



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21.07	2013	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/13-27		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

DP

DENOKRATSKA
SOCIJALISTA

POSLANIČKI

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

Bulevar Oslobođenja 11

11000 Podgorica

e-mail: klub@poslanici.me

Broj: _____

Datum: 21.7.2013.

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, u ime poslaničkog kluba DPS-a, **predsjedniku Vlade**, postavljam pitanje:

Gospodine predsjedniče,

Na premijerskom satu 19. marta postavio sam Vam pitanje o dinamici realizacije infrastrukturnih, energetske i projekata u oblasti turizma. Tada ste jasno saopštili planirane rokove i vrijednosti investicija pojedinih projekata.

Koji je aktuelni status najznačajnijih investicionih projekata i kakva je dalja dinamika njihove realizacije?

Obrazloženje

Vlada je u prethodnom periodu sprovela nepopularne ali neophodne mjere u cilju fiskalne konsolidacije i očuvanja makroekonomske stabilnosti. Pažnja javnosti je, razumljivo, primarno bila usmjerena ka tim aktivnostima.

Međutim, paralelno sa tim aktivnostima koje su bile nužne i urgentne, Vlada je očigledno značajno bila posvećena i realizaciji velikih investicionih projekata koji treba da budu osnov i garancija budućeg rasta crnogorske

ekonomije. Rasta koji će značiti: nova radna mjesta, rast životnog standarda, rast kvaliteta javnih usluga, makroekonomsku stabilnost, jednom riječju - boljitak.

U martu ste najavili da će Vlada donijeti odluku o realizaciji projekta izgradnje auto-puta i ta odluka je donesena. Sada Vas pitam, kada možemo očekivati početak izgradnje i kakva je planirana dinamika?

U martu ste, takođe, najavili da će crnogorska turistička ponuda biti bogatija za nove turističke komplekse i hotelske kapacitete, golf terene, marine i ostale prateće sadržaje. Kakva je dinamika realizacije ovih projekata u Kumboru, Porto Montenegro, Plavim horizontima, Luštici, Kraljičinoj plaži... i koja je vrijednost ovih investicija?

U kojoj fazi su aktivnosti na projektu izgradnje drugog bloka termoelektrane u Pljevljima?

Koje su aktivnosti pokrenute da Crna Gora dobije pristup gasu kao ekološki najčistijem i najjeftinijem energentu i za domaćinstva i za industriju? Vjerujem da će projekat izgradnje gasovoda, istovremeno, biti dodatni stimulans za efikasno donošenje odluka za dodjelu koncesija za istraživanje i početak eksploatacije nafte i gasa u našem podmorju.

I konačno, vjerujem da će sve ove obimne investicione aktivnosti, uz definisanje modela održivosti aluminijske industrije, stvoriti uslove za ograničavanje restriktivnih mjera koje su provedene, doprinijeti diverzifikaciji naše ekonomije i biti garancija dugoročnog razvoja Crne Gore.

PREDSJEDNIK KLUBA

mr Milutin Simović





CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	01. 10	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/13-27/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Vlada Crne Gore
Predsjednik

Broj: 01 - 5129

Podgorica, 19. septembar 2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče Krivokapiću,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 24. jula 2013. godine.



Milo ĐUKANOVIĆ

Milutin Simović (DPS)

POSLANIČKO PITANJE

Koji je aktuelni status najznačajnijih investicionih projekata i kakva je dalja dinamika njihove realizacije?

Obrazloženje

Vlada je u prethodnom periodu sprovela nepopularne ali neophodne mjere u cilju fiskalne konsolidacije i očuvanja makroekonomske stabilnosti. Pažnja javnosti je, razumljivo, primarno bila usmjerena ka tim aktivnostima.

Međutim, paralelno sa tim aktivnostima koje su bile nužne i urgentne, Vlada je očigledno značajno bila posvećena i realizaciji velikih investicionih projekata koji treba da budu osnov i garancija budućeg rasta crnogorske ekonomije. Rasta koji će značiti: nova radna mjesta, rast životnog standarda, rast kvaliteta javnih usluga, makroekonomsku stabilnost, jednom riječju - boljitak.

U martu ste najavili da će Vlada donijeti odluku o realizaciji projekta izgradnje auto-puta i ta odluka je donesena. Sada Vas pitam, kada možemo očekivati početak izgradnje i kakva je planirana dinamika?

U martu ste, takođe, najavili da će crnogorska turistička ponuda biti bogatija za nove turističke komplekse i hotelske kapacitete, golf terene, marine i ostale prateće sadržaje. Kakva je dinamika realizacije ovih projekata u Kumboru, Porto Montenegro, Plavim horizontima, Luštici, Kraljičinoj plaži... i koja je vrijednost ovih investicija?

U kojoj fazi su aktivnosti na projektu izgradnje drugog bloka Termoelektrane u Pljevljima?

Koje su aktivnosti pokrenute da Crna Gora dobije pristup gasu kao ekološki najčistijem i najjeftinijem energentu i za domaćinstva i za industriju? Vjerujem da će projekat izgradnje gasovoda, istovremeno, biti dodatni stimulans za efikasno donošenje odluka za dodjelu koncesija za istraživanje i početak eksploatacije nafte i gasa u našem podmorju.

I konačno, vjerujem da će sve ove obimne investicione aktivnosti, uz definisanje modela održivosti aluminijske industrije, stvoriti uslove za ograničavanje restriktivnih mjera koje su provedene, doprinijeti diverzifikaciji naše ekonomije i biti garancija dugoročnog razvoja Crne Gore.

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Simoviću,

Kao što ste i sami naveli Vlada je, nakon konstituisanja, suočivši se sa ozbiljnim posljedicama ekonomske krize, preduzela niz aktivnosti i mjera na planu finansijske konsolidacije kako bi očuvali makroekonomsku stabilnost, kao osnovni preduslov daljeg ekonomskog razvoja.

Nakon, uspješno obavljenih aktivnosti u prvom tromjesečju, Vlada je posebnu pažnju posvetila detaljnoj analizi sektorskih politika u cilju stvaranja preduslova za dalji razvoj, kroz realizaciju investicionih projekata u ključnim oblastima, a posebno energetici, turizmu, saobraćaju i poljoprivredi.

Najvažniji preduslov za dalji ekonomski i društveni razvoj je unaprjeđenje saobraćajne infrastrukture. Najzahtjevniji projekat u tom smislu je auto put, i Vlada je u prvih osam mjeseci, intenzivirala aktivnosti u cilju realizacije ovog projekta. Na sjednici održanoj 04.07.2013. godine Vlada je ponudu kineskih kompanija *China Communications Construction Company (CCCC)*, i *China Road and Bridge Corporation (CRBC)*, ocijenila kao prvorangiranu, čime smo stvorili uslove za početak pregovaračkog procesa koji će rezultirati potpisivanjem odgovarajućih ugovora i u finalu zaključivanjem međudržavnog sporazuma.

U optimalnoj projekciji, vjerujem i realnoj, početak radova se očekuje krajem tekuće godine, vrijednost radova prve faze je oko 800 miliona eura, a rok njenog završetka je četiri godine. Prema prognozama kineskih partnera u periodu intezivnih radova biće potreban angažman oko 4.000 radnika.

Predano smo radili na realizaciji investicija u oblasti turizma. Napraviću kratak osvrt na očekivane rezultate u razvoju najvažnijih projekta u ovoj godini:

Očekujemo da 1. septembra ove godine, počnu radovi na rizortu u **Kumboru**. Ugovorena je investicija od 258 mil €. Nakon potpisivanja Ugovora sa jednim od najpoznatijih **svjetskih operatora One & Only**, planirana investicija je povećana na **500 mil €**. Tokom juna raspisan je **oglas za zapošljavanje oko 500 ljudi**, a prema najavama investitora ovaj projekat će tokom izgradnje angažovati oko 3000 radnika, dok će ekskluzivni rizort, nakon izgradnje zapošljavati oko 2000 ljudi. Otvaranje se očekuje **sredinom 2016. godine**.

Porto Montenegro, prvijenac projekat ovog tipa na području Crne Gore, otvaranjem novog Regent hotela u sezoni 2014. godine upotpuniće svoju ponudu. Od septembra počinje i realizacija druge faze Marine koja podrazumijeva izgradnju novih 230 vezova. Samo u ova dva segmenta projekta, biće investirano **preko 70 miliona eura**. Porto Montenegro ima 280 direktno zaposlenih radnika dok još **oko 300 zaposlenih** svakodnevno rade u Porto Montenegro, u različitim kompanijama (vlasnici restorana, kafića, spa centra i drugih sadržaja koji postoje u Marini).

Takođe jedan od najprestižnijih svjetskih operatora, **Aman rizort**, završio je investiciju na Svetom Stefanu, **vrijednu 60 miliona eura**. Hotel "Aman Sveti Stefan" je prema standardima hotel sa 5 zvjezdica. Završena je **izgradnja Spa centra vrijednosti oko 7,5 miliona eura**, a sljedeće godine, u skladu sa ugovorom koji je potpisan sa Amanom, očekujemo da **otpočne izgradnja hotelskog rizorta Kraljičina plaža**. Ova investicija je vrijedna **55 miliona eura**, u okviru koje EBRD učestvuje sa **24 miliona**. Ukupan broj zaposlenih u svim sadržajima Resort-a tokom sezone je oko **400 ljudi**.

Projekat **Luštica bay Resort** će, prema najavama investitora, stvoriti hiljade novih radnih mjesta. Izgradnja je počela, a ukupna investicija se procjenjuje na **preko milijardu eura**. Ovo je jedan je od najvećih projekata na cijelom Mediteranu, za koji je kamen temeljac postavljen 18. maja. Za polovinu oktobra zakazan je početak glavnih radova na izgradnji prve marine u tom projektu sa pratećom infrastrukturom i sadržajima. Paralelno sa prvom fazom, koja uključuje hotelsko-rezidencijalno naselje i marinu sa 160 vezova za jahte, a u vrijednosti **45 do 50 miliona eura**, sredinom sledeće godine počće gradnja golf terena sa golf hotelom i golf vilama.

Takođe, uspjeli smo da ponovo ohrabrimo investitore na projektu **Plavi horizonti, Qatari Diar**, da nastave sa investicionim aktivnostima, ukupne vrijednosti **od 250 miliona eura**. Očekujemo da će, u skladu sa novim Zakonskim rješenjima otpočeti radove tokom ove godine. Imajući u vidu nivo ponude, standard i kategoriju predviđenog hotelskog rizorta sa 5 zvjezdica, očekujemo da će ovaj turistički kompleks obezbijediti veliki broj radnih mjesta.

Istovremeno, očekujemo da sa ponuđačem **QUEENS BEACH DEVELOPMENT COMPANY** za projekat **Kraljičina plaža** potpišemo ugovor odmah nakon godišnjih odmora, sa jasno definisanom dinamikom realizacije projekta. Ova investicija koja predviđa izgradnju luksuznog turističkog kompleksa, iznosi **180 miliona eura**.

Planirana je i izgradnja visokokvalitetnog turističkog rizorta **Maljevik**, čija bi okvirna investicija trebalo da iznosi preko **220 miliona eura**. Očekujemo da se planski preduslovi završe u roku od mjesec dana, a da će se sa investicionim aktivnostima otpočeti već krajem ove godine.

Očekivani iznosi investicija u turističkom sektoru su oko 3 milijarde eura, pa nije slučajno što je od strane Svjetskog Savjeta za turizam i putovanja (WTTC) Crna Gora proglašena za zemlju koja će u narednom desetogodišnjem periodu biti među državama sa najbržim turističkim razvojem sa prometom od 1,7 milijardi eura i 50.000 zaposlenih, sa godišnjim porastom investicija od 10%, i sa učešćem od 34% u ukupnom bruto društvenom proizvodu do 2023. godine.

U cilju ostvarivanja ravnomjernog regionalnog razvoja, nastojimo da stvorimo preduslove za unaprijeđenje zimske turističke ponude.

Nakon otvaranja putnog pravca Risan – Žabljak, intenzivno se radi i na oživljavanju turističkog razvoja Žabljaka. Ponuda je već unaprijeđena **otvaranjem rekonstruisanog hotela "Žabljak" u kategoriji 4****** sa dodatnim sadržajima, u koji je uloženo oko **2 miliona eura** (19. jula ove godine).

U toku su aktivnosti na izradi razvojnog plana za lokalitet Savin kuk, i očekujem da ćemo uskoro dobiti investitore za realizaciju projekata izgradnje novih 30 kilometara ski staza i osam liftova u vrijednosti od oko **11 miliona eura**.

Pomenuo bih i aktivnosti na valorizaciji projekta **Bjelasice i Komova**.

Trenutno se radi na pripremi projektne dokumentacije za rizort **Kolašin 1600**, čiju će okosnicu činiti tri hotela. Paralelno se priprema raspisivanje tendera za ski rizort i priprema tenderske dokumentacije za nabavku žičare na lokaciji Kolašin 1600.

Gospodine Simoviću, sve predhodno ukazuje da se naš odnos prema razvojnim resursima bitno mijenja. Potencijali o kojima smo godinama i decenijama uglavnom pričali konačno se stavljaju u ekonomsku funkciju i valorizuju. Stvaramo uslove za početak ozbiljnih investicionih aktivnosti za novi veliki investicioni ciklus čime će se

obezbijediti nova i kvalitetnija radna mjesta i brži ekonomski razvoj. Paralelno sa državnim investicijama u infrastrukturu, nauku, obrazovanje i zdravstvo stvaraju se uslovi za bogatije i prosperitetnije društvo.

Za ovu i svaku buduću Vladu vjerujem razvoj i unapređenje kvaliteta života mora ostati prvi prioritet.

U oblasti energetike, realizuje se više projekata. Kao što je i najavljeno, u toku je proces izbora partnera koji će raditi na proširenju proizvodnog kapaciteta TE „Pljevlja“.

Vrijednost radova TEP-II je preko 300 miliona €. Nakon završetka investicije, stavljanjem u funkciju oba bloka, Rudnik uglja će udvostručiti godišnju proizvodnju što će značiti angažovanje dodatnih 250 radnika u oba preduzeća.

Projekat povezivanja Crne Gore i Italije podmorskim kablom jednosmjerne struje predviđa investiciju vrijednu 758 mil EUR, a prema informacijama koje Terna koristi ta cifra doseže oko milijardu EUR. Projekat podrazumijeva i izgradnju 400 KV trafostanice na crnogorskom primorju sa priključnim dalekovodima i dalekovodom od crnogorskog primorja do Pljevalja što je investicija vrijedna oko 105 mil EUR.

Ovaj kapitalni projekat se realizuje planiranom dinamikom, a očekivani rok za njegov završetak je kraj 2016. godine.

Takođe, Vlada intenzivno radi na daljom valorizaciji hidro potencijala. Ministarstvo ekonomije je 12. jula 2013. godine objavilo javni oglas za dodjelu koncesija za korišćenje osam vodotoka i izgradnju malih hidroelektrana. Oglas je otvoren do 18. novembra 2013. godine za kada je predviđeno javno otvaranje ponuda.
Procijenjena vrijednost investicije je 20 mil EUR.

Očekujemo da se u dijelu izvođenja mini elektrana i kasnijeg rada zaposli oko 120 osoba.

Projekat TAP -IAP (Trans - jadranski cjevovod i jadransko-jonski cjevovod) je trenutno u fazi definisanja finansijske konstrukcije od strane konzorcijuma - investitora i krajem ove godine se očekuje potpisivanje ugovora o realizaciji.
Troškovi izgradnje kraka u Crnoj Gori iznose između 70 i 80 mil EUR. Direktni

benefiti prolaska cjevovoda ogledaju se u naplati takse za transport gasa, pri čemu je za protok od dvije milijarde m³ gasa, procijenjeni godišnji prihod oko 20 miliona eura.

Tokom realizacije projekta, podrazumijeva se značajno učešće domaćih građevinskih i projektantskih kompanija, dok će na održavanju i upravljanju sistemom gasovoda raditi oko 50 radnika.

U okviru projekta istraživanja i proizvodnje ugljovodonika u podmorju Crne Gore, prema planiranoj dinamici, informacija o raspisivanju tendera za dodjelu koncesija za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika biće na dnevnom redu sjutrašnje sjednice Vlade. Fiskalnom politikom je predviđeno da ukupni prihod države od proizvodnje bude na nivou od 60 - 70% od ukupne ostvarene neto dobiti kompanije, što će zapravo predstavljati direkne benefite državi nakon otpočinjanja proizvodnje nafte i gasa.