



PRIMLJENO:	25.10.2013	20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	13/13-2/13		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG		



**BOŠNJAČKA
STRANKA**

I Skupština Crne Gore | Klub poslanika Bošnjačke stranke | Kancelarija br.1-tel/fax 020/247-618 I

Datum: 25.10.2013

Broj: 25-10-2/13

Skupština Crne Gore

Podgorica

Na osnovu člana 187. Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje Ministarstvu saobraćaja i pomorstva:

Poštovani ministre Brajoviću,

Zašto je I faza obilaznice oko Rožaja ugovorena više puta, ali je i dalje nedovršena i nije izvršen tehnički prijem tog infrastrukturnog objekta?

Obrazloženje:

Prva faza obilaznice oko Rožaja još nije završena. Do aprila 2012. u ovu dionicu puta utrošeno je 3,45 miliona eura, a dužina dionice je 3,4 km. Prema ovim podacima, ta dionica puta je koštala 1,1 milion eura po jednom km. I pored toliko uloženi sredstava i dalje je neprohodna.

Kvalitet izvedenih radova ne odgovara ni potrebama ni uloženom novcu. U to se mogu uvjeriti i laici a kamo li ljudi od stuke. Prema podacima koje je dao direktor Direkcije za saobraćaj gđin Veselin Grbović, izvođač radova bio je „Konstruktor inženjering“ iz Splita, dok je od njegovih kolega dobijen podatak da je izvođač „Integral-inženjering“ iz Banja Luke. Iz ovog proizilazi da ne znamo ni ko je radio, ni koliko će ukupno koštati, ni kada će biti završena. Očigledno je služila kao nečija propaganda za nekoliko minulih izbora, jer građani trenutno od nje nemaju nikakve koristi.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

**Poslanik,
Almer Kalač**



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. 12. 2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-156/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-4403/1
Podgorica, 16.12.2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika dr Almera Kalača, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 30. oktobar 2013. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-4403/1

Podgorica, 16.12.2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 30. oktobar 2013. godine poslanik dr Almer Kalač dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Zašto je I faza obilaznice oko Rožaja ugovorena više puta, ali je i dalje nedovršena i nije izvršen tehnički prijem tog infrastrukturnog projekta ?“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Magistralni put M-2, u dužini od oko 5 km, prolazi kroz uže gradsko jezgro opštine Rožaje. Ova dionica ima vrlo intezivan pješački i automobilski saobraćaj, što utiče na smanjenu prohodnost vozila. Sagledavajući bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, a naročito pješaka, Direkcija za saobraćaj je preduzela aktivnosti na izgradnji obilaznice oko Rožaja. Izgradnja obilaznice je planirana u dvije faze.

Prva faza, u dužini od 3,4 km završena je 2012.godine. Ugovor broj 21/07 o izvođenju radova na izmještanju puta Rožaje – Kula – Peć, dionica Zeleni - Crnja (I faza Obilaznice Rožaja) zaključen je dana 05.02.2008.godine između Direkcije za saobraćaj i "Konstruktor Inženjering" iz Splita.

Izvođač radova na izgradnji Obilaznice bio je "Konstruktor Inženjering" iz Splita, dok su podizvođači bili: "Bemax" iz Podgorice, za zemljane radove i "Integral Inženjering" iz Banja Luke, za asfalterske radove.

Tehnički prijem radova vršen je u aprilu i maju 2012.godine. Radovi nisu primljeni, a Komisija za tehnički prijem je naložila da se na postojećim nezaštićenim kosinama izvrši dogradnja potpornih zidova i postavljanje zaštitne putarske mreže.



Zbog pokrenutog postupka stečaja kod Izvođača radova ("Konstruktor Inženjering") dodatni radovi nisu završeni. Vrijednost dodatnih radova je oko 50.000 € i isti će biti realizovani u 2014. godini, nakon sprovedene tenderske procedure.

Takođe, u toku je tenderska procedura za izradu projektne dokumentacije nastavka obilaznice (II faza) od Crnje do ulaska u Rožaje sa Beranske strane (most "Dimiškin") dužine 2,5 km, kao i projekta kružnog toka na Zelenima, čijom realizacijom će cjelokupan tranzitni saobraćaj (i za Špiljane i za Kulu) biti izmješten iz gradskog jezgra.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Ivan Brajović
Ivan Brajović