



Socijaldemokrate
Crne Gore

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	26.06. 2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-108
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG

SKUPŠTINA CRNE GORE

Datum: 26.06.2024. godine

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Filipu Raduloviću, ministru saobraćaja i pomorstva u Vladi Crne Gore, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Da li ćete crnogorsku javnost upoznati sa sadržajem ugovora sklopljenih vezano za uspostavljanje dvije trajektne linije, Dubrovnik-Budva i Ankona-Bar, ukoliko su sklopljeni, te koji su ekonomski benefiti istih po budžet države Crne Gore?

OBRAZLOŽENJE

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine, a odgovor zahtjevam i u pisanoj formi.

Branislav Nenezić, poslanik

Ul. Svetlane Kane Radević br.3, 81 000 Podgorica

Tel: +382 20 510 015 i +382 20 510 013

www.sdcg.me



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

Broj: 01-011/24-6471/2

Datum: 01.07.2024. godine

Skupština Crne Gore
Generalnom sekretaru



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	01.07	20 24. GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-108/2	
VEZA:		
EPA:		
SKP. ČENICA:	PRILOG:	

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Branislava Nenezića.

S uvažavanjem,



Filip Radulović
MINISTAR

Filip Radulović

Dostavljeno:

- a/a
- naslovu



Broj:01-011/24-6471/3

Datum:01.07.2024.godina

Skupština Crne Gore

POSLANIČKO PITANJE

Da li ćete crnogorsku javnost upoznati sa sadržajem ugovora sklopljenih vezano za uspostavljanje dvije trajektne linije Dubrovnik-Budva i Ankona-Bar, ukoliko su sklopljeni, te koji su ekonomski benefiti istih po budžet države Crne Gore?

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Nenezic,

Zahvaljujem na Vašim pitanjima.

Kao što Vam je poznato, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenzivno je radilo na uspostavljanju međunarodne pomorske linije koja je otpočela 29. juna, kako smo i obećali, a koja će povezivati Budvu i Dubrovnik u ljetnjoj turističkoj sezoni, odnosno narednih godina će povezivati Crnu Goru i Republiku Hrvatsku od maja do oktobra mjeseca. Želim da posebno istaknem nesporne pozitivne efekte od uspostavljanja međunarodne pomorske linije, koji se prije svega ogledaju u smanjenju gužvi, rasterećenju putne infrastrukture, bržem prevozu putnika, bržoj graničnoj kontroli u ljetnjim mjesecima, promociji pomorskog saobraćaja kao ekološki prihvatljivijeg vida transporta i sl.

Povodom dijela pitanja koje se odnosi na Ugovor sa operaterom linije Budva-Dubrovnik, podsjetiću da Država nema ugovorni odnos u konkretnom slučaju, budući da hrvatska kompanija „Kompas“ u cjelosti realizuje predmetnu liniju, svojim ljudskim i materijalnim resursima, bez učešća bilo kojeg privrednog društva koje je u većinskom vlasništvu Države. Dakle, kako nije riječ o bilo kakvom vidu javno-privatnog partnerstva, te da će „Kompas“ održavati liniju brodovima kojima raspolaže u svojoj floti, a da je u pitanju međunarodna plovidba koja je slobodna i koja se ne obavlja po modelu koncesije, jasno je da nije postojala niti potreba niti osnov da Država zaključi Ugovor koji je predmet Vašeg interesovanja u konkretnom slučaju. Navedeno, podrazumijeva se, ne isključuje obavezu brodarara da plaća sve propisane naknade i takse propisane nacionalnim zakonodavstvom, koje će podrazumijeva se predstavljati konkretnu ekonomsku korist po Budžet, kako Države tako i lokalne zajednice.

U odnosu na drugi dio pitanja, koji se odnosi na obnavljanje pomorske veze sa Republikom Italijom, raduje me što mogu da saopštim da će već 9. jula brod italijanske kompanije Adria Ferries zaploviti iz Ankone ka Baru, u kojeg će uploviti rano ujutro 10. jula. Ova linija će služiti kao kvalitetna konekcija između Crne Gore i Zapadne Evrope.

Italijanska kompanija „Adria Ferries“ će održavati ovu liniju u partnerstvu sa AD „Barska plovidba“. U pitanju je RO-RO brod, što znači da će prevoziti putnike, automobile, kamione i autobuse. Očekuje se da otvaranje ove linije značajno skрати putovanje, te da će dodatno rasteretiti saobraćaj na granici između Crne Gore i Republike Hrvatske.

Barska plovidba AD je 25.06.2024. godine sa kompanijom Adria Ferries iz Ankone potpisala Ugovor o agencijskom zastupanju. Na početku je važno napomenuti da „Barska plovidba“ po ovom ugovoru neće imati bilo kakve troškove, jer sve što je vezano za dolazak i opsluživanje trajekta plaća brodar Adria Ferries.

Benefite od uspostavljanja trajektne linije Ankona-Bar će, pored gradjana, prvenstveno imati „Barska plovidba“ AD, a oni se odnose na agencijsku proviziju koja iznosi 420 eura po putovanju, proviziju 13,5 % na neto vozarinu putnika i vozila koje je neposredno obezbijedila Barska plovidba, 3,5 % provizije na neto vozarinu koja se odnosi na promet koji ostvaruje i naplaćuje direktno Agent, 10 € za svaki ugovor o prevozu robe na relaciji Bar/Ankona.

Pored „Barske plovidbe“ prihode će ostvariti i „Luka Bar“ u skladu sa njihovom tarifom, a takođe će Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama naplatiti takse i „light dues“ u skladu sa cjenovnikom i na kraju pilotska služba će naplatiti troškove pilota i remorkera.

Iz prethodno navedenog se može zaključiti da će benefite imati svi učesnici u lancu prijema i opsluživanja trajekta „Mia“ koji će tri puta nedeljno uplovljavati u barsku luku.

Pored svega nabrojanog, uz neposredne benefite ostvariće se i posredni, možda i najveći benefit a to je da će Bar ponovo biti povezan sa Republikom Italijom, da će crnogorska dijaspora iz Zapadne Evrope imati priliku da lako i jednostavno dođe do svoje zemlje i izbjegne gužve na putevima tokom sezone, da će teret koji se prevezio kaminima biti brže i jeftinije dopremljen u Crnu Goru, da će turisti iz Italije dobiti priliku da lako i bez problema dođu u našu zemlju.

Želim da istaknem da će Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i u narednom periodu nastaviti vrijedno da radi na kreiranju ambijenta koji će biti podsticajan i za uspostavljanje linijskog prevoza u unutrašnjem pomorskom saobraćaju, kako bi dodatno rasteretili putnu infrastrukturu, odnosno doprinijeli i na taj način smanjenju gužvi duž obale u ljetnjim mjesecima. Takođe, podjećamo da je ovaj vid transporta ekološki prihvatljiviji, te je to još jedan motiv dodatno da nastavimo sa uspostavljanjem pomorskih linija, kako u međunarodnom, tako i u unutrašnjem pomorskom saobraćaju.

S poštovanjem,

