

**Klub poslanika Demokratske narodne partije**

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	3. 4. 20 24 2024 11 <sup>e</sup>
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-612/24-94
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**n/r Predsjedniku Skupštine Crne Gore**

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam poslaničko pitanje,

**Ministru saobraćaja i pomorstva Filipu Raduloviću**

Da li je tačno da po idejnom projektu planirana trasa autoputa „Mateševo- Andrijevića“ od izlaza iz tunela „ Trešnjevik“ prolazi sredinom sela, tamo gdje je najgušća naseljenost i najveći broj kuća. Obzirom da nije urađen glavni projekat da li postoji mogućnost korekcije idejnog rešenja ove trase kako bi se zaobišla naseljena mjesta?

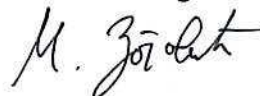
Pitanje ću usmeno obrazložiti na samoj sjednici.

Molim da mi odgovor na postavljeno pitanje dostavite i u pisanoj formi.

U Podgorici, 03.04.2024. godine

Poslanik poslaničkog kluba ZBCG- DNP

Milun Zogović





Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46  
81000 Podgorica, Crna Gora  
Telefon: +382 20 482 124

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	4.04. 2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-94/2
VEZA:	
EPA:	Datum: 04.04.2024. godine
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01-011/24-3337/2

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miluna Zogovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 05. april 2024.godine.

S poštovanjem,

**MINISTAR**  
Filip Radulović





Broj: 01-011/24-3337/2

Datum: 04.04.2024. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miluna Zogovića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 05. april 2024. godine, poslanik **Milun Zogović**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

Da li je tačno da po idejnom projektu planirana trasa autoputa „Mateševo-Andrijevića“ od izlaza iz tunela „Trešnjevik“ prolazi sredinom sela, tamo gdje je najgušća naseljenost i najveći broj kuća. Obzirom da nije urađen glavni projekat da li postoji mogućnost korekcije idejnog rješenja ove trase kako bi se zaobišla naseljena mjesta?

### ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Zogović,

Intencija Ministarstva saobraćaja i pomorstva je da trasa autoputa u najmanjoj mjeri narušava ambijentalnu sredinu tj. ne ugrožava naseljena mjesta, pa i sela na izlazu iz tunela Trešnjevik u smjeru Andrijevice. Ovakav stav je prezentovan i na sastanku sa mještanima Andrijevice, u blizini čijih sela je planirana trasa autoputa. Tada sam dogovorio da direktor Monteputa primi predstavnike mještana kako bi u direktnoj komunikaciji sagledali moguća rješenja, što je i učinjeno. Nadalje, Monteput koji koordinira izradom projektne dokumentacije i izgradnjom dionice Mateševo-Andrijevića, će i prilikom izrade glavnog projekta sagledati sve zahtjeve i uvažiti sva moguća i opravdana rješenja.

Moramo biti svjesni da izgradnja projekta kao što je autoput nosi sa sobom i posljedice koje se ogledaju u neophodnosti ekspropijacije zemljišta i objekata, koje nije moguće sačuvati, ali isto tako nastojanje Monteputa će biti da se u najvećoj mogućoj mjeri zaštite objekti na ovom i na drugim lokalitetima kuda prolazi trasa autoputa.

S poštovanjem,

**MINISTAR**  
**Filip Radulović**