



PRIMLJENO:	22 07	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-115		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

## POSLANIČKO PITANJE MINISTRU SAOBRAĆAJA

U skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore dostavljam Vam poslaničko pitanje za sjednicu koja će se održati 24.jula 2013.godine.

**Pitanje:**

Da li je Vlada Crne Gore, Ministarstvo saobraćaja i Vi lično razmatralo varijantna rešenja za efikasnije investiranje u poboljšanje kvaliteta saobraćajnica u Crnoj Gori, od izgradnje dionice autoputa od Podgorice do Mateševa, u kontekstu teške socijalne i finansijske situacije u državi.

**Obrazloženje:**

Nesporno je da je Crna Gora prezadužena država. Posebno ako se uzme u obzir iznos duga, broj stanovnika i struktura privrede. Najavljena izgradnja dionice autoputa od Gornjih Mrka do Mateševa, u tom kontekstu zahtijeva drugačije preispitivanje. Prije svega zasnovano na okolnostima šta se dobija kao efekat za poboljšanje saobraćajne infrastrukture nakon ulaganja najavljenih 800 miliona evra kredita u narednom petogodišnjem periodu.

U skladu sa članom 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, odgovor zahtijevam u pisanoj formi.

Poslanica  
Jelisava Kalezić,  
Poslanički klub Demokratskog fronta

U Podgorici, 22. 7. 2013.g.



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28. 10. 2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-64-7/13-115/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG

*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 01-3114/1  
Podgorica, 23.10.2013. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

U skladu sa Poslovnikom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jelisave Kalezić, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. jul 2013. godine.

S poštovanjem,



**MINISTAR**

*Ivan Brajović*  
**Ivan Brajović**

*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 01-3114/1

Podgorica, 23.10.2013. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24.07.2013. godine, poslanica Jelisava Kalezić dostavila je u pisanoj formi sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

„Da li je Vlada Crne Gore, Ministarstvo saobraćaja i Vi lično razmatralo varijantna rješenja za efikasnije investiranje u poboljšanje kvaliteta saobraćajnica u Crnoj Gori, od izgradnje dionice autoputa od Podgorice do Mateševa, u kontekstu teške socijalne i finansijske situacije u državi.“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

**Odgovor**

Dužina crnogorske putne mreže iznosi 6.848 km, od čega 884 km čine magistralni putevi, 964 km regionalni putevi što čini ukupno 1.848 km, dok su lokalni putevi oko 5.000 km. Fizičke karakteristike većine magistralnih i regionalnih puteva (nestabilne kosine, nepostojanje bankina, mali radijusi horizontalnih krivina, veliki podužni nagibi, relativno visok stepen oštećenja kolovoza) ograničile su prosječnu brzinu na manje od 50 km/h, a takođe doprinijele i povećanju troškova za korisnike puteva, pritom smanjujući crnogorsku komparativnu prednost u odnosu na ostale tranzitne koridore, i usporavajući cjelokupni ekonomski razvoj.

U cilju postizanja što kvalitetnije i bezbjednije putne mreže u Crnoj Gori, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva preduzima brojne aktivnosti u skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2020.godine, strategijama razvoja saobraćaja i održavanja državnih puteva, kao i programima redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva. Takođe, za realizaciju pomenutih projekata, na godišnjem nivou se u kapitalnom budžetu izdvaja za putnu infrastrukturu od 30-50 miliona eura.

Crna Gora se odlikuje strmim planinskim terenom na većem dijelu svoje teritorije, tako da su troškovi za izgradnju puteva i njihovo održavanje visoki.



Sanacija, rekonstrukcija i nadogradnja postojećeg puta od Podgorice do granice sa Srbijom je vrlo ograničena građevinskim radovima koji bi se izvodili duž puta (s obzirom na teren koji čine kanjoni rijeka Morače i Tare) a koji bi uzrokovali privremenu blokadu saobraćaja, i zbog nepostojanja alternativnog puta, doveli bi do paralisanja saobraćaja. Takvi radovi ne mogu biti izvedeni tokom zime zbog niske temperature, snijega i kiše, a ni tokom ljeta zbog turističke sezone) kada je mnogostruko povećana frekvencija saobraćaja uslijed priliva turista. Postojeći put je projektovan i izgrađen s elementima izračunatim za manju saobraćajnu frekvenciju i manje opterećenje.

Evropska Unija podržava realizaciju projekta autoput Bar-Boljare i kroz anekse je uvrstila SEETO putni pravac 4 (evropska oznaka autoputnog pravca Bar-Boljare) u trans evropsku saobraćajnu mrežu (TEN-T).

Imajući u vidu navedeno, autoput Bar-Boljare jeste najvažniji razvojni projekat za Crnu Goru, i u tom smislu Ministarstvo saobraćaja i pomorstva ne dovodi u pitanje potrebu njegove realizacije u poređenju sa investiranjem u poboljšanje kvaliteta postojećih saobraćajnica u Crnoj Gori.

Očekuje se da realizacija projekta autoputa Bar-Boljare ima sljedeće benefite:

1. značajno smanjenje broja saobraćajnih nezgoda;
2. skraćivanje vremena putovanja;
3. snižavanje operativnih troškova;
4. povećanje pristupačnosti teško pristupačnim predjelima;
5. povećanje mobilnosti;
6. značajne demografske promjene;
7. izmijenjeni tržišni uslovi poslovanja i povećanje konkurentnosti preduzeća;
8. olakšan pristup (regionalnom) tržištu, snižavanje zavisnih troškova nabavke,
9. bolja valorizacija potencijala iz domena poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede;
10. razvoj turizma;
11. povećanje zaposlenosti i promjena strukture zaposlenosti;
12. bolje iskorišćavanje potencijala Luke Bar i Kontejnerskog terminala i njihova bolja veza sa gravitacionom zonom;
13. direktno angažovanje domaće građevinske operative, opreme, materijala i radne snage u fazi izgradnje, što će imati svoje multiplikativne efekte na indirektnu korist.

Kineske kompanije *China Communications Construction Company (CCCC)*, i *China Road and Bridge Corporation (CRBC)* su ponudile projektovanje i izgradnju punog profila prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare za 809,6 miliona eura. Sredstva bi trebalo da budu obezbijeđena kroz specijalnu kreditnu liniju za centralnu i istočnu Evropu, a kreditni uslovi su veoma povoljni. Grejs period je 5 godina, a planirani period izgradnje je 4 godine, što znači da preostaje jedna godina u okviru grejs perioda tokom koje će se ubirati prihod od putarina i koncesija nad sekundarnom infrastrukturom (hoteli, moteli, benzinske pumpe, itd.).

Na sjednici održanoj dana 04.07.2013. godine, Vlada Crne Gore je usvojila *Informaciju o realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare sa Informacijom o finansijskim ponudama projekta autoputa Bar – Boljare, sa osvrtom na prioritetnu dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo.*

Vlada je nakon ukupne analize ponuda, ponudu kineskih kompanija CCCC/CRBC, ocijenila kao prvorangiranu.

Ovim činom otvara se pregovarački proces između Vlade Crne Gore, odnosno resornih ministarstava (Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Ministarstvo finansija), s jedne strane, i kineskih kompanija CCCC/CRBC i EXIM banke, s druge strane, koji bi trebao da rezultira stvaranjem uslova za potpisivanje odgovarajućih ugovora na osnovu međudržavnog sporazuma između dvije zemlje.

Autoput Bar-Boljare je definisan kao projekat od strateškog značaja za Crnu Goru, čija realizacija treba da omogući ravnomjerniji razvoj sjevera i juga države, iskorišćavanje prirodnih bogatstava, razvoj turizma i drugih povezanih grana, bolje saobraćajno povezivanje i ukupan ekonomski i socijalni razvoj.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović