



SOCIJALISTIČKA NARODNA
PARTIJA CRNE GORE
KLUB POSLANIKA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO: 23. 11	20 21	GOD.	11:17
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/21-224			
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Podgorica, 23.11.2021. godine

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru Kapitalnih investicija, gospodinu Mladenu Bojaniću postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Gospodine Ministre, kada će Ministarstvo kojim Vi rukovodite, odnosno Uprava pomorske sigurnosti koja je u sastavu vašeg Ministarstva, prepoznati i uvrstiti u registar drveni čamac, odnosno čun?

Obrazloženje

Građani priobalnog dijela Skadarskog jezera već duže vremena imaju veliki problem oko registracije drvenog čamca - čuna, a taj problem je posebno prisutan kod proizvođača ovoga čuna.

Ovaj čamac, odnosno čun radi se od drveta i ima veliku tradiciju na ovom prostoru, po nekim saznanjima proizvodio se i prije 500 godina. Danas u Crnoj Gori ga proizvode samo otac i sin Janko i Marko Brnović iz Podgorice i Božidar Čelebić sa Žabljaka Crnojevića.

Zanči problem imaju i proizvođači i kupci ovog čuna jer prilikom registracije i vršenja tehničkog pregleda, a to je nadležnost Uprave pomorske sigurnosti iz Bara, tj. njihove ispostave u Tivtu.

Proizvođači prije proizvodnje moraju za svaki čun pojedinačno tražiti saglasnost ispostave iz Tivta što im otežava i onako tešku situaciju oko nabavke drveta i svega drugog što je potrebno da bi se proizveo ovakav čun. Ovako klasično izrađeni čun čiji se oblik i sve karakteristike nisu promijenile za toliko godina je dužine od pet do devet metara, a širine 1,2 do 2,5 metara, visina je od 0,80 do 1,20. Ovaj čun je od strane Ministarstva kulture, tj. od Uprave za zaštitu kulturnih dobara 2014. godine



SOCIJALISTIČKA NARODNA
PARTIJA CRNE GORE
KLUB POSLANIKA

uvršten i dobio status nematerijalnog kulturnog dobra od nacionalnog značaja. Sve ovo nije pomoglo da ovakav čun bude prepoznat od Ispostave pomorske sigurnosti u Tivtu, a svojevremeno Ministrstva saobraćaja, očitio ni Ministarstva na čijem ste čelu. Postoji dokaz da su se ribolovci, tj. Udruženje ribara Skadarskog jezera obraćali Ministarstvu saobraćaja i pomorske sigurnosti 2019. godine.

Problem onih koji kupe čun je kako registrovati i dobiti saobraćajnu dozvolu koja je neophodna da bi se sa njim saobraćalo na Skadarskom jezeru. Jedno je sasvim tačno da se ovakvim čunom upravljalo pomoću vesala, a sada se koriste motori manje snage. Ribolovci se žale na visoku cijenu registracije i tehničkog pregleda koje vrši ispostava u Tivtu dolaženjem na lice mjesta i određivanjem visokih cijena. Ribari tvrde da oni ne poštuju Odluku o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamca koju je donijela Vlada Crne Gore 11. Maja 2017.godine. U toj Odluci piše, tj. u članu 2 za osnovni pregled čamca jednostavne (tradicionalne) konstrukcije za lične potrebe (čun) plaća se naknada u visini od 5,00 eura po dužnom metru. Ribarima posebno smeta i to što u saobraćajnoj dozvoli piše da vlasnici čuna ne mogu se sa njim kretati 500 metara dalje od obale.

Znamo da je mnogima od njih ribarenje osnovno zanimanje sa ovakvim čunom, a pomentim proizvođačima osnovni izvor za život. Kod svih njih se stiče utisak da pojedinci iz Uprave pomorske sigurnosti, tj. Ispostave Tivat daju sebi za pravo da donose odluke na svoj lični način ne poštujući Vladinu Odluku.

Očekujem kao i pomenuti građani da ćete preduzeti sve potrebne mjere i radnje da se ovaj problem riješi u skladu sa Zakonom o sigurnosti Pomorske plovidbe, tj. Odluke koju je Vlada donijela 11. Maja 2017.godine.

Odgovor tražim I u pisanoj formi.

POSLANIK
Dragan Ivanović



Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	1.12. 20 21. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-227/2
VEZA:	
EPA:	81000
PRILOG:	

Adresa: Rimski trg 46,
Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 01-076/21-12746/2

Podgorica, 25. novembar 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Dragana Ivanovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. novembar 2021. godine.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-12746/2

Podgorica, 25. novembar 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Dragana Ivanovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25. novembar 2021. godine, poslanik **Dragan Ivanović** dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Kada će Ministarstvo kojim Vi rukovodite, odnosno Uprava pomorske sigurnosti koja je u sastavu Vašeg Ministarstva prepoznati i uvrstiti u registar drveni čamac, odnosno čun?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Ivanoviću,

Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 6/14, 47/15, 71/17 i 77/20) u članu 101 uređuje način upisa čamaca i propisuje dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev za prvi upis čamca. U stavu 7 pomenutog člana istog zakona propisano je da se izuzetno, uz zahtjev za prvi upis čamca tradicionalne gradnje (čun) za plovidbu Skadarskim jezerom, ne prilaže dokaz o vlasništvu čamca (kupoprodajni ugovor, račun, carinska deklaracija, svjedočanstvo o gradnji, ugovor o poklonu i slično). Ovu mogućnost, vlasnici čamaca tradicionalne gradnje odnosno čunova, mogli su da iskoriste, shodno članu 206d istog zakona, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, odnosno do 6. avgusta 2021. godine.

U vezi sa tim Lučkoj Kapetaniji Bar, Ispostavi Virpazar, u tom periodu podnijeto je 127 zahtjeva za prvi upis čamaca tradicionalne gradnje (čun). Pozitivno je riješeno 106 zahtjeva, dok je još 21 zahtjev u proceduri.

Naime, na zahtjev vlasnika čamca, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama utvrđuje sposobnost čamca za plovidbu, pregledom. Nakon izvršenog pregleda, kojim je utvrđeno da je čamac sposoban za plovidbu Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama izdaje svjedočanstvo o sposobnosti čamca za plovidbu.

Upis čamaca vrši nadležna Lučka kapetanija, a kako se drveni čamci-čunovi koriste na području Skadarskog jezera, upisnik se vodi kod lučke ispostave Virpazar. U upisnik se upisuju čamci sa ili bez motora, a ako se radi o čamcu na kom je naknadno ugrađen motor, nakon obavljenog vanrednog pregleda od strane Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama i uz njihovu potvrdu o vanrednom pregledu vrši se upis motora.



Nije nam poznato da je neko imao problem prilikom podnošenja zahtjeva i sprovođenja procedure tehničkog pregleda i upisa čamca, kao ni prilikom gradnje čamca ukoliko je isto urađeno na zakonom propisan način.

Što se tiče Odluke o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamaca („Sl. list CG“, broj 36/2017), u članu 3 stav 3 propisana je naknada za čamce jednostavne (tradicionalne) konstrukcije za lične potrebe (čun) i ukoliko bilo ko ima informaciju da je nekome naplaćena naknada veća od propisane, smatramo obaveznim da se isto prijavi.

Problem nelegalne („divlje“) gradnje, kako drvenih čamaca (čun) tako i metalnih čamaca, na području Skadarskog jezera evidentiran je prije više od 10 godina. U proteklom periodu nadležni državni organi aktivno su učestvovali u iznalaženju rješenja sa ciljem da se gradnja i tehnički pregledi nelegalno izgrađenih čamaca usklade sa važećim propisima kao i da se pojednostave procedure podnošenja zahtjeva, izlaska na teren, dostavljanja svjedočanstava i upisa u upisnik čamaca.

Područje plovidbe za čamce određuje Uprava pomorske sigurnosti i upravljanje lukama i u slučaju čamaca bez motora (na vesla) iznosi 500m, a ukoliko vlasnik ugradi motor na čamac, nakon obavljenog vanrednog pregleda i upisom motora u zavisnosti od tehničkih karakteristika čamca i opreme koju čamac posjeduje upisuje se i veće područje plovidbe.

Imajući u vidu navedeno, nesumnjivo da je Ministarstvo prepoznalo „drveni čamac, odnosno čun“ i da intezivno radi na uspostavljanju procedura kako bi se vlasnicima čamca tradicionalne gradnje (čun) za plovidbu Skadarskim jezerom izašlo u susret i omogućilo da nesmetano koriste ovaj vid prevoza uz poštovanje zakonskih okvira.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR