

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjednici, gospođi Danijeli Đurović

PRIMJENI:	24. 6	20. 22	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/22-27		
VEZA:			
SKRAĆENICE:	PRILOG:		

Na osnovu čl. 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, **potpredsjednik Vlade za regionalni razvoj i ministar kapitalnih investicija, Ervinu Ibrahimoviću**, postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Gospodine Ibrahimoviću,

s obzirom na to da smo kao suverena i nadam se institucionalno dovršena država (što je, složićete se, ključni preduslov), krenuli u regionalnu inicijativu Otvoreni Balkan, te da smo od 30. avgusta promijenili dvije Vlade i vjerovatno odaljili od pogubnog trodecenijskog posruća državne ekonomije, cijenim da smo u susret pomenutoj inicijativi morali zaokružiti jedan prioritetni razvojni plan, a odnosi se na putnu infrastrukturu (autoput), željezničku infrastrukturu, te cjelovitost Luke Bar, koja bi u jednom takvom ambijentu spremno dočekala šansu za svoju punu valorizaciju kroz pomenutu inicijativu.

Da bi se to ostvarilo, država Crna Gora je morala vratiti u svoje vlasništvo srce Luke, koje je na nepromišljeni način privatizovano, što je stvorilo mnoštvo problema, kako bezbjednosnih, tako i ekonomskih. Moje pitanje glasi: Da li je Vlada pokrenula pitanje otkupa privatizovanog dijela Luke Bar, kontejnerskog terminala, kako bi u susret budućim izazovima bila konkurentna regionu, a samim tim i Evropi?

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Podgorica,
24. jun 2022. godine

Poslanik PzP-a,
Vladan Raičević





CrnaGora
Ministarstvo kapitalnih investicija

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 30.6.	20 22 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/22-27/2	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG: Adresa: Rimskitrđ 46, 81000 Podgorica, Crna Gora tel: +382 20 482 124

Broj: 01-111/22- 7800/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladana Raičevića koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. jun 2022. godine.

S poštovanjem,





Broj: 01-011/22- 7800/2

Podgorica, 27. jun 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladana Raičevića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 27. jun 2022. godine, poslanik **Vladan Raičević** je u pisanoj formi postavio sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Gospodine Ibrahimoviću,

S obzirom na to da smo kao suverena i nadam se institucionalno dovršena država (što je, složićete se, ključni preduslov), krenuli u regionalnu inicijativu Otvoreni Balkan, te da smo od 30. avgusta promijenili dvije Vlade i vjerovatno odaljili od pogubnog trodecenijskog posrnuća državne ekonomije, cijenim da smo u susret pomenutoj inicijativi morali zaokružiti jedan prioritetni razvojni plan, a odnosi se na putnu infrastrukturu (auto-put), željezničku infrastrukturu, te cjelovitost Luke Bar, koja bi u jendom takvom ambijentu spremno dočekala šansu za svoju punu valorizaciju kroz pomenutu inicijativu.

Da bi se to ostvarilo, država Crna Gora je morala vratiti u svoje vlasništvo srce Luke, koje je na nepromišljeni način privatizovano, što je stvorilo mnoštvo problema, kako bezbjednosnih, tako i ekonomskih. Moje pitanje glasi: Da li je Vlada pokrenula pitanje privatizovanog dijela Luke Bar, kontejnerskog terminala, kako bi u susret budućim izazovima bila konkurentna region, a samim tim i Evropi?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo kapitalnih investicija daje sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Raičeviću,

Ministarstvo kapitalnih investicija je u prethodnom periodu započelo aktivnosti na sprovođenju reformi u lučkom sektoru, sa ciljem da se kroz organizacionu, upravljačku, funkcionalnu i vlasničku transformaciju omogući konkurentnija pozicija na transportnom tržištu i poveća atraktivnost za učešće privatnog sektora u operativnim djelatnostima i investiranju u razvojne projekte.

Kao što je poznato, luka Bar kao najznačajnija luka u Crnoj Gori, u kojoj se vrši pretovar tereta, u prethodnom periodu, nije bila u mogućnosti da dostigne trendove razvoja mediteranskih luka i da se u značajnijoj mjeri integriše u regionalnu logističku mrežu. Upravo iz tog razloga Ministarstvo će nastaviti da preduzima aktivnosti na boljoj promociji luke Bar na međunarodnom tržištu, dok će sa druge strane voditi računa o eliminisanju administrativnih barijera u operacijama pretovara i obezbjeđivanju kvalitetnih usluga, čija će cijena biti više tržišno orijentisana.



U kom pravcu će se ići, kada je u pitanju objedinjavanje dva terminal operatora u luci Bar, će zasigurno zavisiti od više faktora, prije svega od realizacije već zaključenog koncesionog aranžmana, u odnosu na investicije i pretovar kontejnera i generalnog tereta. Takođe, uz podršku Svjetske banke, bi trebala da se uradi analiza i plan restrukturiranja privrednih društava u većinskom državnom vlasništvu iz oblasti saobraćaja, što će svakako obuhvatiti i društva iz oblasti pomorstva. Država je zainteresovana da razmotri sve modele razvoja, pa i da, ukoliko se za to stvore realni preduslovi, vrati u svoje vlasništvo i dio luke Bar kojim trenutno upravlja turski partner. Imajući u vidu da je većinski vlasnik AD „Port of Adria“ kompanija koja je orjentisana primarno na kruzinge, te da je od komercijalnih luka kojima su upravljali ostala još jedino luka u Baru, razumjeli smo da Odbor direktora „Global Ports Holding“ razmatra mogućnost prodaje većinskog paketa akcija kako bi u potpunosti mogao da se okrene daljem razvoju luka namijenjenih prvenstveno za prihvat i otpremu kruzera. Mi to, sasvim izvjesno, vidimo kao značajnu priliku da otpočnemo pregovore o potencijalnim modalitetima koji bi, u konačnom, mogli dovesti do reintegracije Luke Bar. Brojni su pokazatelji, studije, projekti, naučni radovi itd. potvrdili da provedeno restrukturiranje Luke Bar, nažalost, nije dovelo do očekivanih efekata, te da je jedan od nužnih preduslova za adekvatan razvoj Luke Bar njeno ponovno objedinjavanje. Uzimajući u obzir prethodno navedeno, Ministarstvo kapitalnih investicija u poslednja dva mjeseca analizira potencijalne modele i nastoji da stvori odgovarajuće preduslove za pristupanje konkretnim aktivnostima usmjerenim na adekvatno pozicioniranje Luke Bar na tržištu.

S poštovanjem,

