



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27.06.	2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-190	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG	

10.592

DS Demokratska
Partija
Socijalista

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva Filipu Raduloviću postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Tokom prošlog ministarskog sata, tvrdili ste da će izgradnja druge dionice auto puta početi ove godine, te da je, u okviru kapitalnog budžeta, za to opredijeljeno 90 miliona eura. Mi smo, s druge strane, tvrdili da je neizvodljivo da gradnja krene ove godine i da ce pomenuti iznos novca biti preusmjeren na potrošnju. Da li i dalje garantujete da će gradnja druge dionice auto puta početi ove godine?

Obrazloženje pitanja ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi

POSLANIK

Ivan Vuković
Ivan Radulović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

Broj: 01-011/24-6512/2

Datum: 01.07.2024. godine
CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	01.07	2024	GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/24-190/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Skupština Crne Gore
Generalnom sekretaru

Uvaženi,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Ivana Vukovića.

S uvažavanjem,



MINISTAR

Filip Radulović

Dostavljeno:

- a/a
- naslovu



Broj: 01-011/24- 6512/3

Datum: 01.07.2024. godine

Skupština Crne Gore

POSLANIČKO PITANJE

Tokom prošlog ministarskog sata, tvrdili ste da će izgradnja druge dionice auto-puta početi ove godine, te da je, u okviru Kapitalnog budžata, za to opredjeljeno 90 miliona eura. Mi smo, sa druge strane, tvrdili da je neizvodljivo da gradnja krene ove godine i da će pomenuti iznos novca biti preusmjeren na potrošnju. Da li i dalje garantujete da će gradnja druge dionice auto puta početi ove godine?

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Vuković,

U cilju kontinuiteta u izgradnji autoputa Bar-Boljare, tj. izgradnje narednih dionica, za dionicu Mateševo-Andrijevića dobili smo podršku EK i EBRD-a, u vidu obezbjeđenja kreditnih sredstava u iznosu od 200 miliona eura, kao i bespovratnih sredstava u iznosu od 40% vrijednosti projekta, odnosno između 200 i 240 miliona eura.

U skladu sa planom i obećanjem da će se u ovoj godini raspisati javni pozivi za više idejnih rješenja i idejnih projekata za autoputeve i brze saobraćajnice, kao i da će se raspisati tender za izbor izvođača radova za dionicu Mateševo-Andrijevića, dana 24.4.2024. godine na sajtu EBRD-a objavljen je pretkvalifikacioni tender za izradu glavnog projekta i izgradnju dionice Mateševo-Andrijevića, autoputa Bar-Boljare, na koji se javilo pet referentnih međunarodnih kompanija i tri konzorcijuma. Sada nam predstoji sprovođenje cjelokupne procedure izbora izvođača radova po pravilima i uz saglasnost EBRD-a. U međuvremenu će se zaključiti Ugovor o kreditu kao i Ugovor o bespovratnim sredstvima.

Pored aktivnosti na raspisivanju javnih poziva, koji su u prvih šest mjeseci ove godine realizovani, podsjećam da je Vlada usvojila i Odluku o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju za dionicu Mateševo-Andrijevića, čime je stvoren osnov da se započne sa postupkom eksproprijacije, sa ciljem da se isti okonča do početka radova.

U toku je postupak eksproprijacije pred područnim jedinicama Uprave za nekretnine – PJ Kolašin i PJ Andrijevića.

Tačno je da smo imali namjeru da se izvođač radova za dionicu Mateševo-Andrijevića izabere do kraj ove godine. To je bio prvobitni plan kada se razmatrala opcija finansiranja radova u cjelini iz Budžeta države.

Međutim, kako smo u međuvremenu dobili podršku od strane EK i EBRD-a za nastavak implementacije projekta autoputa Bar-Boljare, a podsjećam ta podrška je u vidu povoljnog kredita u iznosu od 200 miliona eura i bespovratnih sredstva u vrijednosti između 200 i 240 miliona eura, te da procedura izbora izvođača radova po pravilima EBRD-a zahtjeva dvije faze sprovođenja tenderske procedure, i posebne postupke, a koji iziskuju značajno vrijeme, za očekivati je da se izbor izvođača izvrši početkom sljedeće godine.

Ono što je bitno istaći: intenzivno se radi na sprovođenju postupaka eksproprijacije i drugim pripremnim radnjama koje će omogućiti nesmetanu izgradnju autoputa, te se u tom smislu ne može reći da aktivnosti na gradnji dionice Mateševo-Andrijevića nisu započele.

Što se tiče Vaše konstatacije da će sredstva iz Kapitalnog budžeta za potrebe izgradnje autoputa biti preusmjerena na potrošnju, ne bih se mogao saglasiti sa istom. Navedena sredstva mogu biti preusmjerena, ali na realizaciju drugih kapitalnih projekata kako Uprave za saobraćaj tako i Uprave za kapitalne projekte, a sve u cilju razvoja Crne Gore.

S poštovanjem,



Filip Radulović
MINISTAR
Filip Radulović