



PRIMLJENO:	21.07	20	13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/13-31			
VEZA:				
EPA:				
SKLAČENICA:	PRILOG:			

Klub Albanacki Partija (Forca, DP), H... LP CG

Podgorica, 26.07.2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

*Predsjedniku*

*Gospodinu Ranku Krivokapiću*

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, predsjedniku Vlade g. Milu Đukanoviću, postavljani sledeće:

POSLANIČKO PITANJE

Kada će početi treća faza rekonstrukcije puta Ulcinj – Sukobin i da li Vlada Crne Gore planira proširenje graničnog prelaza Sukobin – Murčan, tj. njegovu upotrebu i za protok robe?

*Obrazloženje*

Granični prelaz Sukobin – Murčan predstavlja danas jedan od glavnih komunikacija Crne Gore sa susjednim zemljama i svijetom. Od njegovog otvaranja, a pogotovo od otvaranja trećeg graničnog prelaza 2009. godine, svake godine bilježi se rast broja putnika. Izgradnja puta od Sukobin do Vladimirovki Kruta znatno je doprinijela bržem i sigurnijem razvoju saobraćaja na ovom području. Međutim, veoma je važan nastavak izgradnje i treće faze ovog puta, od Vladimirovki Kruta do Ulcinja, koji bi imao dodatni efekat ne samo u saobraćaju već i opštem razvoju ovog područja.

Rekonstrukcijom puta Ulcinj–Sukobin stvaraju se ključne pretpostavke za korišćenje graničnog prelaza Sukobin – Murčan i za promenu robe, između Crne Gore i Albanije, ali i drugih zemalja koje konate Crna Gora kao tranzit, imamo rast izvozne robe. Otvaranje ovog graničnog preloza i za protok robe stvara novu perspektivu za razvoj Ulcinja i Bara i pospješice sveukupan ekonomski razvijanje u Crnoj Gori. To će sigurno imati pozitivni uticaj i na rad Luke Bar, koja će raditi sa dodatnim kapacitetom. Takođe, stvaraće se osnove za otvaranje radnih mjesta za stanovnike Anamajskog područja. U skladu sa obezbeđenjem svake robe i vladu da olakša protok ljudi i robe.

PREDSJEDNIK KLUBA

Patmir Čekić

<

Klub Albanskih Partija (Forca, DP), HGI I LPCG

Podgorica, 20. 07. 2013. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

*Predsjedniku*

*Gospodinu Ranku Krivokapiću*

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, predsjedniku Vlade g. Milu Đukanoviću, postavljam sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Kada će početi treća faza rekonstrukcije puta Ulcinj – Sukobin i da li Vlada Crne Gore planira proširenje graničnog prelaza Sukobin – Murićan, tj. njegovu upotrebu i za protok robe?

### *O b r a z l o ž e n j e*

Granični prelaz Sukobin – Murićan predstavlja danas jedan od glavnih komunikacija Crne Gore sa susjednim zemljama i svijetom. Od njenog otvaranja, a pogotovo od otvaranja zajedničkog graničnog prelaza 2009. godine, svake godine bilježi se rast broja putnika. Izgradnja puta od Sukobina do Vladimirskih Kruta znatno je doprinijela bržem i sigurnijem razvoju saobraćaja na ovoj dionici. Međutim, veoma je važan nastavak izgradnje i treće faze ovog puta, od Vladimirskih Kruta do Ulcinja, koji bi imao dodatni efekat ne samo u saobraćaju već i opštem razvoju ovog područja.

Rekonstrukcijom puta Ulcinj–Sukobin stvaraju se ključne pretpostavke za korišćenje graničnog prelaza Sukobin – Murićan i za promet robe. Između Crne Gore i Albanije, ali i drugih zemalja koje koriste Crnu Goru kao tranzit, imamo rast razmjene robe. Otvaranje ovog graničnog prelaza i za promet robe stvorice novu perspektivu za razvoj Ulcinja i Bara i pospješice sveukupan ekonomski ambijent u Crnoj Gori. To će sigurno imati pozitivni uticaj i na rad Luke Bar, koja će raditi sa dodatnim kapacitetom. Takođe, stvorice se uslovi za otvaranje radnih mjesta za stanovnike Anamalskog područja. Dužnost je i obaveza svake države i vlade da olakšaju protok ljudi i robe.

**PREDSJEDNIK KLUBA**

**Fatmir Gjeka**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMJENO:	01. 10	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/13-31/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

*Vlada Crne Gore*  
*Predsjednik*

Broj: 01 - 5129

Podgorica, 19. septembar 2013. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik**

Poštovani predsjedniče Krivokapiću,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 24. jula 2013. godine.



Milo ĐUKANOVIĆ

Fatmir Gjeka

## POSLANIČKO PITANJE

Kada će početi treća faza rekonstrukcije puta Ulcinj – Sukobin i da li Vlada Crne Gore planira proširenje graničnog prelaza Sukobin – Murićan, tj. njegovu upotrebu i za protok robe?

### Obrazloženje

Granični prelaz Sukobin – Murićan predstavlja danas jedan od glavnih komunikacija Crne Gore sa susjednim zemljama i svijetom. Od njenog otvaranja, a pogotovo od otvaranja zajedničkog graničnog prelaza 2009. godine, svake godine bilježi se rast broja putnika. Izgradnja puta od Sukobina do Vladimirskih Kruta znatno je doprinijela bržem i sigurnijem razvoju saobraćaja na ovoj dionici. Međutim, veoma je važan nastavak izgradnje i treće faze ovog puta, od Vladimirskih Kruta do Ulcinja, koji bi imao dodatni efekat ne samo u saobraćaju već i opštem razvoju ovog područja.

Rekonstrukcijom puta Ulcinj – Sukobin stvaraju se ključne pretpostavke za korišćenje graničnog prelaza Sukobin – Murićan i za promet robe. Između Crne Gore i Albanije, ali i drugih zemalja koje koriste Crnu Goru kao tranzit, imamo rast razmjene robe. Otvaranje ovog graničnog prelaza i za promet robe stvoriće novu perspektivu za razvoj Ulcinja i Bara i pospješiće sveukupan ekonomski ambijent u Crnoj Gori. To će sigurno imati pozitivni uticaj i na rad Luke Bar, koja će raditi sa dodatnim kapacitetom. Takođe, stvoriće se uslovi za otvaranje radnih mjesta za stanovnike Anamaljskog područja. Dužnost je i obaveza svake države i vlade da olakšaju protok ljudi i robe.

## ODGOVOR

Poštovani poslaniče Gjeka,

Vlada Crne Gore je posvećena unaprijeđenju saobraćajne infrastrukture, kao jednom od najvažnijih preduslova za dalji razvoj naše zemlje, ali i važnom faktoru za jačanje privredne saradnje sa zemljama iz okruženja.

Kontinuirano ulažemo značajna sredstva u putnu infrastrukturu, a činjenica da intenzivno radimo na početku realizacije jednog od najvećih projekata u ovoj oblasti, auto putu Bar - Boljare, govori u prilog našoj opredjeljenosti da ove usluge podignemo na bitno viši nivo.

Vezano za Vaše konkretno pitanje podjsećam da je Vlada Crne Gore, odnosno Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj tokom 2012. i 2013. godine izvela rekonstrukciju dionica magistralnog puta M-2.4 Ulcinj - Sukobin i to:

- Dionice Sukobin-Raskrsnica za Ostros dužine 6,5 km tokom 2012. godine, u vrijednosti od 2.922.826,39€.
- Dionice Raskrsnica za Ostros-Vladimir-Krute dužine 4,75 km tokom 2013. godine, u vrijednosti od 2.597.700,76 €.

Prema informacijama kojima raspolazem, u toku je izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije treće, preostale dionice Krute-Ulcinj u dužini od 13,5 km. Izrada projektne dokumentacije je, na osnovu poziva za javno nadmetanje, povjerena preduzeću „DB inženjering“ d.o.o. Beograd.

Izvođenje građevinskih radova na rekonstrukciji predmetne dionice, planirano je za 2014. godinu.

U dijelu pitanja koje se odnosi na granični prelaz Sukobin - Murićan, koristim priliku da Vas podsjetim da je Sporazum između Vlade Republike Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o otvaranju Zajedničkog graničnog prelaza Sukobin - Murićan (ZGP), u Murićanima - Republika Albanija, potpisan je 17.01.2007.godine.

Takođe, Protokol između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o vršenju aktivnosti zajedničke granične kontrole na zajedničkom graničnom prelazu

Sukobin - Murićan, potpisan je u Murićanima, 18.06.2009. godine, od kada funkcioniše ovaj Zajednički granični prelaz.

Od početka funkcionisanja graničnog prelaza Sukobin 2002. godine i Zajedničkog graničnog prelaza Sukobin - Murićani 2009. godine, odvija se međunarodni putnički saobraćaj, ali ne i robni promet.

Na zahtjev Opštine Ulcinj, za omogućavanje robnog prometa preko ovog zajedničkog graničnog prelaza, Komisija za implementaciju Sporazuma o otvaranju Zajedničkog graničnog prelaza, inicirala je, 17. oktobra 2012. godine, razmatranje ovog pitanja na sastanku Zajedničkog ekspertskeg komiteta za sprovođenje Sporazuma o otvaranju graničnog prelaza Sukobin - Murićan, održanog dana 06.11.2012.godine, u Murićanima - R. Albanija, kada je konstatovano:

„da izgrađenost saobraćajne infrastrukture ne omogućava odvijanje i robnog prometa. Putnički promet na ovom ZGP je velike frekfencije (850.000 putnika za tri mjeseca turističke sezone), pa je nemoguće u ovakvim infrastrukturnim uslovima odvijanje i robnog prometa. Omogućavanje robnog prometa na ovom ZGP, podrazumijeva rekonstrukciju saobraćajne infrastrukture i Zajedničkog graničnog prelaza.“

Takođe, treba imati u vidu da se ovaj granični prelaz nalazi na teritoriji Republike Albanije te da ovo pitanje zavisi od obje strane, dakle ne isključivo od Vlade Crne Gore, ali prevashodno zavisi i od opredijeljenih finansijskih sredstava za unaprjeđenje granične infrastrukture.

Dakle, gospodine Gjeka savršeno razumijem vaše pitanje, i savršeno dobro razumijem da je njime artikulisan interes i putnika i lokalne zajednice u Ulcinju. Ja bih rekao i naše ukupne turističke privrede, i vjerujem da bi nam trebao biti inspirativan za nešto što bi bili zajednički finansijski investicioni poduhvati dvije vlade. Tako da istovremeno, podnoseći vam ovakav odgovor koji je zasnovan apsolutno na činjenicama, želim da vas informišem da će to pitanje biti sastavni dio naše agende sa novokonstituisanom Vladom u Tirani u namjeri da pokušamo da iz domaćih izvora na bilateralnoj osnovi ili iz međunarodnih izvora stvorimo finansijski potencijal da radimo na realizaciji projekta koji je predviđen kroz vaše pitanje