



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

|                      |                |             |
|----------------------|----------------|-------------|
| PRIMLJENO:           | 21.07.         | 20 21. GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 00-61-2/21-182 |             |
| VEZA:                |                |             |
| EPA:                 |                |             |
| SKRAĆENICA:          | PRILOG:        |             |

**DPS**

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

11:50

**POSLANIČKI KLUB**

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Aleksi Bečiću

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministarstvu kapitalnih investicija, Mladenu Bojaniću, postavljam sledeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Da li i kada Vlada Crne Gore planira izgradnju (rekonstrukciju) putnog pravca Bar-Kamenički most-Vladimirske krute R-29 Bar 2 (Tunel Čafo, raskrsnica sa M1)- Kamenički most-Krute (raskrsnica sa M1), imajući u vidu da je Uprava za saobraćaj u avgustu 2020.godine sa Opštinom Bar i Opštinom Ulcinj zaključila Sporazum o sufinansiranju rekonstrukcije ovog putnog pravca?

### Obrazloženje

Putni pravac Bar - Kamenički most - Vladimirske krute dužine je oko 14,5 km i povezuje Magistralni put Bar - Ulcinj (M-2.4 Petrovac-Bar-Ulcinj) od tunela „Čafo“ sa nedavno rekonstruisanim putem od Ulcinja do graničnog prelaza Sukobin (M-2.4 Ulcinj-Sukobin) kod kružnog toka u Vladimirskim krutama.

Vlada Crne Gore je 07.11.2019.godine, na inicijativu Opštine Bar, br. 01-3297 od 6.11.2019.godine, preategorisala ovaj putni pravac iz lokalnog u put od regionalnog značaja. U cilju realizacije ovog projekta, Opština Bar je za potrebe izrade glavnog projekta uradila geodetska snimanja, odnosno geodetske podloge trase saobraćajnice koja su dostavljena Upravi za saobraćaj, koja je uradila i revidovala glavni projekat krajem 2020.godine.

Kako je riječ o putnom pravcu koji prolazi kroz teritoriju opština Bar i Ulcinj, to je u avgustu mjesecu 2020.godine zaključen Sporazum o sufinansiranju rekonstrukcije regionalnog puta R-29 Bar 2 (Tunel Čafo, raskrsnica sa M1)- Kamenički most-Krute (raskrsnica sa M1) između ovih Opština i Uprave za saobraćaj. Saglasno navedenom Sporazumu strane su se saglasile da Vlada Crne Gore odnosno Uprava za saobraćaj za 2021. godinu kandiduje ovaj projekat kroz kapitalni budžet dok je obaveza dvije opštine da finansiraju i sprovedu postupak eksproprijacije zemljišta na kojem će se izvoditi predmetna rekonstrukcija.

Opština Bar je budžetom za 2021. godinu planirala sredstva za eksproprijaciju zemljišta, dok Vlada Crne Gore nije predvidjela sredstva za ovu namjenu. Kod Uprave za katastar i državnu imovinu u toku je postupak parcelacije u skladu sa uradjenim Elaboratom i glavnim projektom.


Riječ je o izuzetno frekventnom putnom pravcu, naročito u periodu turističke sezone, koji povezuje Opštinu Bar i primorski i centralni dio države sa graničnim prelazom Sukobin (Republika Albanija), ali i predstavlja tranzitni put prema drugim državama na jugu Evrope, a to su prije svega Republika Sjeverna Makedonija i Grčka. U prilog tome govori i činjenica da je ovaj granični prelaz prilikom uspostavljanja bio planiran za 500.000 prelazaka na godišnjem nivou, dok se na istom u posljednje vrijeme bilježi i preko 2 miliona prelaza godišnje. Osim za navedeno, ovaj putni pravac se koristi za svakodnevne potrebe stanovništva Mrkojevića, Vladimira i Ostrosa.

Zbog trenutno lošeg stanja u kojem se nalazi, ali i zbog frekvencije saobraćaja, on se nalazi u zoni visoko rizičnih puteva koji u značajnoj mjeri ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, sa veoma čestim saobraćajnim nezgodama koje imaju i smrtne ishode.

Ovaj putni pravac u gotovo čitavoj dužini prolazi kroz MZ Mrkojevići, te bi se izgradnjom u značajnoj mjeri unaprijedili uslovi života stanovništva tog područja, omogućila bi se bolja povezanost sa gradskim područjem i stvorile prepostavke za razvoj trgovine i poljoprivrede, ali i za razvoj etno i kanjoning turizma. Realizacijom ovog projekta smanjilo bi se demografsko kretanje i iseljavanje stanovnika područja Mrkojevića i otvorile perspektive razvoja poljoprivredne proizvodnje.

Iz ovih razloga smatramo da je od izuzetnog značaja da javnost, a prije svega građani Bara budu upoznati sa tim da li je u planu Vlade Crne Gore da realizuje ovaj projekat, koji bi imao multiplikativne pozitivne efekte, kako na razvoj područja na kojem se nalazi, tako i za bolju saobraćajnu povezanost sa državama u okruženju.

POSLANICA

Jovanka Laličić  




Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija  
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

| SKUPŠTINA CRNE GORE  |                    |
|----------------------|--------------------|
| PRIMLJENO:           | 28. 7. 20 21. GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 00-61-2/21-182/2   |
| VEZA:                |                    |
| EPA:                 |                    |
| SKRAĆENICA:          | PRILOG:            |

Broj: 01-076/21-8486/2

Podgorica, 23. jul 2021. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jovanke Laličić, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 23. jul 2021. godine.

S poštovanjem,





Broj: 01-076/21-8486/2

Podgorica, 23. jul 2021. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jovanke Laličić

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 23. jul 2021. godine, poslanica **Jovanke Laličić**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Da li i kada Vlada Crne Gore planira izgradnju (rekonstrukciju) putnog pravca Bar-Kamenički most-Vladimirske krute R-29 Bar 2 (Tunel Café, raskrsnica sa M1)-Kamenički most-Krute (raskrsnica sa M1), imajući u vidu da je Uprava za saobraćaj u avgustu 2020. godine sa Opštinom Bar i Opštinom Ulcinj zaključila sporazum o sufinansiranju rekonstrukcije ovog putnog pravca?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

### ODGOVOR

Poštovana poslanice Laličić,

Kao što je široj javnosti već poznato, jedan od osnovnih ciljeva u radu Ministarstva kapitalnih investicija jeste da osigura ravnomjeran regionalni razvoj, te u tom smislu jednaka pažnja se pridaje razvoju svih putnih pravaca u Crnoj Gori.

S obzirom na frekventnost i potrebu poboljšanja uslova bezbjednosti na putevima, Ministarstvo je putni pravac Bar- Kamenički most – Vladimirske Krute 2019. godine kategorisalo kao regionalni put sa oznakom R-29, pa je Uprava za saobraćaj shodno svojim nadležnostima, i planirala njegovu rekonstrukciju.

S tim u vezi, izrađena je i revidovana projektna dokumentacija za rekonstrukciju, ista je dostavljena opštinama Bar i Ulcinj kako bi se okončao proces eksproprijacije nepokretnosti neophodnih za izvođenje radova. U skladu sa tim Uprava za saobraćaj je u avgustu 2020. godine potpisala sa Opštinom Bar i Opštinom Ulcinj Sporazum o sufinansiranju rekonstrukcije ovog putnog pravca po kojem su definisane obaveze Opštine Bar i Opštine Ulcinj koje se odnose na rješavanje imovinsko pravnih odnosa, kao preduslova za otpočinjanje izvođenja radova.

Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Café, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6,0 m.



Projektom je predviđena:

- Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake
- Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km
- Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima
- Izgradnja novog mosta dužine 19,0 m
- Sanacija klizišta na 7 lokacija

Procijenjena vrijednost radova iznosi 10.000.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 250.000,00 €.

Iako su aktivnosti u vezi sa realizacijom ovog projekta bile planirane za 2021. godinu, uslijed globalno izraženih posljedica pandemije Covid-19, realizacija projekta je odložena za 2022. godinu, do kada se očekuje da će nadležne opštine i završiti svoje obaveze koje se odnose na eksproprijaciju nepokretnosti, što je neophodan preduslov za početak radova na terenu.

Imajući u vidu da su procedure za pripremu kapitalnog budžeta Crne Gore za 2022. godinu u toku, Uprava za saobraćaj - Ministarstvo kapitalnih investicija će ovaj putni pravac predložiti da se uključi u kapitalni budžet Crne Gore za 2022. godinu, nakon čega će se sprovesti postupci neophodni za početak izgradnje.

Podsjećamo da je rekonstruisan put na potezu Ulcinj - Krute – Sukobin, te da će nakon rekostrukcije puta Bar- Kamenički most – Vladimirske Krute, biti unapređena ne samo saobraćajna povezanost Bara i Ulcinja, već i uslovi za odvijanje tranzitnog međunarodnog saobraćaja prema Albaniji.

