

SKUPŠTINA CRNE GORE



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Aleksi Bečiću

PRIMLJENO:	21.07.	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-200		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru ekonomskog razvoja, Jakovu Milatoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Ministre Milatoviću,

Molim Vas da mi u pisanoj formi dostavite podatke o prometu putnika (turista) na Aerodromima Crne Gore od početka godine, zaključno sa julom, po mjesecima i po državama pripadnosti dolazećih putnika? Molim za dostavljanje uporednih prikaza sa podacima za isti period 2019. godine.

Sa koliko država i sa koliko destinacija Crna Gora ima avio povezanost ove godine u poređenju sa 2019. godinom? Takođe, molim Vas da dostavite i uporedne podatke o broju realizovanih letova ove i 2019. godine zaključno sa julom mjesecom.

Koliko putnika je prevezeno ove godine nacionalnom avio kompanijom u poređenju sa 2019. godinom, te koliko je učešće ove kompanije u ukupnom broju prevezenih putnika?

Obrazloženje:

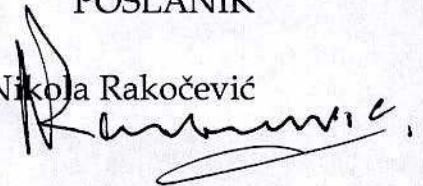
Podaci o broju prevezenih putnika predstavljaju jedan o ključnih podataka na osnovu kojih se ocjenjuje uspješnost turističke sezone.

Znajući da je Crna Gora izrazito avio destinacija ovi uporedni podaci sa 2019. godinom će biti jedan od indikatora na osnovu kojeg će se mjeriti poslovanje AD Aerodromi Crne Gore, kao i uspješnost turističke sezone.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK

Nikola Rakočević





Crna Gora
Ministarstvo ekonomskog razvoja

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 26. 7. 20 21 GOD.	
6 KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-200/2	81000
VEZA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Adresa: Rimski trg 46
Podgorica Crna Gora
tel: +382 20 482 303
www.mek.gov.me

Podgorica, 26. jul 2021. godine
Broj: 018-330/21-6265/2

SKUPŠTINA CRNE GORE
g-din Aleksandar Klarić, generalni sekretar

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje br. 00-61-2/21-200, poslanika Skupštine Crne Gore, Nikole Rakočevića

Gospodin Nikola Rakočević, poslanik Skupštine Crne Gore, postavio je sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Molim Vas da mi u pisanoj formi dostavite podatke o prometu putnika (turista) na Aerodromima Crne Gore od početka godine, zaključno sa julom, po mjesecima i po državama pripadnosti dolazećih putnika? Molim za dostavljanje uporednih prikaza sa podacima za isti period 2019. godine.

Sa koliko država i sa koliko destinacija Crna Gora ima avio povezanost ove godine u poređenju sa 2019. godinom? Takođe, molim Vas da dostavite i uporedne podatke o broju realizovanih letova ove i 2019. godine zaključno sa julom mjesecom.

Koliko putnika je prevezeno ove godine nacionalnom aviokompanijom u poređenju sa 2019. godinom, te koliko je učešće ove kompanije u ukupnom broju prevezenih putnika?

Na postavljeno pitanje Ministarstvo ekonomskog razvoja daje sljedeći

ODGOVOR

Geografski položaj jedne države u velikoj mjeri određuje način razvoja njenog proizvoda. S obzirom na položaj Crne Gore i značajnu udaljenost od nekih važnih turističkih emitivnih tržišta, evidentno je da je za Crnu Goru veoma važna dobra avio-povezanost.

Kada povlačimo paralelu između 2019. i 2021. godine u pogledu avio-saobraćaja, neophodno je istaći nekoliko stvari.

Prvo, u 2019. godini, nije bilo pandemije izazvane virusom COVID-19. U redovnim okolnostima, zdravstvenim i ekonomskim, granice su bile potpuno otvorene pa samim tim ništa nije moglo limitirati turistička putovanja.

Drugo, u 2020. godini svijet se suočio sa pandemijom koronavirusa, pa i sada, više od godinu dana kasnije, globalna borba još uvijek traje. Zdravstvena kriza je u međuvremenu prerasla u ekonomsku krizu.

Treće, još uvijek su širom svijeta na snazi i druge ograničavajuće okolnosti koje utiču na odluku o putovanjima, u pogledu neophodnosti dostave sertifikata o vakcinaciji ili potvrde da su lica testirana i negativna na COVID-19, što sa sobom nosi i dodatan finansijski trošak, kao i cjelokupni kontekst neizvjesnosti koji smanjuje potrebu za putovanjima.

Ipak, pored velikog broja prepreka na putu ka uspješnoj realizaciji turističke sezone, Crna Gora trenutno ostvaruje izvanredne rezultate, koji su mnogo bolji od konkurentskih destinacija: Hrvatske, Španije, Italije, Grčke i Turske a koje su iznad svih optimističkih scenarija. Očekivanja od ove sezone svakim danom rastu a broj turista se povećava; privredna aktinost se povećava što dovodi do značajnog oporavka ranjenje crnogorske ekonomije.

Treba navesti da je političkom odlukom prethodne Vlade Crne Gore, država u 2020. godini bila zaključana u periodu ljetnje turističke sezone, zbog čega su naši privrednici izgubili do pola milijarde eura a naši brojni sugrađani izgubili radna mjesta. Posljedice takvih odluka će svi građani Crne Gore trpjeti u narednim godinama.

Podsjetiću Vas da je prethodna Vlada u junu 2020. godine napravila rebalans budžeta kojim je bilo predviđeno ostvarenje prihoda od turizma u visini od 60% u odnosu na 2019. Godinu. Prema zvaničnim podacima Centralne banke Crne Gore, u 2020. godini, ostvareno je svega 13% prihoda od turizma iz 2019. godine. Ovoliki promašaj u planiranju prihoda ukazuje na odsustvo ekonomske logike bivše Vlade u upravljanju javnim finansijama, čime se direktno ugrozio životni standard gradjana.

Imajući navedeno u vidu, potrebno je istaći da nije primjereno upoređivati upoređivati podatke avio industrije 2019. i 2021. a naročito u prvom kvartalu, koji u 2019. godini nije bio ugrožen pandemijom korona virusa kao 2021. godine.

Ipak, obzirom na moju obavezu kao ministra, odgovaram Vam na pitanje uz gore opisanu napomenu:

- Prema statistikama AD "Aerodromi Crne Gore", koji bilježe snažan ekonomski oporavak, u periodu od 01. januara, a zaključno sa 21. julom 2021. godine, na aerodromu Podgorica je ostvaren promet od 1.835 aviona a prevezeno je 224.725 putnika. U istom uporednom periodu 2019. godine je ostvaren promet od 3.993 aviona i prevezeno je 649.229 putnika. U periodu od 01. januara do 21. jula 2021. godine, na aerodromu Tivat je ostvaren promet od 2.021 aviona i prevezeno je 243.300 putnika. U istom uporednom periodu 2019. godine je ostvaren promet 3.415 aviona i prevezeno je 624.332 putnika.

- U 2019. godini su realizovani letovi posredstvom aerodroma Podgorica ka 89 destinacija, u 17 država. Posredstvom aerodroma Tivat su realizovani letovi ka 53 destinacije, u 27 država.

U 2021. godini su realizovani letovi posredstvom aerodroma Podgorica ka 45 destinacija, u 17 država. Posredstvom aerodroma Tivat su realizovani letovi ka 32 destinacije, u 21 državi.

U dijelu pitanja koje se odnosi na promet koji je ostvarila nacionalna aviokompanija u 2019. godini, a u poređenju sa 2021. godinom, prije osvrta na statističke pokazatelje, potrebno je ukazati na nekoliko važnih stvari.

Prema dostupnim podacima, linija Podgorica - Beograd činila je 49% svih putnika koje je Montenegro airlines prevezio. Dodatno, udio Montenegro airlinesa u ukupnom broju putnika na crnogorskim aerodromima koji su dolazili avionom u Crnu Goru konstantno je padala iz godine u godinu. Ovaj indikator je jasno ukazivao da Montenegro airlines nema potrebnu snagu za održivo poslovanje ako imamo u vidu lošu finansijsku poziciju u kojoj se kompanija nalazila. Kada tome dodamo podatak da Montenegro airlines na kraju 2019. godine imao negativan kapital od 59,5 miliona eura, dugove od 103 miliona eura, neizmirene poreske obaveze, već tada je bilo jasno da kompanija nije održiva. Paradoksalno, u godini koja je bila rekordna godina za crnogorski turizam, nacionalni avio prevoznik je zabilježio istorijske negativne finansijske performanse a uz to dobio 5,5 miliona pomoći koja nije bila odobrena od nadležne institucije a što je konstatovano u izvještajima Državne revizorske institucije.

Nadalje, Agencija za zaštitu konkurencije je 3. Septembra 2020. godine donijela Rješenje u kome se konstatuje da Zakonom o ulaganju u konsolidaciju i razvoj Društva za transport putnika i robe u vazдушnom saobraćaju "Montenegro Airlines" A.D. Podgorica nijesu ispunjeni uslovi za primjenu testa subjekta u tržišnoj ekonomiji, a koji bi isključivao prisustvo državne pomoći.

Dakle, Zakon koji ste Vi i poslanici tadašnje većine glasali nije ni nakon 9 mjeseci razmatranja dobio pozitivno mišljenje od strane Agencije za zaštitu konkurencije a koja je naložila tadašnjem Ministarstvu saobraćaja i pomorstva da privremeno obustavi dodjelu sredstava preduzeću Montenegro Airlines A.D. Podgorica do odlučivanja o usklađenosti sa Zakonom o kontroli državne pomoći. Nova Vlada je samo mogla da ispoštuje odluke institucije, što znači da ste Vi znali da je 3. Septembar 2020. godine dan kada je Montenegro airlines-u suštinski konstatovan prekid poslovanja.

Za razliku od Montenegro Airlinesa, novi nacionalni avio prevoznik, Air Montenegro, posluje u skladu sa tržišnim principima. Flotu čine tri aviona koja su u vlasništvu kompanije, za razliku od Montenegro Airlines-a gdje su avioni rentirani uz nepovoljne finansijske uslove. Letom od Podgorice do Beograda, 10. juna 2021. godine, otpočeti su letovi nove crnogorske nacionalne avio-kompanije. Protok vremena do 10. juna je bio neophodan da se oformi nova kompanija, pribave neophodne licence, i stvore brojni drugi preduslovi za rad. To je bio izuzetno zahtjevan proces, pa je menadžment Air Montenegra realizovao gotovo nemogući projekat, i u rekordnom roku formirao avio-kompaniju koja je sa početkom ljetnje turističke sezone počela da leti, kako je građanima i obećano.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Jakov Milatović
Jakov Milatović