

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21. 07 20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-179	
VEZA:		
EPA:		
SKUPŠTINICA:	PRILOG:	

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

11:50

SKUPŠTINA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

Predsjedniku

Aleksi Bečiću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161
faks: 020/ 247 572
e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru ekonomskog razvoja, Jakovu Milatoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Iz kojih razloga kasni finalizacija projekta Žičare Kotor-Lovćen?

Obrazloženje:

Projektovanje Žičare traje već nekoliko godina i prošao se dug ali potreban put otklanjanja svih rizika za njegovo sprovođenje, uključujući i intenzivnu komunikaciju sa Unesc-om obzirom da se dio projekta naslanja na Istorijsko jezgro Cetinja. Takođe i razgovori oko oportuniteti cetinjske i kotorske održivosti. Nakon sprovedene zakonske procedure odabran je renomirani Konzorcijum Lajtner-Novi Volvox za izvodjače projekta 04. avgusta 2020. godine uz patentirani i već opstepoznati model zicara slicnih u svijetu. Molim za objasnjenje zasto je usporen rad Komisije Vlade Crne Gore na realizaciji ovog važnog projekta za Crnu Goru a posebno Prijestonicu Cetinje

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANICA

Daliborka Pejović
Daliborka Pejović



Crna Gora

Ministarstvo ekonomskog razvoja
Direktorat za investicije u turizmu



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	26. 7.	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-179/2		
VEZA:			
EPA:			
SRŽAVIŠTICA:			PRILOG:

Adresa: Rimski trg 46

81000 Podgorica Crna Gora

tel: +382 20 482 303

www.mek.gov.me

Podgorica, 26. jul 2021. godine

Broj: 018-330/21-6264/2

SKUPŠTINA CRNE GORE

g-din Aleksandar Klarić, generalni sekretar

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje br. 00-61-2/21-179, poslanice Skupštine Crne Gore, Daliborke Pejović

Poslanica Skupštine Crne Gore, Daliborka Pejović postavila je Ministarstvu ekonomskog razvoja sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Iz kojih razloga kasni finalizacija projekta Žičare Kotor - Lovćen?“

Obrazloženje: Projektovanje Žičare traje već nekoliko godina i prošao se dug ali potreban put otklanjanja svih rizika za njegovo sprovođenje, uključujući i intenzivnu komunikaciju sa Unesc-om obzirom da se dio projekta naslanja na Istorijsko jezgro Cetinja. Takođe i razgovori oko oportuniteti cetinjske i kotorske održivosti. Nakon sprovedene zakonske procedure odabran je renomirani Konzorcijum Lajtner-Novi Volvox za izvođače projekta 04. avgusta 2020. godine uz patentirani i već opštepoznati model zicara slicnih u svijetu. Molim za objašnjenje zašto je usporen rad Komisije Vlade Crne Gore na realizaciji ovog važnog projekta za Crnu Goru a posebno Prijestonicu Cetinje

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo ekonomskog razvoja, daje sljedeći

ODGOVOR

Projekat izgradnje Žičare predstavlja šansu za valorizaciju turističkih potencijala, kako Kotor, tako i Cetinja, ali i Nacionalnog parka Lovćen, na jedan savremen i atraktivan način.

Lokacija za izgradnju žičare Kotor – Lovćen određena je Prostornim planom posebne namjene (PPPN) za Nacionalni park Lovćen. Planirana trasa žičare je od lokaliteta Dub, koji se nalazi na periferiji grada Kotor (u neposrednoj blizini ulaza u drumski tunel koji povezuje Kotor sa Tivtom) i vodi do lokaliteta Kuk na planini Lovćen. Predmetna dionica sa površinama neophodnim za izgradnju terminala Dub i Kuk sa pratećim sadržajima predstavlja koncesiono područje.

Predviđeno trajanje koncesije za predloženu realizaciju Projekta, u skladu sa članom 8 Zakona o koncesijama je 30 godina, od datuma ispunjenja preduslova predviđenih u nacrtu Ugovora o koncesiji. Period trajanja koncesije uključuje i vremenski period potreban za izgradnju žičare, koji se procjenjuje na 1 godinu, kao i operativni period u trajanju od preostalih 29 godina.

Naime, na predlog tadašnjeg Ministarstva održivog razvoja i turizma, Vlada Crne Gore je na sjednici od 20. maja 2020. godine usvojila Koncesioni akt za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen i zadužila Ministarstvo da sprovede neophodne aktivnosti za objavljivanje Javnog oglasa za dostavljanje ponuda za dodjelu Ugovora o koncesiji za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen.

U skladu sa tim, objavljen je Javni oglas za nadmetanje u otvorenom postupku za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen 5. juna 2020. godine za izgradnju i upravljanje žičarom od Kotor do Lovćena na kojem je dostavljena jedna ponuda od strane Konzorcijuma koji čine društva „Novi Volvox“ d.o.o. Podgorica i Leitner S.P.A, Italija. Tenderska komisija koja je bila formirana u tadašnjem ministarstvu je nakon sprovedene procedure utvrdila da je dostavljena ponuda ispunila sve kriterijume tražene Javnim oglasom. Shodno tome, pregovori sa potencijalnim Konzorcijumom otpočeti su 17. avgusta 2020. godine.

Pregovori nijesu dovedeni do kraja. U međuvremenu, Ministarstvo ekonomskog razvoja formiralo je novu komisiju za nastavak postupka za dodjelu Ugovora o koncesiji za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen, u čijem su sastavu pored predstavnika Ministarstva ekonomskog razvoja nalaze i predstavnici Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Ministarstva finansija i socijalnog staranja, Prijestonice Cetinje i opštine Kotor. Izvršena je analiza sveukupne dokumentacije od strane Komisije koja je uočila značajan broj nedostataka koji moraju biti riješeni prije nego što se pregovori nastave.

Dakle, nabrojaću samo neke od ključnih problema koji su morali biti uklonjeni i to u trenutku dok je prethodna Vlada bila zadužena za realizaciju cjelokupnog projekta i to možda čak i prije nego što se krenulo u samu proceduru raspisivanje tendera za navedeni projekat. Tu bih najprije izdvojio pitanje ukrštanja dalekovoda na mjestu polazne stanice, problem pristupnih puteva, izgradnju trafostanice za potrebe funkcionisanja same žičare, kontrolisanje izgradnje raznih objekata na trasi žičare,

itd. Sada smo u situaciji da moramo da ispravljamo naslijeđene probleme prije nego što otpočnemo pregovore s potencijalnim Koncesionarom.

Takođe, kada govorimo o izgrađenim objektima na trasi žičare, treba posebno istaći činjenicu da je 28.03.2014. godine tadašnje rukovodstvo Opštine Kotor, odnosno Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje, i pored činjenice da je imalo uvid u prikaz koridora planirane žičare, kroz Nacrt Prostornog plana posebne namjene za NP „Lovćen“ i Nacrt Izvještaja o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu, koji je bio dostupan javnosti tokom cijelog trajanja javne rasprave u periodu od 10.08.2012. do 10.09.2012. godine, izdalo građevinsku dozvolu za rekonstrukciju objekta na koridoru žičare, što u trenutku otpočinjanja izgradnje iste može predstavljati problem. I pored činjenice da je PPPN za NP Lovćen usvojen tek u julu iste godine, tadašnje rukovodstvo Opštine, iz redova Vaše partije, da je bilo posvećeno realizaciji ovog projekta, siguran sam da je moralo naći adekvatan model za rješavanje situacije.

Isto tako, Komisija je prilikom analiza već pomenute dokumentacije, ukazala na potrebu provjere validnosti Urbanističko - tehničkih uslova za pomenutu trasu. Naime, UTU izdati su 2014. godine, dok su u međuvremenu donijeti ključni planovi (PUP Kotor i PPPN za Obalno područje), kojima su predviđeni infrastrukturni projekti, kao što su brza saobraćajnica i dalekovodi, a koji se ukrštaju sa trasom žičare, zbog čega je potrebno dodatno preispitati usklađenost za krovnim planovima. Ovim primjerima se ponovo dokazuje da izgradnja žičare prethodnim vlastima nije bila baš u prvom planu, bar ne na adekvatno-valjan način. Jer da jeste, ne bi se napravili ovakvi propuste i sada, siguran sam, bismo već imali završenu žičaru.

Ministarstvo ekonomskog razvoja je, imajući u vidu sami značaj žičare, a i činjenicu da je u pitanju oblast sa značajnim kulturno istorijskim nasljeđem, u intenzivnoj komunikaciji sa predstavnicima Crnogorske nacionalne komisije za UNESCO. Na taj način UNESCO će pratiti dalju valorizaciju ovog područja i biti upoznat sa svim aktivnostima na realizaciji predmetnog projekta.

Da zaključim, nastavak pregovora očekuje se nakon što komisija i nadležne institucije izvrše sve neophodne radnje u cilju otklanjanja prethodno pomenutih nedostataka i otvorenih pitanja. I da budem sasvim jasan na kraju, razlog zbog čega ovaj projekat nije počeo sa realizacijom i zbog čega se kasni, jeste način na koji se u prethodnom periodu vodio čitav proces i što se upravo o ovim i drugim problemima nije vodilo računa i što sad ispravljamo upravo greške iz prošlosti, o kojima je prethodna vlast morala da vodi računa, a nije.

S poštovanjem,
mr. Jakov Milatović
Jakov Milatović
MINISTAR

