

Broj: 24-06-5/22

Datum: 24.06.2022. godina



SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	24. 6	20 22	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22-19		
VEZA:			
EPA:			
SKRACENICA:	PRILOG		

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam potpredsjedniku Vlade za regionalni razvoj i ministru kapitalnih investicija, gospodinu mr Ervinu Ibrahimoviću, sledeće poslaničko pitanje:

Poštovani potpredsjedniče,

Šta ćete, kao potpredsjednik Vlade za regionalni razvoj, preduzeti da se projekti važni sa aspekta regionalnog razvoja brže realizuju kako bi došlo do bržeg razvoja nerazvijenih opština i posebno, u ime građana Bistričkog kraja, dokle se stiglo sa pokušajima da se ponovo pokrene zaustavljena rekonstrukcija puta Gubavač - Bistrica?

OBRAZLOŽENJE:

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Poslanik,
Amer Smailović



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	30. 6.	20 22	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22-19/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:	81000 Podgorica, Crna Gora	



Crna Gora
Ministarstvo kapitalnih investicija

Adresa: Rimski trg 46,
tel: +382 20 482 124

Broj: 01-111/22- 7794/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Amera Smailovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. jun 20212. godine.

S poštovanjem,





Broj: 01-011/22- 7794/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Amera Smailovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27. jun 2022. godine, poslanik **Amer Smailović** je u pisanoj formi postavio sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani potpredsjedniče,

Šta ćete, kao potpredsjednik Vlade za regionalni razvoj, preduzeti da se projekti važni sa aspekta regionalnog razvoja brže realizuju kako bi došlo do bržeg razvoja nerazvijenih opština i posebno, u ime građana Bistričkog kraja, dokle se stiglo sa pokušajima da se ponovo pokrene zaustavljena rekonstrukcija puta Gubavač-Bistrica?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Smailoviću,

43. Vlada Crne Gore, za jedan od svojih prioriteta, postavila je ravnomjerni regionalni razvoj kao ključnu pretpostavku za dalji privredni i ekonomski razvoj Crne Gore i zaustavljanje migracija iz nerazvijenih opština, koje su uglavnom na sjeveru Crne Gore, prema centralnoj i južnoj regiji naše države kao i prema zemljama Zapadne Evrope i drugim zemljama svijeta.

Takva razvojna politika predstavlja kontinuitet razvojne politike 41. Vlade Crne Gore koja je započela niz kapitalnih infrastrukturnih i drugih razvojnih projekata u nerazvijenim područjima sa ciljem stvaranja pretpostavki za snažan i dinamičan ekonomski razvoj tih područja koji bi generisao nova, održiva radna mjesta u realnom sektoru i stvorio pretpostavke za sadržajni i kvalitetniji život i time ostanak građana u tim područjima.

U tom pravcu 43. Vlada Crne Gore ponovo će u fokus razvojne politike staviti projekte važne sa aspekta ravnomjernog regionalnog razvoja i bržeg razvoja nerazvijenih opština pri čemu ćemo, kroz definisanje prioriteta razvojnih projekata u saradnji sa lokalnim samoupravama, podršku usmjerili prema projektima koji imaju potencijal da u najkraćem roku daju rezultate koji se od njih očekuju a to su rast privredne aktivnosti, dinamičniji razvoj nerazvijenih područja i generisanje novih, održivih radnih mjesta koja bi u krajnjem značila bolje uslove za ostanak na sjeveru i zaustavljanje negativnih demografskih kretanja.

Sa problemima sa kojima se suočavaju građani Bistrice i ostalih sela koja koriste put Bijelo Polje – Gubavč – Bistrica upoznat sam znatno prije nego sam pošao u svoju radnu posjetu Bijelom Polju u okviru koje sam obišao taj put i na licu mjesta se uvjerio sa njegovim stanjem i problemom građana Bistrice i još 20 – ak sela.



Naime, u okviru projekta valorizacije turističkih potencijala Đalovića klisure kao jedna od faza planirana je i rekonstrukcija puta Gubavač – Bistrica, u dužini od 8, 7 km, sa izgradnjom mosta preko rijeke Bistrice, dužine 30 m.

Na osnovu otvorenog postupka javne nabavke dana 10. 04. 2020. g. izabrana je kao najpovoljnija ponuda ponuda ponuđača „CrnaGoraput“ a.d. Podgorica pa je na osnovu tenderske dokumentacije 05. 05. 2020. g. potpisan Ugovor o javnoj nabavci između Uprave javnih radova i „CrnaGoraput“ a.d. Podgorica vrijedan 4.999.137.30 EUR.

Kako sam obaviješten da je došlo do zastoja u realizaciji projekta rekonstrukcije tog puta dana 02. 06. 2022. g. od Uprave javnih radova zatražio sam informaciju o statusu ovog projekta.

Dana 17. 06. 2022. g. od strane Uprave javnih radova obaviješten sam da je u procesu realizacije projekta izvodjač radova bio suočen sa nizom problema zbog neusaglašenosti projektne dokumentacije sa stvarnim stanjem na terenu, neusaglašenosti pojedinih faza projektne dokumentacije (saobraćajnica, TK instalacijaa, javna rasvjeta i vodovod – pri čemu svaki od navedenih predstavlja zaseban projekat i nije predmet ovog niti drugog ugovora koj realizuje Uprava javnih radova) kao i zahtjevima mještana za reviziju projekta zbog obezbjedjenja priaza kućama i imanjima i rješavanja odovoda površinskih voda. Zbog tih problema, kako stoji u odgovoru Uprave javnih radova, čekanja na izmještanje lokalnog groblja, čekanja na izmještanje strujnih vodova izvodjač je obavijestio Upravu javnih radova da je došlo do značajnog viška i nepredvidjenih radova pa je dostavio procjenu koju je potvrdio stručni nadzor po kojoj će za završetak radova biti potrebno obabzbijediti dodatnih 600.000 EUR o čemu je, obzirom da ti poslovi nisu predmet Revidovanog glavnog projekta, obaviještena Opština Bijelo Polje u cilju objedinjavanja zahtjeva ali je Opština Bijelo Polje dana 30. 05. 2022. g. obavijestila Upravu javnih radova da su mještani pristali da se radovi izvedu po Revidovanom glavnom projektu.

Na realizaciji rekonstrukcije puta utrošeno je 2.568.905.82 EUR i završeni su pripremni radovi i radovi na donjem stroju puta kao i djelimično objekti za odvodnjavanje.

Aneksom ugovora prvobitni rok za završetak radova, koji je bio 365 dana od dana uvođenja izvodjača u radove, produžen je do 30. 06. 2022. g.

Svi radovi obustavljeni su u decembru 2021. g. zbog nastupajuće zimske sezone i više nisu nastavljeni.

Izvodjač radova je, zbog pojave globalnog poremećaja cijena na tržištu građevinskih materijala i proizvoda, naručiocu uputio više zahtjeva za povećanje ugovorene cijene i slična je situacija na skoro svim drugim sličnim projektima. Ti zahtjevi od strane Uprave javnih radova upućeni su tadašnjem Ministarstvu finansija i socijalnog staranja ali nije bilo odgovora i instrukcija za rješavanje ovih problema.

Uprava javnih radova uputila je više zahtjeva izvodjaču da nastavi sa izvođenjem radova na šta je izvodjač odgovarao da se nisu stekli uslovi za nastavak radova do rješavanja zahtjeva upućenih naručiocu.

Ja sam se prilikom obilaska puta Gubavač – Bistrica uvjerio da je stanje na tom putu zaista loše i da su građani koji taj put koriste svakodnevno izloženi ozbiljnom problemu koji znatno utiče na kvalitet njihovog života kao i da prašina predstavlja ozbiljan problem za poljoprivrednike i njihove usjeve i proizvodnju kao i imovinu u okolini puta.



Kako je problem sa nastavkom radova na ovom i mnogim drugim infrastrukturnim projektima značajnim za privredni razvoj Crne Gore, od kojih su mnogi na sjeveru Crne Gore, uglavnom vezan za globalni rast cijena na tržištu građevinskih materijala i proizvoda resorno ministarstvo, tj. Ministarstvo finansija, i Vlada Crne Gore rade na iznalažnju sistemskog rješenja koje će biti u interesu države Crne Gore i njenih građana i omogućiti nastavak radova na ovim projektima i vrlo brzo ćemo imati spremno rješenje.

Dana 22. 06. 2022. g. sam imao sastanak sa predstavnicima „Crnagoraput“ a.d. Podgorica i tom prilikom sam naišao na njihovo puno razumijevanje za našu zainteresovanost za brzi nastavak radova na projektima koji imaju veliki značaj za privredni razvoj Crne Gore i na spremnost da nakon otklanjanja nekih prepreka, poput završavanja TK instalacije i izmjještanja elektrovodova, nastave realizaciju projekta rekonstrukcije puta Gubavač – Bistrica.

Sve to znači da ćemo vrlo brzo imati nastavak radova na putu Gubavač – Bistrica, na zadovoljstvo mještana bistričkog kraja ali i na zadovoljstvo nas iz Vlade jer smo regionalni razvoj i zaustavljanje negativnih demografskih kretanja postavili kao jedan od prioriteta 43. Vlade.

S poštovanjem,

