

SRBIJA CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	25. 10 20 24 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/24-52
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PHILOG:

Клуб посланика Демократске народне партије

**СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ**  
н/р Предсједнику Скупштине Црне Горе

Уважени господине Мандићу,

Обавјештавам Вас да ће на основу члана 187 Пословника Скупштине Црне Горе, овлашћени представник Клуба посланика Демократске народне партије, посланик Владислав Бојовић, поставити питање предсједнику Владе господину Милојку Спајићу на Другој – посебној сједници Другог редовног засиједања у 2024. години која је заказана за 29. октобар 2024. године.

У Подгорици, 25.10.2024. године

С поштовањем,

Предсједник Клуба посланика ЗБЦГ – ДНП

Милан Кнежевић

*Милан Кнежевић*

**Клуб посланика Демократске народне партије**

**СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ**  
**н/р Предсједнику Скупштине Црне Горе**

Уважени господине Мандићу,

На основу члана 187 и члана 187а Пословника Скупштине Црне Горе,  
постављам **предсједнику Владе** господину **Милојку Спајићу** следеће

**Посланичко питање:**

**У којој фази је припрема изградње друге дионице аутопута, као и у којој је фази припрема, односно реализација кључних инфраструктурних пројеката на сјеверу Црне Горе?**

Питање ћу усмено образложити на самој сједници.


Молим да ми одговор на постављено питање доставите и у писаној форми.

У Подгорици, 25.10.2024. године

С поштовањем,

Посланик Клуба посланика ЗБЦГ – ДНП

Владислав Бојовић





Crna Gora  
Vlada Crne Gore  
Predsjednik Vlade



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	29. 10. 2024	81000	GOD.
6 KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/24-52/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRACENICA:	PRILOG:		

Adresa: Karađorđeva bb,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 242 530  
fax: +382 20 242 329  
kabinet@gov.me

Broj: 01-076/24-3907  
Podgorica, 28.10.2024. godine

Klub poslanika ZBCG – Demokratska narodna partija  
Poslanik, g-din Vladislav Bojović

## POSLANIČKO PITANJE

U kojoj fazi je priprema izgradnje druge dionice auto-puta, kao i u kojoj je fazi priprema, odnosno realizacija ključnih infrastrukturnih projekata na sjeveru Crne Gore?

## ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Bojoviću,

Otkada sam čuo konstataciju da je Crna Gora ostrvo u srcu kontinentalnog dijela Evrope, ne mogu da se otmem utisku kako se decenijama nije radilo ništa, da se povežemo sa regionom i EU.

Nemamo auto-puteva, aerodromi su nerazvijeni, željeznička infrastruktura u očajnom stanju. U Evropi smo, ali po ovim stvarima mnogo smo bliži nekim daleko manje razvijenim kontinentima. Zato mi je posebno drago što su naši međunarodni partneri prepoznali urgentnost da se integrišemo u EU, ne samo kroz legislativni okvir, već i fizički, kroz unaprjeđenje saobraćajne mreže. U tom kontekstu nastavak izgradnje auto-puta Bar-Boljare, je naš naredni korak, ali, kao što sigurno dobro znate, intenzivno radimo na brojnim drugim koridorima.

U skladu sa planom i obećanjem u aprilu je objavljen pretkvalifikacioni tender za izradu glavnog projekta i izgradnju dionice, na koji se javilo pet međunarodnih kompanija i tri konzorcijuma. Komisija je izvršila evaluaciju pristiglih prijava, sačinila Izvještaj i isti je dostavljen na odobrenje EBRD-u. Nakon što EBRD odobri Izvještaj o izvršenoj evaluaciji, sprovešće se druga i ujedno završna faza za izbor izvođača radova.

Uporedo sa sprovođenjem postupka izbora izvođača radova, sprovodi se i javni poziv za izbor Nadzornog organa/Inženjera nad projektovanjem i izvođenjem radova na dionici Mateševo-Andrijevića, takođe po procedurama i standardima Evropske banke za obnovu i razvoj. Prijavilo se 14 kompanija i u toku je evaluacija pristiglih prijava, nakon čega očekujemo saglasnost EBRD-a i sprovođenje završne faze javnog poziva, kako bi u prvoj polovini naredne godine potpisali ugovor za izvođenje radova i nadzor.

U međuvremenu, dok traju ova dva veoma važna i zahtjevna javna poziva, sprovode se i druge aktivnosti koje imaju za cilj zaključenje više ugovora, eksproprijaciju zemljišta, usvajanje Studije izvodljivosti auto-puta, odobrenje Elaborata uticaja na životnu sredinu i socijalna pitanja, nakon što smo uvažili sugestije stanovnika Kralja i izmijestili dio trase.

Tokom 2025. planirano je da počnu radovi, kako bi pet godina od uvođenja izvođača u posao bila završena izgradnja. Sve ide planiranom dinamikom, iako razumijem skepsu kod javnosti, nakon brojnih propusta u prošlosti poput zaboravljene petlje, ili zaboravljene električne infrastrukture neophodne za funkcionisanje prve dionice auto-puta.

Gospodine Bojoviću, mogu da Vas uvjerim, kako je saradnja sa Evropskom komisijom i EBRD-ijem, najbolji garant da će sve biti urađeno u skladu sa najvišim standardima, a obezbijeđena sredstva u iznosu od 200 miliona povoljnih kredita i makar 100 miliona eura bespovratnih sredstava, od naših strateških partnera jasna su poruka povjerenja ovoj Vladi i potvrda rezultata, koji se postižu na planu EU integracija. Uz to su i jamac da nema koruptivnih radnji, spornih ugovora i finansiranja.

Pored aktivnosti na dionici Mateševo – Andrijevića, utvrdili smo još 17 ključnih dionica naše putne mreže, a od početka godine smo sproveli javne pozive i zaključili ugovore za izradu tehničke dokumentacije za devet dionica, a do kraja godine očekujemo zaključenje ugovora za izradu tehničke dokumentacije za još pet dionica.

Na sjeveru je planirana izgradnja dionica: Andrijevića – Crnča, Crnča – Boljare, Andrijevića – granica RKS, Pljevlja – Crnča, Pljevlja – granica sa BiH, Šavnik – Žabljak i Žabljak – Pljevlja (Vrulja).

Uz ulaganja u razvoj primarne mreže puteva, Vlada obezbjeđuje i značajna finansijska sredstva u razvoj putne infrastrukture kroz izgradnju novih državnih puteva, kao i rekonstrukciju postojećih na cjelokupnoj teritoriji države.

Kada konkretno govorimo o ulaganju u putnu infrastrukturu u pomenutom regionu, u ovoj godini su završeni i radovi na dva bitna puta Lubnice - Jezerine i Rožaje - Špiljane.

S poštovanjem,

**PREDSJEDNIK**  
**mr Miloško Spajić**

