



PRIMLJENO:	25.5. 20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-128	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Klub poslanika „Crno na bijelo“

Podgorica,

25. maj 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r PREDsjedNIKU SKUPŠTINE

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **ministru kapitalnih investicija, gospodinu Mladenu Bojaniću** postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Imajući u vidu da je Ministarstvo za kapitalne investicije predalo informacije Skupštini Crne Gore o mogućem postojanju krivičnih djela u vezi sa kupovinom brodova za Crnogorsku i Barsku plovidbu, kao i pozajmicama Vlade za otplatu kredita kineskoj Eksim banci, ministre Bojaniću da li postoji javna i politička odgovornost u vezi sa poslovanjem i praćenjem poslovanja u oblasti pomorstva u periodu od 2004. do 2021. godine od strane organa upravljanja i rukovođenja privrednih društava Crnogorske plovidbe AD i Barske plovidbe AD, kao i nadležnih institucija države Crne Gore: Vlade Crne Gore, Ministarstava saobraćaja i pomorstva, kao i Ministarstava finansija, Zaštitnika imovinsko-pravnih interesa Crne Gore, Komisije za kontrolu državne pomoći, odnosno Agencije za zaštitu konkurencije?

Obrazloženje ću dati na sjednici.

U skladu sa Poslovníkom očekujem i pisani odgovor.

Miloš Konatar

Poslanik u Skupštini Crne Gore



Crna Gora
Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 28.5.	20 21. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-128/2	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01-076/21-5976/2

Podgorica, 26. maj 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miloša Konatara, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2021. godine.

S poštovanjem,


Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-5976/2

Podgorica, 26.maj 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miloša Konatara

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27.maj 2021. godine, poslanik **Miloš Konatar**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Imajući u vidu da je Ministarstvo za kapitalne investicije predalo informacije Skupštini Crne Gore o mogućem postojanju krivičnih djela u vezi sa kupovinom brodova za Crnogorsku i Barsku plovidbu, kao i pozajmicama Vlade za otplatu kredita kineskoj Exim banci, ministre Bojaniću da li postoji javna i politička odgovornost u vezi sa poslovanjem i praćenjem u oblasti pomorstva u periodu od 2004. do 2021. godine od strane organa upravljanja i rukovodjenja privrednih društava Crnogorske plovidbe AD i Barske plovidbe AD, kao i nadležnih institucija države Crne Gore: Vlade Crne Gore, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kao i Ministarstva finansija, Zaštitnika imovinsko-pravnih interesa Crne Gore, Komisije za kontrolu državne pomoći, odnosno Agencije za zaštitu konkurencije?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Konatar,

Ministarstvo kapitalnih investicija (MKI) dostavilo je Specijalnom državnom tužiocu i Skupštini Crne Gore 22.januara ove godine informacije o mogućem postojanju krivičnih djela u vezi sa kupovinom po dva broda za potrebe akcionarskih društava „Barska plovidba“ iz Bara i „Crnogorska plovidba“ iz Kotora.

Odbor direktora „Barske plovidbe“ je 2012.godine donio odluke o kupovini dva broda i kreditnom zaduženju, bez prethodne saglasnosti skupštine akcionara tog privrednog društva, iako je to bila obaveza prema tada važećem Zakonu o privrednim društvima. Konkretno, 12.jula 2012.godine „Barska plovidba“ je sa kineskom kompanijom „Poly Technologies ING“ zaključila Ugovor o nabavci dva cargo broda za cijenu od 46,4 miliona američkih dolara. Tada je ugovoreno da brodovi budu isporučeni tokom 2014.godine.

Vlada Crne Gore je izdala državnu garanciju za barsku fimu, kako bi se društvo zadužilo kod kineske EXIM banke za kupovinu dva broda. Iznos zaduženja od 46,4 miliona dolara odobren je uz grejs period od pet godina, kamatnu stopu dva odsto i rok otplate kredita od 15 godina. U trenutku odobravanja garancije, Džava Crna Gora je sa svojim državnim fondovima u



„Barskoj plovidbi“ imala 51,9 odsto kapitala, dok je preostalih 48,1 odsto kapitala pripadalo privatnim vlasnicima. Državna garancija je izdata bez sprovođenja postupka za utvrđivanje da li je njeno izdavanje državna pomoć, a što je bila obaveza iz tadašnjeg Zakona o kontroli državne pomoći.

Tokom 2019. i 2020.godine, Vlada je platila iz budžeta 6.748.178,35 dolara za vraćanje rata kredita „Barske plovidbe“. Novac je isplaćen na teret poreskih obveznika, a direktno je pogodio privatnim vlasnicima kapitala u barskoj kompaniji.

Ovaj posao, pokazalo je vrijeme, od samog početka i sastanaka Projektnog tima Barske plovidbe u Vladi Crne Gore (mart 2012.godine) zasnovan je na pogrešnim pretpostavkama, a potom i realizovan uz kršenje par navedenih zakona. Bivše poslovodstvo Barske plovidbe uvjeralo je javnost da „izdavanje državnih garancija ne može predstavljati opterećenje za državni budžet, jer će cijene brodova, shodno informacijama sa tržišta, rasti“.

Odgovornost za pričinjenu štetu poreskim obveznicima je nesporna i u Barskoj plovidbi i u Vladi Crne Gore počev od 2012.godine, a na tužiocima je danas da provjere navode iz Informacije MKI, izmjere i konkretizuju krivicu svih aktera u ovom za državu štetnom poslu.

Brodarsko društvo „Crnogorska plovidba“ Kotor je osnovano 2004.godine, sa ciljem revitalizacije pomorske flote. Za kupovinu dva broda je uzet kredit kod EXIM banke, uz grejs period od pet godina, kamatnu stopu tri odsto tokom 15 godina otplate, i sa učešćem društva od 15 odsto. Ugovor o kreditu je zaključen 26.januara 2010.godine, a ukupna cijena brodova je 55,76 miliona dolara (glavnica plus kamata). Kreditni aranžman je ugovoren uz davanje državne garancije.

Dva broda su tokom 2012.godine predata u upotrebu. Od momenta stavljanja u funkciju, do kraja 2014.godine, „Crnogorska plovidba“ AD Kotor je redovno izmirivala obaveze po dobijenom kreditu, odnosno, sve do 2015.godine i isteka grejs perioda. Od 2015.godine, Vlada Crne Gore je u cilju servisiranja kredita, iz budžeta obezbjeđivala nedostajuća sredstva (gotovo u cjelosti). Zaključno sa 2020.godinom iz budžeta je Vlada platila za rate 25.817.547,23 eura.

Kao i u slučaju društva „Barska plovidba“ u kupovinu dva broda „Crnogorske plovidbe“ ušlo se bez valjane ekonomske analize i sa pogrešnim pretpostavkama o cijeni usluga na međunarodnom pomorskom tržištu. Od 2015.godine došlo je do značajnog pada najamnina na međunarodnom tržištu vozarina, što je uticalo na pad prihoda kompanije. Uporedo sa tim počele su da stižu rate kredita, koje ovo društvo iz Kotora nije moglo da otplaćuje. U prilog navedenom idu i izvodi i zaključci iz pravne analize konsultantske kuće „Premium Consulting Montenegro“ iz Bara koja je u junu 2019.godine ukazala na „prilično izgledan rizik da već u julu te godine može doći do aktiviranja državnih garancija za oba broda“. Napominjem, da je Agencija za zaštitu konkurencije 10.decembra 2020.godine (dakle, tek nakon imenovanja nove Vlade) donijela Rješenje o pokretanju ispitnog postupka vezanog za ovaj slučaj.

Imajući sve prethodno navedeno, te pad državnih garancija za predmetni poslovni aranžman u januaru 2021.godine, dostavili smo SDT-u i Skupštini CG informacije o mogućem postojanju krivičnih djela sa pratećom dokumentacijom.

Na kraju, uvaženi poslaniče Konatar, složićemo se, nadam se, da novoformirano Ministarstvo kapitalnih investicija ne može u konačnom utvrđivati bilo čiju javnu i političku odgovornost ili krivicu, pa ni kreatora i učesnika za navedene štetne ugovore za državu i poreske obveznike. Građani su se na prethodnim izborima jasno odredili prema bivšim vlastima, a za konačan epilog dva konkretna slučaja sada su na potezu tužioc i eventualno vi poslanici, ukoliko smatrate da bi bila od koristi moguće i dodatna parlamentarna istraga.

Kada govorimo o praćenju poslovanja ne samo privrednih društava iz oblasti pomorstva, već svih koja su u nadležnosti ovog Ministarstva, oformljeno Odjeljenje za unapređenje



korporativnog upravljanja je već stupilo u aktivnu komunikaciju sa upravama društava. Intenzivno se radi na uspostavljanju redovnog izvještavanja o poslovanju društava ka Ministarstvu sa ciljem da se sagleda trenutno stanje, utvrdi prostor za unapređenja i u što kraćem roku daju smjernice, preporuke, ali i podrška u daljem radu. Sve ove aktivnosti imaju za cilj uspostavljanje efikasnijeg sistema upravljanja, veće transparentnosti izvještavanja i jačanja povjerenja stakeholdera u upravljački kapacitet države kao akcionara.

