

CRNA GORA 11 53  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
PRIMLJENO: 25. 05 20 21 GOD.  
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-148  
VEZA:  
EPA:  
SKRAĆENICA: PRILOG:



## KLUB POSLANIKA

"Demokrate - Demos - Mir je naša nacija"

Broj: 01/497

Podgorica, 25.05.2021. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

predsjedniku Aleksi Bečiću

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **gospodinu Mladenu Bojaniću**, ministru kapitalnih investicija u Vladi Crne Gore, postavljam sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Svjedoci smo da se na crnogorskom primorju, kada je dobra turistička sezona, stvaraju se velike gužve na putevima.

Upoznata sam da je projekat „Brze ceste,, i Most na Verigama, po više osnova sporan, prvenstveno zbog Unesco standarda u očuvanju prirodne i kulturne baštine.

Takođe sam u saznanju da se planira i predlaže put od lokaliteta Luštica Bay, preko kružnog toka u Radanovićima, izgradnja bulevara sa 4 trake do Budve, čime se dodatno obesmišljava projekat „Brze ceste,, pogotovo imajući u vidu da Opština Budva planira izgradnju tunela, koji bi se povezivao na obilaznicu oko Petrovca.

Opština Herceg Novi je predložila, a načelno su se složili svi predsjednici bokeških opština, da se uradi studija izvodljivosti o zaobilaznici oko Herceg Novog, zatim tunel koji povezuje Zeleniku i Pristan na Luštici, i put nastavi prema Luštica Bay lokalitetu. U planu je i bulevar Luštica Bay – Budva, koji planira da gradi Opština Budva.



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica  
demokrate.press@gmail.com  
office@demos.co.me  
+382 (020) 662 397  
www.demokrate.me





Da li smatrate da je ova inicijativa dobra, rješiva i da li bi se time riješio na valjan način problem saobraćajnih guzvi na većem dijelu crnogorskog primorja.

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

**POSLANICA**  
Tamara Vujović



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica  
demokrate.press@gmail.com  
office@demos.co.me  
+382 (020) 662 397  
www.demokrate.me





Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija  
Kabinet



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

PRIMLJENO:	28. 5.	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-148/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 01-076/21-5979/2

Podgorica, 26.maj 2021. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Tamare Vujović, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2021. godine.

S poštovanjem,

  
**Mladen Bojanić**  
**MINISTAR**



Broj: 01-076/21-5979/2

Podgorica, 26.maj 2021. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Tamare Vujović.

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27.maj 2021. godine, poslanica **Tamara Vujović**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Svjedoci smo da se na crnogorskom primorju, kada je dobra turistička sezona, stvaraju velike gužve na putevima.

Upoznata sam da je projekat "Brze ceste" i Most na Verigama, po više osnova sporan, prvenstveno zbog Unesco standarda u očuvanju prirodne i kulturne baštine.

Takođe sam u saznanju da se planira i predlaže put od lokaliteta Luštica Bay, preko kružnog toka u Radanovićima, izgradnja bulevara sa 4 trake do Budve, čime se dodatno obesmišljava projekat "Brze ceste" pogotovo imajući u vidu da Opština Budva planira izgradnju tunela, koji bi se povezivao na obilaznicu oko Petrovca.

Opština Herceg Novi je predložila, a načelno su se složili svi predsjednici bokeških opština, da se uradi studija izvodljivosti o zaobilaznici oko Herceg Novog, zatim tunel koji povezuje Zeleniku i Pristan na Luštici, i put nastavi prema Luštica Bay lokalitetu. U planu je i bulevar Luštica Bay-Budva, koji planira da gradi Opština Budva.

Da li smatrate da je ova inicijativa dobra, rješiva i da li bi se time riješio na valjan način problem saobraćajnih gužvi na većem dijelu crnogorskog primorja.

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

### ODGOVOR

Postovana poslanice Vujović,

Sama kompleksnost infrastrukturnih projekata nameće neohodnost pažljive realizacije svake projektne aktivnosti i uslovljava da pripremne aktivnosti imaju mnogo veći značaj od onoga koji se podrazumijeva, pri čemu se poseban akcenat mora staviti na potrebu unapređenja prostornog planiranja uz maksimalno uvažavanje zahtjeva za očuvanjem zaštite životne sredine, prirodnog i kulturnog nasleđa.

Projekat Brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja je jedan od ključnih infrastrukturnih projekata čijoj realizaciji smo posvećeni i za koji je do sada obezbijeđena značajna podrška Evropske komisije kroz mehanizam Investicionog okvira za Zapadni Balkan. Kada je riječ o ovom projektu, koji se sastoji od niza obilaznica oko primorskih gradova, najdalje se otišlo sa



pripremnim aktivnostima vezano za realizaciju obilaznice oko Budve, duge oko 30 km, za koju je u toku izrada Idejnog projekta i Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, finansiranih od strane pomenutog Investicionog okvira za Zapadni Balkan, i uvažavajući važeća prostorno planska dokumenta, kao obavezujuća akta za sve infrastrukturne projekte.

Projekat obilaznice Budve se ne može posmatrati kao konkurencija projektu rekonstrukcije magistralnog puta Tivat-Jaz, koji tim zahvatom postaje saobraćajnica bulevarskog tipa sa četiri saobraćajne trake s glavnom svrhom prikupljanja lokalnih saobraćajnih tokova u zoni sa intenzivnom urbanizacijom. Pitanje poređenja dva projekta, različitog ranga, ima više smislu ako govorimo o visini kapitalnih izdataka i finansijskim kapacitetima Vlade kao Investitora da se u srednjoročnom periodu realizuju i ovi i drugi infrastrukturni projekti, a ne da li imaju svoju društveno-ekonomsku opravdanost.

Kada je riječ o projektu Brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, pored obilaznice Budve trenutno se preduzimaju i aktivnosti vezano za analizu alternativnih prelaza preko Bokokotorskog zaliva, kako bi se identifikovalo preferirano rješenje prelaza, preko Veriga ili Luštice, odnosno mostovsko i tunelsko, i zatim intezivirala komunikacija sa UNESCO-m i izradom Procjene uticaja na baštinu (*Heritage Impact Assessment*), što je ključna obaveza prije bilo koje dalje investicione odluke vezano za prelaz preko Bokokotorskog zaliva.

Nije nam poznata namjera opštine Herceg Novi vezano za realizaciju pomenutih puteva koji trebaju da omoguće bolju saobraćajnu povezanost lokaliteta Luštica Bay, ali podržavamo svaku inicijativu koja kao efekat treba da ima bolju valorizaciju turističkih i drugih raspoloživih privrednih potencijala, pri čemu se svaka odluka mora temeljiti na odgovarajućim analizama sagledavajući prostorno-urbanističke karakteristike, te tehničke, saobraćajno-eksploatacione, ekonomske karakteristike, kao i karakteristike sa aspekta zaštite i očuvanja životne sredine.

Podsjetićemo i da je u završnoj fazi izrada Studije opravdanosti za Jadransko-jonski koridor kroz Crnu Goru i Albaniju, koja je upravo tretirala trasu Brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, i da je prethodno rađena Studija prioritizacije obilaznica oko primorskih opština, i podržavamo svaku dodatnu analizu koja će omogućiti što sveobuhvatnije sagledavanje svih aspekata prije donošnje konačne investicione odluke, i to kako kada je riječ o opštini Herceg Novi, tako i o svim drugim.

Ministarstvo kapitalnih investicija razvija mrežu državnih puteva u skladu sa važećom prostorno planskom dokumentacijom, što mora biti obavezujući princip i za sve druge subjekte, pri tome posebno uvažavajući činjenicu da investicioni ciljevi trebaju da budu komplementarni, ne suprotstavljeni sa ciljevima koji se vežu za odgovorno upravljanje prostorom, zaštitom kulturnog i prirodnog okruženja.

