

Broj: 27-06-4/24
Datum: 27.06.2024. godina

10:57h

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27.06	2024	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-152		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG		

Skupština Crne Gore
Klub poslanika Bošnjačke stranke
Kancelarija br. 13
tel/fax: +382 20 404 515
klub.poslanika@bscg.me
www.bscg.me

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sledeće pitanje ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Filipu Raduloviću:

Poštovani ministre Raduloviću,

Šta će preduzeti Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i kada, da omogući građankama i građanima Pljevalja normalnu saobraćajnu komunikaciju sa drugim opštinama u Crnoj Gori, kao i sa najbližim gradovima u regionu?

OBRAZLOŽENJE:

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine.

Poslanica
Kenana Strujić-Harbić
Kenana Strujić-Harbić



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

Broj: 01-011/24-6509/2

Datum: 01.07.2024. godine



CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

Skupština Crne Gore
Generalnom sekretaru

PRIMLJENO:	01 07	20 24	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-152/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanica Kenana Strujić Harbić.

S uvažavanjem,



MINISTAR

Filip Radulović

Dostavljeno:

- a/a
- naslovu



Broj: 01-011/24-6509/3

Datum: 01.07.2024. godine

Skupština Crne Gore

POSLANIČKO PITANJE

Šta će preduzeti Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i kada, da omogući građankama i građanima Pljevalja normalnu saobraćajnu komunikaciju sa drugim opštinama u Crnoj Gori, kao i sa najbližim gradovima u regionu.

ODGOVOR

Uvažena poslanice Strujić-Harbić,

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je čvrsto oprijedijeljeno da nastavi sa realizacijom strateških projekata iz oblasti putne infrastrukture, a naročito na sjeveru države. Podsjetiću Vas i građane da je ova Vlada ubrzala proces nastavka izgradnje autoputa Bar-Boljare, tj. nastavka izgradnje narednih dionica, obezbjeđivanjem podrške EK i EBRD-a, a na čemu smo aktivno radili od samog početka mandata ove Vlade.

Programom izgradnje, rekonstrukcije i održavanja magistralnih i regionalnih puteva u ovoj godini je planirano da se izgradi ili započne sa izgradnjom 230 km magistralnih i regionalnih puteva, od toga 120 km na sjeveru države.

Kada govorimo konkretno o Pljevljima, znamo da su Pljevlja povezana sa drugim djelovima države i državama u regionu sa četiri glavna putna pravca. Put od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, put od Pljevalja do granice sa BiH, put koji povezuje Pljevlja i Žabljak i put koji povezuje Pljevlja i Bijelo Polje.

U prethodnom periodu je u potpunosti rekonstruisan put od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom u dužini od 12,6 km, kao i put od Pljevalja do granice sa BiH, do naselja Krće u dužini od 16,4 km. Trenutno se radi na izradi glavnog projekta za nastavak rekonstrukcije od Krća do granice sa BiH u dužini od 18 km, nakon čega će se pristupiti izboru izvođača radova i rekonstrukciji preostalog dijela puta

Poznato Vam je da je u prethodnom periodu raskinut ugovor sa izvođačem radova na izgradnji puta Vrulja-Mijakovići. Očekujemo da u avgustu mjesecu okončamo postupak za izbor novog izvođača radova i da u toku sljedeće godine imamo ovaj put u potpunosti završen.

Takođe, očekujemo da će do kraja godine započeti rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine. Glavni projekat rekonstrukcije je završen i čeka se da kineska strana sprovede postupak izbora izvođača radova.


U ovoj godini smo završili rehabilitaciju kolovoza na putnom pravcu Pavino Polje-Tomaševo u dužini od 9 km, ukupne vrijednosti 1.2 miliona eura, i nakon završetka radova na putnom pravcu Vrulja-Mijakovići, dobićemo kvalitetnu i bezbjednu vezu Pljevalja sa Bijelim Poljem.

Takođe, ova Vlada je kroz Prostorni plan Crne Gore prepoznala povezivanje sjevero-istoka i sjevero-zapada države preko brze saobraćajnice od petlje Crnča (veza autoputa Bar-Boljare)-Bijelo Polje-Pljevlja- granica sa BiH i dalje veza sa koridorom Vc. U toku je postupak izbora projektanta za izradu Idejnog rješenja brze saobraćajnice Crnča - Pljevlja - Goražde. Ova brza saobraćajnica bi povezivala autoput Bar-Boljare sa koridorom Vc u BiH, i omogućila vezu Pljevalja sa državama regiona.

Sve ovo je više nego dovoljan dokaz da je jedan od primarnih ciljeva ove Vlade i Ministarstva izgradnja saobraćajne infrastrukture duž cijele države, a naročito vodeći računa o neopravdano zapostavljenom sjeveru države.

S poštovanjem,




MINISTAR
Filip Radulović