



PRIMLJENO:	24. 6	20 22	GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22-9		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Skupština Crne Gore
Predsjednici Skupštine
G-đa. Danijela Đurović

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, gđinu, Ervinu Ibrahimoviću ministru kapitalnih investicija u Vladi Crne Gore, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE:

Što će 43. Vlada Crne Gore preduzeti da se u regionu Boke Kotorske riješe nagomilani infrastrukturni problemi, saobraćajni i sportski a odnose se na izgradnju zaobilaznice Kotor,davno projektovane trasom Škaljari-iznad Starog grada do Dobrote,odnosno naselja Ljuta.Kotor,kao crnogorski izlog,koji godišnje posjeti preko milion turista je gotovo jedini grad u CG bez obilaznice,koji je zbog svojih izuzetnih vrijednosti upisan u Listu svjetske prirodne i kulturne baštine kao jedini u našoj državi i jedna od 900 svjetskih lokacija koje pripadaju čitavoj planeti zemlji,potom bulevara od Tivta i Kotora do Budve, odnosno Jaza-najfrekventnije crnogorske saobraćajnice, izgradnji sportske dvorane u Kotoru započete 2010 godine, proširenja odnosno rekonstrukciju regionalnog puta Kotor (Trojica) – Njeguši (Krstac), nastavka nedavno rekonstruisanog puta Njeguši – Cetinje i Njeguši-Ivanova korita ?Radi se o „uskim grlima“,na čije rješavanje se čeka godinama, koji su početkom turističke sezone potpuno blokirali razvoj Boke,“nevjeste Jadrana“ koju ponovo pohode stotine hiljada turista.

OBRAZLOŽENJE

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine, a odgovor tražim i u pisanoj formi, shodno čl.191 Poslovnika.

Poslanik,

Andrija Popović



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	30. 6.	20 22	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22-9/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:		PRILOG:	



CrnaGora
Ministarstvo kapitalnih investicija

Adresa: Rimskitrč 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 124

Broj: 01-111/22- 7801/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. jun 2022. godine.

S poštovanjem,


mr Ervin Ibrahimović
MINISTAR




Broj: 01-011/22- 7801/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27. jun 2022. godine, poslanik **Andrija Popović** je u pisanoj formi postavio sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Šta će 43. Vlada Crne Gore preduzeti da se u regionu Boke Kotorske riješe nagomilani infrastrukturni problemi, saobraćajni i sportski, a odnose se na izgradnju zaobilaznice Kotor, davno projektovane trasom Škaljari-iznad Starog grada do Dobrote, odnosno naselja Ljuta. Kotor, kao crnogorski izlog, koji godišnje posjeti preko milion turista je gotovo jedini grad u CG bez obilaznice, koji je zbog svojih izuzetnih vrijednosti upisan u Listu svjetske prirodne i kulturne baštine kao jedini u našoj državi i jedna od 900 svjetskih lokacija koje pripadaju čitavoj planeti zemlji, potom bulevara od Tivta i Kotora do Budve, odnosno Jaza-najfrekventnije crnogorske saobraćajnice, izgradnji sportske dvorane u Kotoru započete 2010. godine, proširenja odnosno rekonstrukciju puta Njeguši-Cetinje i Njeguši-Ivanova korita? Radi se o „uskim grlima“, na čije rješavanje se čeka godinama, koji su početkom turističke sezone potpuno blokirali razvoj Boke, „nevjesta Jadrana“ koju ponovo pohode stotine hiljada turista.

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Popoviću,

Postavljeno poslaničko pitanje se odnosi na nekoliko raznovrsnih projekata, pa još jednom prvo podsjećamo javnost da su u nadležnosti Ministarstva kapitalnih investicija projekti iz oblasti saobraćaja, energetike i rudarstva, i realizacija svih projekata se odvija u skladu sa prethodno pripremljenom prostorno-planskom dokumentacijom vodeći računa o zaštiti kulturne baštine i životne sredine, i u skladu sa primjenjivim propisima.

Realizacija projekta izgradnje obilaznice Kotor bila je planirana Programom rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007-2010, kao i zaključcima Vlade Crne Gore iz oktobra 2007. godine. Sahodno navedenim programu obaveza opštinskih institucija su pripreme aktivnosti za izgradnju obilaznice oko Kotora, a to je: izrada projektne dokumentacije, pribavljanje potrebnih saglasnosti, pribavljanje građevinske dozvole i rješavanje imovinsko pravnih pitanja. Opština Kotor je uradila Glavni projekat i to u dvije faze:



I – faza

Trasa zaobilaznice počinje u Škaljarima i uslovljena je putem iz tunela „Vrmca“, na trasi se na 0+50 m priključuje put za Muo, Prčanj i Stoliv što takođe je jedan od uslova koji je morao da se ispoštuje zbog uvezivanja putne mreže. Na stacionaži 0+495,00 projektovan je vijadukt Škaljari dužine 148 m, dalje na trasi zaobilaznice km 0+874,00 projektovan je tunel „Stari grad“ čija dužina je 1.018 m, izlaskom iz tunela trasa dolazi do kanjona rijeke Škudre koja se prelazi vijaduktom dužine 60m, a nakon vijadukta slijedi tunel „Dobrota“ dužine 337 m.

II - faza

Trasa druge faze se nastavlja izlaskom iz tunela „Dobrota“ koja dalje ide padinom ispod strmih litica do rijeke Ljute gdje se vrši uklapanje u postojeću magistralu. Utvrđena trasa zaobilaznice ide iznad Dobrote obroncima tamošnjih planinskih masiva. Na trasi druge faze nema putnih objekata. Komitet svjetske baštine UNESCO je Odlukom iz 2009. godine izrazio ogromnu zabrinutost zbog planirane zaobilaznice i zatražio od Crne Gore da zaustavi sva dalja planiranja zaobilaznice Kotor dok se ne ustanove adekvatni mehanizmi zaštite (bafer zona, upravljanje, ...) i dok se ne uradi i od strane Vlade Crne Gore donese Menadžmen Plan prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora. Postupilo se po navedenom, utvrđena je bafer zona, usvojen Menadžmen Plan prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora. S obzirom da postojeći problemi po pitanju saobraćaja u Kotoru ne dozvoljavaju njegov dalji razvoj neophodno je što prije početi izgradnju zaobilaznice Kotor koja rešava saobraćajni problem na duži vremenski period. Ministarstvo kapitalnih investicija – Uprava za saobraćaj su spremni da čim opština Kotor sa svojim institucijama pribavi sve potrebne saglasnosti (saglasnost na Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu, saglasnost UNESCO-a), realizaciju projekta zaobilaznice Kotora uvrsti u prioritetne projekte u narednom periodu.

Kao što Vam je poznato rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, u dužini od 16 km sa izgradnjom bulevara sa četiri saobraćajne trake je projekat čija je realizacija planirana kroz program rekonstrukcije magistralnih puteva u Crnoj Gori. Projektom je predviđena:

- Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2m, te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cijeloj dužini bulevara;
- Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih raskrsnica i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama,
- Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja,
- Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara.

U tenderskoj proceduri izabran je izvođač radova kineska kompanija CCECC. Međutim, kako prvorangirani ponuđač nije u propisanom roku dostavio garanciju za dobro izvršenje pristupilo se poništenju javnog poziva i ponovnom raspisu. Predviđeno je da se ponude otvore 18. jula 2022. godine nakon čega će se pristupiti izboru izvođača rada i za očekivati je da se otpočne sa izvođenjem radova do kraja godine, odnosno nakon završetka ljetnje turističke sezone.

Kada je riječ o rekonstrukciji dionice regionalnog puta R-1 Krstac - Trojica - Kotor, koja predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. U cilju prevazilaženja navedenog problema, a u periodu izrade planske dokumentacije za teritoriju Opštine Kotor, Uprava za saobraćaj je izradila idejno rješenje trase nove saobraćajnice čijim položajem se izbjegava kontakt sa postojećim putem, radi očuvanja istog. Idejno rješenje predložene trase nove saobraćajnice je dostavljeno kao amandman, sugestija na Nacrt Prostorno-urbanističkog



plana Opštine Kotor i isto je implementirano u predmetni plan, čime su stvoreni uslovi za pribavljanje urbanističko-tehničkih uslova kao preduslova za izradu projektne dokumentacije, za što je zahtjev Uprava za saobraćaj podnijela kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma. Zakonskom regulativom koja reguliše ovu oblast, propisana je obaveza izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu za planiranu saobraćajnicu, te je izrada iste od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara u toku.

Na kraju ističemo da se svi projekti realizuju na bazi važeće prostorno-planske dokumentacije, u skladu sa primjenjivim propisima, procedurama i standardima, i raspoloživim finansijskim sredstvima, i vodeći računa o ravnomjernom regionalnom razvoju, pa se u tom smislu ne bismo složili sa konstatacijom o postojanju nagomilanih infrastrukturnih problema.

S poštovanjem,



Mr Ervin Ibrahimović
MINISTAR