni rok od 30. septembra 2020. godine u kome je ova



dionica trebala biti završena. Prema procjenama Izvođača radova, moguće je očekivati da radovi i budu završeni do kraja ove godine.

U posmatranom periodu su se kontinuirano odvijali radovi. Do sada je od strane Izvođača radova podnešeno i više zahtjeva za dodatna plaćanja i dodatni rok realizacije, po raznim osnovama, a koji su prema mišljenju Nadzornog organa neopravdani. U toku su relevantne ugovorne procedure i u vezi sa ocjenom opravdanosti zahtjeva izvođača radova za dodatnim plaćanjima i dodatnim rokom realizacije uslijed rada u uslovima glabalno izraženih posljedica pandemije Covid-19, što je i povezano sa ocjenom osnovanosti prava investitora za naplatu penala.

Ukupna ugovorena vrijednost svih radova sa izvođačem radova je 867.983.562,88 eura, od čega je izvođaču radova za obim stvarno izvedenih glavnih radova isplaćeno 537.628.129,35 eura pored avansa od 161.915.471,22 eura, dok je za obim stvarno izvedenih naknadnih radova isplaćeno 31.374.260,21 eura pored avansa od 11.318.343,10 eura. Za troškove eksproprijacije je do sada isplaćeno 23,6 miliona eura, i za nadzor nad izvođenjem radova 17,1 milion eura, uz druge manje prateće troškove realizacije. Koliki su stvarni troškovi izgradnje ove dionice znaćemo po njenom okončanju.

