



PRIMLJENO:	27.06.	2024	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-160		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		



SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva Filipu Raduloviću postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Postovani ministre saobraćaja, gđin-e Raduloviću,

Da li projekat auto puta garantuje najkraću vezu sa svim gradovima na sjeveru?

Opasnot je da neki gradovi, poput Bijelog Polja, ostanu i do 25 km udaljeni od auto puta, što bi uticalo na konkurentnost grada, ali i atraktivnost same destinacije u svim aspektima ekonomije, a posebno života građana i njihove potrebe za saobraćajnom komunikacijom.

Obrazloženje pitanja ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi

POSLANIK

Nikola Rakočević



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

Broj: 01-011/24-6511/2

Datum: 01.07.2024. godine

Skupština Crne Gore
Generalnom sekretaru

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	01.07 2024 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-160/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Nikole Rakočevića.

S uvažavanjem,



Filip Radulović
MINISTAR

Filip Radulović

Dostavljeno:

- a/a
- naslovu



Broj: 01-011/24-6511/3

Datum: 01.07.2024. godine

Skupština Crne Gore

POSLANIČKO PITANJE

Da li projekat auto puta garantuje najkraću vezu sa svim gradovima na sjeveru? Opasnost je da neki gradovi, poput Bijelog Polja, ostanu i do 25 km udaljeni od auto puta, što bi uticalo na konkurentnost grada, ali i atraktivnost same destinacije u svim aspektima ekonomije, a posebno života građana i njihove potrebe za saobraćajnom komunikacijom.

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Rakočeviću,

Izrada projektne dokumentacije za auto put vrši se u skladu sa Detaljnim prostornim planom auto-puta Bar-Boljare i Urbanističko-tehničkim uslovima koje izdaje nadležni organ državne uprave. Navedenim dokumentima definisan je i koridor auto-puta, kao i broj i položaj denivelisanih raskrsnica tj. petlji kojima se ostvaruje veza auto-puta sa drugim državnim putevima.

U konkretnom slučaju, veza Bijelog Polja i auto-puta Bar-Boljare predviđena je preko petlje Crnča, koja je udaljena od centra Bijelog Polja 19 km, odnosno oko 20 minuta vožnje. Ova udaljenost, u smislu kilometara i vremena vožnje, ne može uticati na konkurentnost grada, kao i na atraktivnost same destinacije. Znamo da su neki drugi gradovi znatno udaljeniji od auto-puta, tj. da auto-put ne može da prođe pored svakog grada u državi. Međutim, uz dobru sekundarnu mrežu puteva ostvariće se bezbjedna i brza veza sa auto-putem.

Predlog da se pored petlje Crnča projektuje još jedna petlja, koja bi povezivala Bijelo Polje sa auto-putem, razmatran je u prethodnom periodu.

Naime, uvažavajući zahtjeve opštine Bijelo Polje, u dijelu ekonomskog razvoja i valorizacije Đalovića pećine, kroz Projektni zadatak za izradu Idejnog rješenja predviđeno je projektovanje ove petlje, kao i saobraćajnice dolinom Boljaninske rijeke do veze sa postojećom putnom mrežom. Nakon izrade Idejnog rješenja, pristupilo se pripremnim aktivnostima vezanim za izradu dokumentacije za Idejni projekat ove dionice.

S obzirom na to da je u toku proces izrade Prostornog plana Crne Gore, te ukoliko obrađivač plana podrži inicijativu opštine Bijelo Polje, i predvidi ovu petlju u Predlogu prostornog plana Crne Gore, smatramo da će se stvoriti uslovi za izdavanje dopune/novih Urbanističko – tehničkih uslova za realizaciju Glavnog projekta ove dionice, u okviru kojeg bi petlja bila sagledana i projektovana.

S poštovanjem,



Radulović
MINISTAR
Filip Radulović