



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

11.50

PRIMLJENO:	21.07	20	21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-175			
VEZA:				
EPA:				
SKRAĆENICA:				PRILOG:



Ulqin/Ulcinj, 21.07.2021  
Nr./Br. 2107-2/21

Skupština Crne Gore  
Predsjednik Aleksa Becic

### Poslanicko pitanje

U skladu sa članom 187 I 188 Poslovnika Skupštine, Ministarstvu unutrašnjih poslova, Ministru mr. Sergeju Sekulovicu postavljam sledece pitanje:

Postovani Ministare Sekulovicu,

Pocetkom Marta meseca 2021 godine odrzali smo sastanak na moju inicijativu na kojem smo razgovarali na teme koje sam vam predlozio a radi se statusu projekta o novim, postojećim I drugim pitanjama oko izgradnje, ili zavrsetka granicnih prelaza sa Republikom Albanijom:

Cijevna zatrijebacka Grabom, Skje Zogaj, Sv. Nikola – Pulaj i dr..

Molim vas da me obavjestite o preduzetim koracima I eventualnom statusu oko ovih aktivnosti.?

Dali ste dobili odgovor od strane Republike Albanije? Koji su Vam daljni planovi I kada se mogu ocekivati konkretniji rezultati?

Dali ste u vasim planovima rada I predvidjeli aktivnosti na radu na plovnosti rijeke Bojane, kao I eventualne morske granicne prelaze u Ulcinju?

Obrazlozenje

Detaljnije pojasnjenje pitanja dacu na samoj sjednici.

Poslanik

Genci Nimanbegu sr.

Genci Nimanbegu



Crna Gora  
Ministarstvo unutrašnjih poslova

Adresa: Bulevar Sv. Petra Cetinjskog br.22  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 241-590  
fax: +382 20 246-779  
www.mup.gov.me



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	23. 07.	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-175/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

01 Broj: 076/21-15669/1

23. 07. 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORA  
Generalni sekretar, gospodin Aleksandar Klarić

**Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje, u skladu sa članom 188 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore**

**Uvaženi,**

U skladu sa članom 188 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, shodno Vašem aktu broj: 00-61-2/21-175 od 21. 07. 2021. godine, a povodom zahtjeva poslanika Albanske liste, gospodina Gencia Nimanbegu, dostavljamo sljedeće odgovore:

**Početak marta 2021. godine održali smo sastanak, na moju inicijativu, na kojem smo razgovarali na teme koje sam Vam predložio, a radi se o statusu projekta o novim, postojećim i drugim pitanjima oko izgradnje ili završetka graničnih prelaza sa Republikom Albanijom:**

**Cijevna Zatrijebačka - Grabon, Ckla - Zogaj, Sv. Nikola – Puljaj i dr.**

**Molim Vas da me obavijestite o preduzetim koracima i eventualnom statusu oko ovih aktivnosti?**

**Da li ste dobili odgovor od strane Republike Albanije? Koji su Vam dalji planovi i kada se mogu očekivati konkretniji rezultati?**

**Da li ste u Vašim planovima rada i predvidjeli aktivnosti na radu na plovnosti rijeke Bojane, kao i eventualne morske granične prelaze u Ulcinju?**

Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore, u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova Republike Albanije, preduzelo je sve potrebne mjere i aktivnosti kako bi se otvorio granični prelaz **Zatrijebačka Cijevna – Grabon**. Otvaranje ovog graničnog prelaza biće početkom avgusta ove godine i usmjereno je ka sveobuhvatnoj valorizaciji turističkih, ekonomskih i privrednih resursa obje države.

Kada je u pitanju zajednički granični prelaz (**ZGP Ckla (CG) - Zogaj (RAL)**), izgradnja ovog graničnog prelaza zavisi od dinamike povezivanja putnog pravca na crnogorskoj i albanskoj teritoriji.

Albanski razvojni fond, koji rukovodi projektom izgradnje puta od Široke do državne granice sa Crnom Gorom, informisao je da je projekat za put završen. Takođe, u pripremi je izrada tenderske dokumentacije te će se, nakon sprovedenih standardnih procedura, preduzeti aktivnosti na realizaciji radova i potpisivanju ugovora.

Dana 25.6.2021. godine, na inicijativu crnogorske strane, održan je sastanak komisija za granicu Crne Gore i Republike Albanije u cilju razmatranja aktuelnih pitanja saradnje.

Tom prilikom, između ostalog, razmatrana su sljedeća pitanja: međusobno informisanje o preduzetim aktivnostima na implementaciji Sporazuma između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Ckla - Zogaj za međunarodni drumski i jezerski putnički saobraćaj, koji je potpisan u Skadru, 3. jula 2018. godine i stupio na snagu 12. decembra 2018. godine; pripreme za uspostavljanje zajedničke granične kontrole na Zajedničkom graničnom prelazu (ZGP) Zatrijebačka Cijevna (CG) – Grabon (AL), shodno zaključenom Sporazumu o otvaranju ovog ZGP; razmjena mišljenja o Inicijativi albanske strane za otvaranje graničnog prelaza Puljaj – Sveti Nikola, preko rijeke Bojane; informisanje o mogućnosti proširenja kapaciteta na ZGP Murićani – Sukobin, u Murićanima (AL), od strane nadležnog organa Albanije koji gazduje graničnim prelazima i usaglašavanje prometa i pojednostavljenje procedura prelaska državne granice između Crne Gore i Republike Albanije za vrijeme ljetnje turističke sezone.

Konstatovano je da crnogorska strana mora hitno da rješava pitanje izgradnje ZGP u Ckla i da obezbijedi mjesto vršenja granične kontrole sa dinamikom povezivanja puta. Takođe, sa izgradnjom puta na crnogorskoj i albanskoj strani i povezivanjem puta, mora biti završena i izgradnja ZGP u Ckla, kako bi se uspostavio drumski i jezerski putnički saobraćaj između dvije države, sa zajedničkom graničnom kontrolom u Ckla.

Sa pripremom projektne dokumentacije za izgradnju ovog ZGP se kasni i obezbijediće se bolja komunikacija između Uprave javnih radova i Ministarstva unutrašnjih poslova.

Povodom Inicijative za otvaranje graničnog prelaza **Puljaj (R.AL) – Sveti Nikola (CG)**, preko rijeke Bojane, stav albanske delegacije je da se radi o dugoročnom projektu i da je potrebno da albanska strana u tom smislu obavi konsultacije sa nadležnim institucijama u svojoj državi.

#### **Aktivnosti na plovnosti rijeke Bojane u nadležnosti je Ministarstva kapitalnih investicija.**

Koristim priliku da Vas informišem, da trenutno u Crnoj Gori funkcioniše šest graničnih prelaza u međunarodnom pomorskom saobraćaju: luke u Baru, Zelenici, Kotoru, Budvi, Tivtu i Kumboru, te se postavlja pitanje opravdanosti postojanja ovolikog broja graničnih prelaza u pomorskom saobraćaju. Ministarstvu unutrašnjih poslova nije zvanično upućena inicijativa za otvaranje graničnog prelaza za međunarodni pomorski saobraćaj na teritoriji opštine Ulcinj.

U prilogu Vam dostavljam Zapisnik sa sastanka komisija za granicu Crne Gore i Republike Albanije od 25.6.2021. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

mr Sergej Sekulović



**VLADA CRNE GORE**  
**CRNA GORA**  
Ministarstvo unutrašnjih poslova  
Državna komisija za granicu



**REPUBLIKA ALBANIJA**

## **ZAPISNIK**

sa

sastanka komisija za granicu Crne Gore i Republike Albanije u cilju razmatranja aktuelnih pitanja saradnje, održanog 25. 06. 2021. godine, sa početkom u 11 časova, na budućem zajedničkom graničnom prelazu (ZGP) Ckla (CG) – Zogaj (AL), u Ckla, a nakon toga na ZGP Sukobin-Murićani, u Murićanima (R. Albanija).

### **Sastav crnogorske Komisije:**

1. **Milan Paunović**, MUP, predsjednik Komisije,
2. **Petar Ivezić**, MUP, samostalni savjetnik I u Direktoratu za upravne poslove, državljanstvo i strance,
3. **Aleksandar Vukčević**, MUP, član Komisije,
4. **Mladen Đurišić**, MUP, Služba za informaciono- komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora,
5. **Slavko Vojinović**, Uprava policije-Sektor granične policije,
6. **Vladan Radonjić**, Ministarstvo kapitalnih investicija,
7. **Radivoje Pejović**, Uprava prihoda i carina, član Komisije,
8. **Bojana Mitrić**, načelnica Odsjeka za tehničku pripremu u Upravi javnih radova,
9. **Vido Dabanović**, sekretar Sekretarijata za imovinu i zastupanje u Opštini Bar i
10. **Behlulj Popović**, Sekretarijat za imovinu, zastupanje i investicije u Opštini Bar.

**Nije bila prisutna:** **Mirjana Popović**, MUP, samostalna savjetnica u Odjeljenju za upravljanje objektima i graničnim prelazima, članica Komisije.

### **Sastav albanske Komisije:**

1. **Saimir Spahia**, MUP, šef Sektora zelene granice u Graničnoj policiji,
2. **Krenar Mučo**, MUP, direktor Direktorata za granicu i migracije u Skadru,
3. **Ardian Zaganjori**, Granična policija R. Albanije,
4. **Zuholi Mema**, Granična policija R. Albanije,

5. Arlind Vitku, Carina R.Albanije,
6. Desantila Vatnikaj, Ministarstvo infrastrukture i energetike,
7. Sefedin Duku, Ministarstvo za IT tehnologije i državnu upravu i
8. Don Ljaska, Albanski razvojni fond.

#### Dnevni red:

1. Međusobno informisanje o preduzetim aktivnostima na implementaciji Sporazuma između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Ckla - Zogaj za međunarodni drumski i jezerski putnički saobraćaj, koji je potpisan u Skadru, 03. jula 2018. godine i stupio na snagu 12. decembra 2018. godine.
2. Pripreme za uspostavljanje zajedničke granične kontrole na Zajedničkom graničnom prelazu (ZGP) Zatrijebačka Cijevna (CG) – Grabon (AL), shodno zaključenom Sporazumu o otvaranju ovog ZGP.
3. Razmjena mišljenja o Inicijativi albanske strane za otvaranje graničnog prelaza Puljaj – Sveti Nikola, preko rijeke Bojane.
4. Informisanje o mogućnosti proširenja kapaciteta na ZGP Murićani – Sukobin, u Murićanima (AL), od strane nadležnog organa Albanije koji gazduje graničnim prelazima.
5. Usaglašavanje prometa i pojednostavljenje procedura prelaska državne granice između Crne Gore i Republike Albanije za vrijeme ljetnje turističke sezone.
6. Nastavak aktivnosti na kontroli i mjerenju koordinata graničnih oznaka koje nedostaju na graničnoj liniji između Crne Gore i Republike Albanije, u cilju obnavljanja, shodno zaključenom Sporazumu i Zaključku sa sastanka Zajedničke crnogorsko-albanske komisije za sprovođenje Sporazuma o obnavljanju graničnih oznaka, koji je održan 08.10. 2020. godine, kada je konstatovano da će tokom 2021. godine Zajednička tehnička radna grupa nastaviti ove aktivnosti.

#### Konstatacije i zaključci:

1. M.Paunović, predsjednik crnogorske Državne komisije za granicu, informisao je prisutne da je Vlada Crne Gore, na sjednici od 03. oktobra 2019.godine, na predlog Ministarstva saobraćaja i pomorstva, donijela zaključke kojima je zadužila Upravu javnih radova da, na osnovu zahtjeva Opštine Bar i izrađenog Idejnog rješenja za put Ckla – granica sa R.AL, planira budžetska sredstva za izgradnju puta i izgradnju budućeg ZGP u Ckla do kraja 2020.godine. Takođe, da je MUP CG uputio Inicijativu MUP-U R.AL, 06.12.2019.godine i ponovljenu Inicijativu 06.04.2021.godine, diplomatskim putem, za organizovanje sastanka u cilju razmatranja aktuelnih pitanja saradnje, a između ostalog, i o pitanju budućeg ZGP u Ckla. Naglasio je da drumski put koji treba da se proteže iz pravca Albanije, od Zogaja do Ckla, ne smije da ima priključnih puteva, kako bi se obezbijedilo usmjerenje saobraćaja u oba smjera, prema mjestu vršenja granične kontrole, dakle, na ZGP u Ckla, gdje će se vršiti zajednička granična kontrola od strane graničnih policija CG i R.AL u putničkom

drumskom i jezerskom saobraćaju na jednom mjestu, u Ckla, u neposrednoj blizini pristaništa, koje treba da bude udaljeno od projektovanog puta, na nekoliko metara. Podsjetio je da je Zajednička crnogorsko – albanska Komisija na sastancima 15.12.2017.godine, 09. 05.2018.godine i 26.05.2018.godine i da su zajedničkim obilaskom lokacije u Ckla definisani svi parametri od značaja za otvaranje ovog ZGP i konstatovano da je lokacija u Ckla najkomfortnija za budući ZGP (Sporazum između Vlade CG i Savjeta ministara R.Al o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Ckla - Zogaj za međunarodni drumski i jezerski putnički saobraćaj, potpisan je u Skadru, 03. jula 2018. godine i stupio na snagu 12. decembra 2018. godine).

**1.1. Vido Dabanović, sekretar Sekretarijata za imovinu i zastupanje u Opštini Bar,** informisao je da je navedeni Projekat od izuzetnog značaja i sa saobraćajnog i sa turističkog aspekta, kako za lokalno stanovništvo Opštine Bar, tako i za Republiku Albaniju i Crnu Goru. Ozbiljno su pristupili realizaciji ovog Projekta u skladu sa potpisanim Sporazumom. Opština Bar realizovala je većim dijelom mjere utvrđene Zaključcima Vlade, organizovala izradu i reviziju Glavnog projekta za izgradnju puta u dužini od 1,4 km u cilju povezivanja puta Ostros- Ckla - državna granica sa R.Al. Da je zaključen Ugovor sa Izvođačem o izgradnji puta, 01.04.2020.godine, na iznos 690.226.70 eura i da je izabran Stručni nadzor 04.05.2020.godine i zaključen Ugovor na iznos 14.400,00 eura. Dobijena je građevinska dozvola u cilju izgradnje puta i Opština Bar će u roku od 10 dana uvesti Izvođača radova u posao. Imajući u vidu da **Mirjana Popović, iz MUP- Odjeljenja za upravljanje objektima i GP** nije prisutna na ovom sastanku, **M. Paunović,** saopštio je da je MUP uradio Projektni zadatak za izradu Glavnog projekta ZGP Ckla- Zogaj, koji **M.Popović** treba hitno da dostavi Upravi javnih radova.

**Bojana Mitrić, načelnica Odsjeka za tehničku pripremu u Upravi javnih radova,** informisala je o aktivnosti UJR na izgradnji puta i graničnog prelaza: Istakla je, da je u prethodnom periodu, Uprava javnih radova zaključila Ugovor sa Izvođačem radova. **potrebno je da Opština Bar** dostavi svu potrebnu dokumentaciju i s tim u vezi, iskazana je spremnost Uprave javnih radova da realizuje ovaj Projekat.

**Don Ljaska, Albanski razvojni fond,** koji rukovodi Projektom izgradnje puta od Široke do državne granice sa CG, informisao je da je ovaj Projekat za put završen. Takođe, da je u pripremi izrada Tenderske dokumentacije, te da će, nakon sprovedenih standardnih procedura, preduzeti aktivnosti na realizaciji radova i potpisivanju ugovora.

**M. Paunović,** konstatovao je da je u tom smislu potrebno ostvariti dalju komunikaciju oko povezivanja puta između Uprave javnih radova i Albanskog razvojnog fonda. Crnogorska strana (**B.Mitrić, Upravna javnih radova**) ostvariće neposrednu komunikaciju sa albanskom stranom (**Đ. Ljaska, predstavnik Albanskog razvojnog fonda**) u vezi dinamike izgradnje i povezivanja puta.

**B.Mitrić,** konstatovala je da je potrebno da obrađivači projektne dokumentacije izvrše preklapanje projektne dokumentacije i da utvrde da li je poklopljena tačka spajanja puteva. U navedene aktivnosti, po potrebi, biće uključeni i **predstavnici IT sektora obje države,** u saradnji sa **Opštinom Bar i Opštinom Skadar.**

**M. Paunović, konstatovao je** da crnogorska strana mora da hitno rješava pitanje izgradnje ZGP u Ckla i da obezbijedi mjesto vršenja granične kontrole sa

povezivanjem puta. Insistirao je da, sa izgradnjom puta na CG i AL strani mora biti završen i ZGP u Ckla, kako bi se uspostavio drumski i jezerski putnički saobraćaj između dvije države, sa zajedničkom graničnom kontrolom u Ckla.

**B. Mitrić**, informisala je o dinamici pripreme projektne dokumentacije i izgradnje ovog ZGP: Očekuje od MUP-Odjeljenja za upravljanje objektima i graničnim prelazima da dostavi Projektni zadatak u skladu sa svojim potrebama i da obezbijedi dobijanje Urbanističko - Tehničkih uslova (UTU), te da ih dostavi Upravi javnih radova, nakon čega Uprava javnih radova može preduzeti aktivnosti na raspisivanju Tendera za izradu i reviziju Glavnog projekta za ZGP. **M.Paunović**, konstatovao je da je potrebno da se u pripremi Projektnog zadatka uključi i IT sektor MUP-a.

**1.2. M.Paunović**, sugerisao je, da se u pripremi projektne dokumentacije za izgradnju ZGP u Ckla, obavezno obave konsultacije sa **Vladanom Radonjićem** iz **Ministarstva kapitalnih investicija**, o tehničkim detaljima za izradu pristaništa u Ckla.

**V. Radonjić, Ministarstvo kapitalnih investicija**, informisao je o dinamici izgradnje Luke Virpazar za unutrašnji saobraćaj u okviru Projekta Prekogranične saradnje Crna Gora, R.Albanija i Italija, u cilju povezivanja Luke u Virpazaru planirane za unutrašnju plovidbu sa ZGP u Ckla, pristaništima albanske unutrašnje plovidbe Zogaj, prema Široka i Skadru i da je ideja o saobraćajnom povezivanju duga nekoliko decenija.

Prezentovao je Skicu buduće plovidbe na plovnim putevima Skadarskog jezera na crnogorskoj i albanskoj strani.

U vezi sa Idejnim rješenjem budućih pristaništa u Republici Albaniji, sugerisao je na sljedeće detalje o kojima je potrebno voditi računa i to: Visina pristaništa za vrijeme najvećih voda na Skadarskom jezeru zasnovana na potrebi cjelogodišnjeg jezerskog saobraćaja; Stepenice na pristaništima koje treba da omoguće siguran ukrcaj i iskrcaj putnika, za sve nivoe vode na Skadarskom jezeru; Položaj protezanja pristaništa u zavisnosti od djelovanja vjetrova i talasa na Skadarskom jezeru, koji mogu uticati na sigurno manevrisanje, pristajanje i napuštanje veza plovnih objekata; Dubina vode na planiranom mjestu pristaništa u toku ljeta kada je najniži nivo; Plutajuća platforma povezana sa čvrstom infrastrukturom pristaništa, koja omogućava prilagodavanje veza plovnih objekata za sve nivoe vode na jezeru; Pristup licima sa invaliditetom; Lateralno označavanje prilaza pristaništu u skladu sa IALA sistemom – Region A; Označavanje pristaništa u skladu sa IALA sistemom – Region A.

Iskazao je potrebu za obezbjeđenjem prostorije i za Lučku kapetaniju iz razloga što očekuju intenzivni saobraćaj i **što koordinacija ovih aktivnosti mora biti realizovana od strane Lučke kapetanije**. Komunikacija se mora odvijati na osnovu radio - komunikacionih uređaja koji će biti obavezujući za plovne objekte (npr.VHF radio stanica koja ima veliki domet za komunikaciju).

Lučka kapetanija treba da izradi potvrdu o bezbjednosti plovidbe svih plovnih objekata koji ulaze na teritoriju Crne Gore i Republike Albanije. S tim u vezi, plovidba plovnih objekata registrovanih u Crnoj Gori i Republici Albaniji, koji treba da plove na cijelom području od Skadra do Luke Virpazar, biće regulisana bilateralnim Sporazumom koji će sadržati unificirane tehničke standarde tih plovnih

objekata čijim ispunjenjem će ti plovni objekti moći da plove u međunarodnoj plovidbi.

Trenutno ograničenje je gaz broda. Pretpostavlja da možemo imati do 2 m dubine u pristaništu Ckla i u Virpazarskom kanalu. To su neformalni podaci, jer je potrebno od strane Zavoda za hidrometeorologiju i seizmologiju (ZHMS) izvršiti mjerenje dubine, posebno na područjima prilaza ZGP Ckla i Luci Virpazar.

**M.Paunović**, konstatovao je da je u potpunosti saglasan sa navodima **V.Radonjića**, da ZGP bude na samom pristaništu, jer je neizvodljivo i da putnici i članovi posade plovnih objekata moraju da idu od pristaništa do neke udaljene tačke gdje bi se obavila granična kontrola, budući da takva praksa nigdje ne postoji. Stoga je potrebno da se taj granični prelaz što više približi jezeru nego da bude lociran u kopnenom dijelu.

Konstatovano je da je obaveza Ministarstva kapitalnih investicija da se označi prilaz vodenog dijela pristaništu Ckla. Po pitanju pristaništa Ckla, istaknuto je da se nalazi u dobrom stanju i da je predviđen za sve nivoe voda Skadarskog jezera u toku godine, međutim, u narednom periodu potrebno je produbiti dno akvatorija samog pristaništa.

**1.3. M.Paunović**, konstatovao je da je Albanska strana uručila crnogorskoj strani **Nacrt Protokola o procedurama vršenja granične kontrole i troškovima nastalim u radu na ZGP Ckla - Zogaj**. S tim u vezi, biće zakazan sastanak u cilju usaglašavanja teksta ovog Protokola i pripreme za potpisivanje.

2. Dogovoreno je da zajedničkim obilaskom novoizgrađenog ZGP Zatrijebačka Cijevna (CG) – Grabon (AL), nadležne komisije Crne Gore i Republike Albanije početkom jula ove godine definišu sljedeća pitanja: Provjeriti funkcionalnost objekta; Crnogorska strana će pripremiti specifikaciju i opremiti objekat potrebnom kancelarijskom opremom; Granične policije i Carine CG i R.AL će blagovremeno izvršiti IT uvezivanje na budućem ZGP; Crnogorska strana će postaviti jarbole za isticanje državnih zastava Crne Gore i Republike Albanije i table sa nazivom ZGP, na crnogorskom, albanskom i engleskom jeziku. Granične policije i Carine CG i R.AL. postaviće oznake graničnih službi obje države na kontrolnim kabinama i administrativnom objektu; **Dogovoren je orijentacioni početak funkcionisanja ZGP, oko 25.jula 2021.godine, a ZGP će do elektrifikacije raditi smanjenim kapacitetom pomoću agregatskog napajanja**; Granične policije i Carine CG i R.AL obaviće neophodne pripreme, sa osvrtom na sprovođenje **Protokola o vršenju zajedničke granične kontrole i plaćanju troškova nastalih u radu na ovom ZGP**.
3. Povodom Inicijative za otvaranje GP Puljaj – Sveti Nikola, preko rijeke Bojane, **M.Paunović**, konstatovao je da je stav albanske delegacije, da se ovdje radi o jednom dugoročnom projektu i da je potrebno da albanska strana u tom smislu obavi konsultacije sa nadležnim institucijama u Republici Albaniji.
4. **Arlind Vitku**, predstavnik Uprave carina R.AL, koja upravlja graničnim prelazima, informisao je o mogućnostima proširenja kapaciteta na zajedničkom graničnom prelazu Sukobin – Murićani, koji je projektovan 2009. godine na 500.000,00 prelazaka lica na godišnjem nivou, a koji sada prelazi 2 miliona prelazaka



lica. Da je urađen Projekat proširenja ovog zajedničkog graničnog prelaza 2014. godine i da albanska strana intenzivno preduzima aktivnosti na obezbjeđenju finansijskih sredstava za proširenje kapaciteta na ovom graničnom prelazu.

5. Dogovoreno je da granične policije CG i R.AL, dnevno i sedmično, na lokalnom nivou, na graničnim prelazima, zajednički vrše analizu prometa putnika preko graničnih prelaza, usaglašavaju procedure i koordiniraju aktivnosti principom jednog zaustavljanja, **kako bi se pojednostavile procedure i ubrzao prelazak državne granice, u oba smjera za vrijeme ljetnje turističke sezone**, u skladu sa zakonima o graničnoj kontroli.  
Konstatovano je da je **Krenar Mučo**, predložio sastanak na nivou predsjednika opština Skadar i Bar, što je i prihvaćeno sa strane predstavnika Opštine Bar.
6. Dogovoren je nastavak aktivnosti na kontroli i mjerenju koordinata graničnih oznaka koje nedostaju na graničnoj liniji između Crne Gore i Republike Albanije, u cilju obnavljanja, shodno zaključenom Sporazumu i Zaključku sa sastanka Zajedničke crnogorsko-albanske komisije za sprovođenje Sporazuma o obnavljanju graničnih oznaka, koji je održan 08. 10. 2020. godine, kada je konstatovano da će tokom 2021. godine Zajednička tehnička radna grupa nastaviti ove aktivnosti. U neposrednoj komunikaciji šefovi Zajedničke tehničke radne grupe dogovoriće zajedničke aktivnosti po ovom pitanju i o tome obavijestiti granične policije obje države.

**Predsjednik Državne Komisije za Granicu    Predsjednik Albanske Komisije za Granicu**

Milan Paunović



Saimir Spahia



*Prilog:*

-Spisak učesnika sastanka