

SKUPŠTINA CRNE GORE  
N/R PREDsjedNIKU

PRIMLJENO:	27.06.	2024	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-117		
VEZA:			
EPA:			
SKRACENICA:	PRILOG:		

Poštovani predsjedniče Skupštine, g. Mandiću,

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, potpredsjedniku Vlade za ekonomsku politiku i ministru ekonomskog razvoja – Niku Đeljošaju postavljam sledeće

**POSLANIČKO PITANJE**

U vezi sa nedostajućom dokumentacijom koja je rezultirala gubitkom odobrenog EU granta od 41,2 miliona evra namijenjenog za izgradnju obilaznice oko Budve u okviru Jadransko-Jonskog koridora.

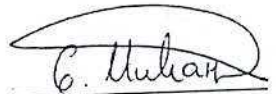
Prvo, koje konkretne korake je Vlada preduzela u cilju rješavanja nedostajuće dokumentacije koja je bila ključni uzrok gubitka ovih sredstava? Drugo, molim Vas da nam pružite informacije o trenutnom statusu projekta obilaznice oko Budve i planovima za njegovu dalju realizaciju. Treće, da li je došlo do izmjena u prvobitnoj trasi obilaznice kako bi se zaštitila seoska naselja koja bi bila izložena negativnim uticajima prilikom realizacije projekta.

Napomena

Obrazloženje pitanja biće izneseno na sjednici Skupštine, a molim Vas da mi dostavite odgovor u pisanoj formi.

U Podgorici, 27. 6. 2024. g.

POSLANICA

  
Bojana Pićan



Ministarstvo  
ekonomskog  
razvoja



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	2. 07.	20 24. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-69-2/24-197/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Adresa: Rimski trg 46

81000 Podgorica Crna Gora

tel: +382 20 482 301

www.gov.me/mek

Br.002-063/24-2860/2

01.07.2024. godine

Za: SKUPŠTINA CRNE GORE  
Aleksandar Klarić, generalni sekretar

**Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Bojane Pićan**

Poštovani gospodine Klariću,

U prilogu Vam dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Bojane Pićan.

S poštovanjem,

MINISTAR  
Nik Gjeloshaj

Dostavljeno: naslovu  
a/a

### **Pitanje:**

U vezi sa nedostajućom dokumentacijom koja je rezultirala gubitkom odobrenog EU granta od 41,2 miliona evra namijenjenog za izgradnju obilaznice oko Budve u okviru Jadransko-Jonskog koridora.

Prvo, koje konkretne korake je Vlada preduzela u cilju rješavanja nedostajuće dokumentacije koja je bila ključni uzrok gubitka ovih sredstava? Drugo, molim Vas da nam pružite informacije o trenutnom statusu projekta obilaznice oko Budve i planovima za njegovu dalju realizaciju. Treće, da li je došlo do izmjena u prvobitnoj trasi obilaznice kako bi se zaštitila seoska naselja koja bi bila izložena negativnim uticajima prilikom realizacije projekta.

### **Odgovor:**

Poštovana poslanice Pićan,

U prethodnom periodu EU je preliminarno odobrila grant u iznosu od cca 40 miliona eura, a vezano za kofinansiranje radova na izgradnji obilaznice Budva kao dijela koridora Blue highway. Takođe, u prethodnom periodu odobrena su grant sredstva za izradu Studije izvodljivosti za izgradnju predmetnog puta kako za teritoriju Crne Gore tako i za teritoriju Albanije, kao i za izradu Idejnog i Glavnog projekta obilaznice Budva. Studija i Idejni projekat su završeni.

Međutim, kako je Prostorni plan posebne namjene za obalno područje predvidio dvije varijante prelaska Bokokotorskog zaliva (preko Veriga i preko Luštice), a koji je donesen nakon odobrenja granta za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova, EK je privremeno stopirala odobrenje ovih sredstva do trenutka utvrđivanja jedinstvene trase puta.

Monteput je pristupio izradi Idejnih rješenja, sa ciljem preispitivanja postojećih koridora i definisanja konačnih trasa saobraćajnica, koja obuhvataju između ostalog obilaznicu Budva i prelaz preko Bokokotorskog zaliva.

Na ovaj način dobijena Idejna rješenja će stručni tim za izradu Prostornog plana Crne Gore analizirati i preispitati sa prostorno-planskog aspekta (kroz ocjenu uticaja na stanovništvo, naselja, životnu sredinu, vizuelni uticaj i ostalo) u cilju stvaranja preduslova za realizaciju ovog projekta.

Izrada Prostornog plana Crne Gore je u završnoj fazi tj. u fazi Predloga Plana i njegovo donošenje se planira u III kvartalu ove godine.