



PRIMLJENO:	23. 11	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-265		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Klub poslanika „Crno na bijelo“

Podgorica,

23. novembar 2021.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **ministru kapitalnih investicija, gospodinu Mladenu Bojaniću** postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Koje su kapitalne investicije planirane u saobraćaju i energetici do 2024. godine?

Obrazloženje ću dati na sjednici.

U skladu sa Poslovníkom očekujem i pisani odgovor.

Miloš Konatar

PREDSJEDNIK KLUBA POSLANIKA CRNO NA BIJELO



Crna Gora

Ministarstvo kapitalnih investicija
Kabinet



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	1. 12. 20 21. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/21-265/2
VEZA:	Adresa: Rimski trg 46,
EPA:	81000 Podgorica, Crna Gora
ŠIFRA SJEDEŠNICE:	PRILOG: tel: +382 20 234 179
	fax: +382 20 234 331

Broj: 01-076/21-12745/2

Podgorica, 25. novembar 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miloša Konatara, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. novembar 2021. godine.

S poštovanjem,



Mladen Bojanić
MINISTAR



Broj: 01-076/21-12745/2

Podgorica, 25. novembar 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miloša Konatara

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25. novembar 2021. godine, poslanik **Miloš Konatar** dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani ministre Bojaniću,

Koje su kapitalne investicije planirane u saobraćaju i energetici do 2024. godine?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Konatar,

Shodno navodima iz zahtjeva broj: 00-61-2/21-265 od 23.11.2021. godine upućenog Skupštini Crne Gore od Predsjednika kluba poslanika Crno na bijelo g-din Miloša Konatara, u nastavku dostavljamo informacije o kapitalnim investicijama planiranim iz oblasti saobraćaja i energetike do 2024. godine:

1. Željeznički saobraćaj

a) Željeznička infrastruktura:

-Nabavka mehanizacije za održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, i oprema za pomoćni voz.Finansijska sredstva EBRD u iznosu 11.000.000,00 eura a period realizacije 2021-2024.godine.

-U toku je realizacija sanacije iz prvog aranžmana iz fonda za Zapadni Balkan i to za 13 mostova i 8 tunela na pruzi Vrbnica –Bar vrijednosti 17,8 miliona eura, radovi će biti završeni do kraja 2022.godine.

-Generalni remont 20 km pruge, na dionici pruge Lutovo-Bioče, sanacija 13 mostova i 8 tunela.Kreditor je Evropska investiciona banka , vrijednost ovih radova je 61.000.000,00 eura.

b) Održavanje željezničkih voznih sredstava:

-Opremanje i modernizacija depoa i radionica za održavanje voznih sredstava.Kreditor je Evropska investiciona banka, vrijednost 6.000.000,00 eura.



c) **Željeznički prevoz AD :**

- Nabavka tri elektromotorna voza, koja bi se koristila za potrebe lokalnog saobraćaja Željezničkog prevoza. Kreditor je Evropska banka za obnovu i razvoj, finansijska sredstva su u iznosu 14.000.000,00 eura. Takođe, u cilju izvršenja generalnih remonta postojećih vozova odobriće se 2.000.000,00 eura a kreditor je EUROFIMA, specijalizovana finansijska institucija za kreditiranje nabavke i popravke voznih sredstava.

U dijelu izrade tehničke dokumentacije, iz bespovratnih sredstava realizuju se dva Granta iz fonda za Zapadni Balkan, i to:

- **Za prugu Podgorica-državna granica sa Albanijom** u toku je implementacija projekta „Modernizacija željezničke rute 2, Podgorica - granica sa Albanijom“, koji se finansira kroz WBIF fond a koji se odnosi na izradu Studije izvodljivosti, u okviru koje će biti izrađeni Idejni projekat, finansijska i Cost-Benefit analiza i izradu ESIA. Projekat se realizuje sa ciljem rekonstrukcije i elektrifikacije postojeće pruge između Podgorice i crnogorsko-albanske granice u Hani i Hotit (dužine 25km) i predstavlja dio Rute 2 SEETO Sveobuhvatne mreže (dužine 144km) od Podgorice (Crna Gora) do Vlore (Albanija). Ova dionica predstavlja dio indikativnog proširenja Glavnog TEN-T koridora na susjedne zemlje i dio je Mediteranskog TEN-T glavnog koridora.

Elektrifikacija ove pruge značajno bi unaprijedila zaštitu životne sredine i stvorila uslove za otvaranje putničkog željezničkog saobraćaja na liniji Podgorica - Skadar. Ova linija uglavnom ima regionalni značaj i jedina je željeznička veza između Albanije i ostatka Evrope.

Realizacijom ovog projekta stvoriće se uslovi za buduća infrastrukturna ulaganja na ovoj pruzi i finansiranje ugovora o izvođenju radova kroz raspoloživa sredstva finansiranja (WBIF, IPA, EU grantovi itd.). Vrijednost izrade ove tehničke dokumentacije je 1,3 miliona eura a planirani rok završetka je 2022.godina.

- **Za prugu Vrbnica-Bar, dionica Golubovci–Bar** u toku je izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke rute (pravca) 4, od stanice Golubovci do stanice Bar, a sredstva su obezbjeđena iz WBIF fonda. Period realizacije je od 21.04.2021.do 21.04.2023.godine a iznos investicije 3.000.000,00 eura.Ovom tehničkom dokumentacijom obuhvaćeni su glavni projekti gornjeg stroja pruge, elektrovočna podstanica Bar, prateća elektrotehnička oprema i sanacija klizišta Ratac. Napominjemo, da smo za projekat "Pristupačnost željezničkim objektima za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom na stanicama Bar, Podgorica i Nikšić" , aplicirali krajem juna 2021. godine za odobrenje finansiranja iz fonda Bulgarian Development Aid. Po prihvatanju aplikacije, novčana sredstva možemo očekivati u prvoj polovini 2022. godine.

2. **Državni putevi**

• **Započeti projekti**

- Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka, Pljevlja-Krće (Baljenovac), I faza,
- Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići,
- Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica – izgradnja bulevara,
- Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
- Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica – 1,8 mil €,
- Obilaznica Rožaje II faza,



- Rekonstrukcija regionalnog puta Berane – Petnjica, dionica Berane – Podvade,
- Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica, dionica Komanski most – raskrsnica PG/CT/NK,
- Izgradnja bulevara Vilija Branta.

• **Planirani projekti**

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane (radovi se finansiraju iz kredita EIB),
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa VOLI do Bajičke crkve,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara,
- Rekonstrukcija magistralnog puta Kamenovo – Petrovac – Bar,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Kolašin – Mojkovac,
- Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo-Kolašin,
- Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić-Kuside,
- Rekonstrukcija puta Bar – Kamenički most – Krute,
- Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži,
- Rekonstrukcija puta Podgorica - Tuzi, dionica od kružnog tok Plantaže do stočne pijace,
- Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli brijeg – Herceg Novi,
- Adaptacija magistralnog puta Bar – Ulcinj,
- Izgradnja zapadne obilaznice oko Podgorice,
- Izgradnja puta Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
- Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanič,
- Rekonstrukcija puta Plužine – Šćepan polje,
- Rekonstrukcija magistralnog puta Meljine-Petijevići-Sitnica (izrada projektne dokumentacije),
- Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros - Vladimir (izrada projektne dokumentacije),
- Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja - Gradac (izrada projektne dokumentacije),
- Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor (izrada projektne dokumentacije),
- Izgradnja magistralnog puta Pošćenje - Brezna (izrada projektne dokumentacije),
- Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac (izrada projektne dokumentacije),
- Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (nadzor i eksproprijacija) – projektovanje i izvođenje radova se finansira iz donacije Narodne Republike Kine,
- Izgradnja mosta preko rijeke Tare između Foče i Šćepan Polja,
- Rekonstrukcija puta Plužine – Šćepan Polje,
- Izgradnja puta Čekanje – Čevo,
- Izgradnja mosta preko rijeke Bojane,
- Projektovanje i izgradnja tunela kroz Brdo Spas, Budva,
- Izgradnja bulevara u ulici Vojisavljevića sa mostom i kružnim tokom,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore,
- Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima.

Pored prethodno navedenih projekata, bitno je istaći da opredjeljenje Ministarstva ostaje nastavak realizacije projekta autoputa Bar-Boljare, prioritarno na potezu od Mateševa do Andrijevice i dalje prema granici sa Srbijom, za koji se očekuje da će se u drugoj polovini 2022. godine stvoriti uslovi za opredjeljenje oko modaliteta realizacije, dok se istovremeno



nastavljaju aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije za obilaznicu oko Budva, kao dijela „Plavog autoputa“. Istovremeno svjesno, sa jedne strane potrebe i značaja ujednačenog regionalnog razvoja, a sa druge strane fiskalnog opterećenja koje sa sobom nosi realizacija infrastrukturnih projekata, Ministarstvo kapitalnih investicija je pristupilo i pripremi Srednjoročnog plana izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za period 2022-2025. godina.

3. Pomorski saobraćaj i unutrašnja plovidba

- ALMONIT MTC: Izgradnja I faze luke Virpazar

Ideja o izgradnji Luke Virpazar datira još od 2004.godine kada je potpisan međunarodni Sporazum o međunarodnim graničnim prelazima, luci Virpazar i luci Skadar na Skadarskom jezeru. Sporazum nije doživio implementaciju i 23.07.2020 Vlada je donijela Odluku o prestanku važenja Odluke o otvaranju graničnog prelaza Virpazar za međunarodni jezerski putnički saobraćaj.

Nova inicijativa o uspostavljanju i povezivanju Crne Gore i Albanije je sada podržana od strane EU kroz tematski projekat ALMONIT MTC u kojem učestvuju Crna Gora, Republika Italija i Republika Albanija, a za cilj ima razvoj multimodalnog saobraćaja i uspostavljanje unutrašnjih plovnih puteva i pomorskih linija.

Ministarstvu kapitalnih investicija, kao jednom od projektnih partnera, su odobrena sredstva od 2.440.000,00 EUR od kojih je 85% IPA kontribucija a 15% je nacionalno kofinansiranje. Obezbeđena sredstva su bila namjenjena za izradu Idejnog rješenja, Idejnog i Glavnog projekta, Reviziju projekata, za radove na izgradnji Luke i nadzor istih. Međutim, već pri izradi Idejnog projekta, ustanovljeno je da obezbeđena sredstva za radove u iznosu od 2.150.000,00eur nisu dovoljna. Ministarstvo se obratilo Vladi kako bi se nedostajuća sredstva obezbjedila iz Budžeta, i na 33. Sjednici Vlade odobrena su sredstva u iznosu od 1.556.421,14eur.

Uslijed pandemije COVID19 i ekonomskih problema koje su time uslovljeni, cijene građevinskih materijala i radova su u stalnom porastu. Prilikom izrade Glavnog projekta u obzir je uzeto trenutno stanje na tržištu i kao rezultat imamo da je projektovana cijena radova zapravo 4.773.592,52 eur. Prvobitni rok za izgradnju Luke Virpazar je bio jun 2022.godine, ali s obzirom da se radi o radovima koji u dosta zavise od vremenski uslova i hidrologije jezera, traženo je da se rok produži do juna 2023.godine.

U toku je pripremanje tenderske dokumentacije za izvođenje radova na izgradnji Luke Virpazar i isti bi trebao biti objavljen do kraja mjeseca, a odabir Izvođača je planiran sredinom februara 2022.godine. Projektom je predviđen rok za izgradnju luke 8 mjeseci. Nakon objavljivanja tendera za radove, u planu je i objavljivanje tendera za nadzor radova, za šta projektom su obezbeđena sredstva u iznosu od 60.000,00eur.

4. Sektor energetike

-Ekološka rekonstrukcija TE Pljevlja. Planirana vrijednost investicija je 54mil evra ali se ispostavilo da će vrijednost dodatnih radova iznositi preko 18mil evra. EPCG sagledava način na koji bi se ova rekonstrukcija mogla nastaviti jer po zakonu o javnim nabavkama nije dozvoljeno imati dodatne radove preko 20% procijenjene vrijednosti projekta a dodatni radovi u ovom slučaju premačuju tu vrijednost.



-Projekat VE Gvozd u Nikšiću. Instalirana snaga 54MW i planiranja godišnja proizvodnja oko 150GWh. Predviđena investicija iznosi oko 61mil evra. EPCG je sa firmom Ivicom potpisala akcionarski ugovor i po njemu će biti vlasnik 100% ove elektrane. Početak gradnje se očekuje naredne godine.

-Projekat SE Briska Gora u opštini Ulcinj. Projekat će predstavljati realizaciju ugovora između države i konzorcijuma predvođenog kompanijom Fortum (Finska). Instalirana snaga i faze iznosi 50MW a druge faze 200MW. Vrijednost investicija iznosi preko 200mil evra. Očekuje se usvajanje planskog dokumenta i građevinske dozvole u toku 2022 godine i početak gradnje tokom 2023 godine.

-Projekat VE Brajići u opštinama Budva i Bar. Projekat će predstavljati realizaciju ugovora između države i konzorcijuma predvođenog kompanijom WPD (Njemačka). Instalirana snaga po ugovoru će iznositi 100MW a očekivana vrijednost investicije iznosi 100mil evra. Očekuje se usvajanje Planskog dokumenta i dobijanje građevinske dozvole u toku 2022 godine i početak gradnje 2023 godine.

-Projekat SE Velje Brdo u opštini Podgorica. Tender će biti raspisan u decembru 2021 godine a očekuje se izbor izvođača i dobijanje građevinske dozvole u toku 2022 godine nakon čega bi mogla početi i gradnja objekta. Planirani iznos investicija je 40 mil Evra

-Projekat Solari 3000+ i 500+ je projekat solarnih panela na domaćinstvima (do 10kW instalirane snage) i na objektima privatnih kompanija (do 30kW). Vrijednost projekta je 30mil Evra i sprovodi ga EPCG uz saradnju Eko Fonda. Projekat će omogućiti da građani i private kompanije na jednostavan način postanu proizvođači električne energije. Početak realizacije ovog projekta je proljeće 2022 godine.

-Projekat Solari 10.000+. Ovaj projekat predstavlja nastavak projekta 3000+. Procijenjena vrijednost projekta iznosi 71.8mil evra. Obzirom na izuzetno dobar odziv građana na projekat 3000+, EPCG je odlučila da nastavi projekat jer predstavlja najjednostavniji način za instalisanje solarnih panela kao vida obnovljivih izvora energije.

-Projekat dogradnje HE Perućica (ugradnja agregata A8). Vrijednost investicije iznosi 26mil evra. Investitor je EPCG i početak izgradnje se očekuje krajem 2023 godine. Uporedo sa ovim projektom realizuje se i projekat prevođenja viška voda Zete (plavni talas) u jereza Krupac liSlano. Takođe ga realizuje EPCG. Vrijednost ugovora iznosi 25mil evra i očekuje se da će projekat biti realizovan tokom 2022 i 2023 godine.

- Pored ovih projekata radimo i na realizaciji niza projekata koji takođe predstavljaju projekte iz oblasti zelene energije (OIE) ali čija realizacija zbog pripreme dokumentacije i obima gradnje ne mogu biti završeni u navedenom period (do kraja 2024 godine) ali bi process pripreme i početka gradnje mogli biti u tom period i zbog toga želimo da ih navedemo:



-HE Komarnica

-HE Kruševo

-HE Boka (Risan)

Istraživanje i proizvodnja ugljovodonika u podmorju Crne Gore

U julu 2010. godine Skupština Crne Gore je usvojila Zakon o istraživanju i proizvodnji ugljovodonika ("Sl. list CG", br. 41/10, 40/11, 62/13), kojim se uređuju uslovi, način i postupak istraživanja i proizvodnje ugljovodonika, kao i druga pitanja od značaja za istraživanje i proizvodnju nafte i gasa u Crnoj Gori.

Crna Gora je do sada zaključila dva ugovora o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika u podmorju Crne Gore, na osnovu Zakona o istraživanju i proizvodnji ugljovodonika, i to:

1. Ugovor o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika za blokove 4118-4; 4118-5; 4118-9; 4118-10, ukupne površine 1.228 km², koji je 14. septembra 2016. godine zaključen sa kompanijama Eni Montenegro BV, Holandija i Novatek Montenegro, BV Holandija.
2. Ugovor o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika u podmorju Crne Gore za blokove 4219-26 i 4218-30, ukupne površine 338 km², koji je 15. marta 2017. godine zaključen sa kompanijom Energean Montenegro Limited, Kipar.

Obaveza koncesionara Eni i Novatek u skladu sa Ugovorom i Obveznim radnim programom je da u prvom Periodu istraživanja izvrše bušenje dvije istražne bušotine u okviru površine dodijeljene ugovorom o koncesiji, i to:

- 1 bušotina usmjerena na karbonatni prospekt procjenjene dubine od 6500m;
- 1 bušotina plio-pleistocenski prospekt procjenjene dubine od 1500m.

Bušenje prve bušotine je zvanično otpočelo 3. aprila 2021. godine, pri čemu se prvo buši bušotina procijenjene dubine 6.500 m. Dubina vode na lokaciji bušenja iznosi 99 metara, dok udaljenost od najbližeg grada, Bara, iznosi 27 km. Do sada bušenje se odvija sigurno i bezbjedno sa akcentom na zaštitu životne sredine, tj. Jadranskog mora.

Koncesija je pravo na korišćenje te je stoga Ugovor o koncesiji za proizvodnju ugljovodonika zapravo Ugovor o pravu na korišćenje ugljovodonika.

Po osnovu prethodno navedenih ugovora država nema ulaganja te se stoga **ne može** smatrati kapitalnim investicijama.

U 2021 godini pokrenute su Javne rasprave povodom nacрта sledećih koncesionih akata:

1. Koncesioni akt o nemetalnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena lokaliteta „Varišta – Velja Glava“, Opština Herceg Novi
2. Koncesioni akt o nemetalnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena lokaliteta „Ober“, Opština Bijelo Polje



3. Koncesioni akt o nemetaličnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena ležišta „Platac“, Opština Kotor.
4. Koncesioni akt o nemetaličnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena ležišta „Bušnje“, Opština Pljevlja.
5. Koncesioni akt o nemetaličnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena (vulkanit) lokaliteta „Piševska rijeka 1“, Opština Andrijevica.
6. Koncesioni akt o nemetaličnoj mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena (vulkanit) lokaliteta „Piševska rijeka 2“, Opština Andrijevica.
7. Koncesioni akt o mineralnoj sirovini tehničko – građevinskog kamena ležišta „Ristova Ponta“, Opština Ulcinj.

Nakon isteka Javne rasprave o nacrtu koncesionih akata, a na osnovu dostavljenih mišljenja, predloga i sugestija izvršiće se korigovanje nacрта koncesionih akata koji se dalje upućuju Vladi Crne Gore na usvajanje. Nakon usvajanja ide se u proceduru objave Javnih oglasa za dostavljanje ponuda i proces vrjednovanja dostavljenih ponuda nakon isteka perioda za dostavljanje istih. Na osnovu naprijed utvrđenih Kriterijuma vršiće se izbor najpovoljnije ponude što u krajnjem ima za rezultat dodjelu koncesije.



Mladen Bojanić
MINISTAR