

Broj: 28-10-3/25

Datum: 28.10.2025. godina

Skupština Crne Gore
Klub poslanika Bošnjačke stranke
Kancelarija br. 13
tel/fax: +382 20 404 515
klub.poslanika@bscg.me
www.bscg.me



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28. 10	20 25	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-64-2/25-111		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sledeće pitanje ministarki saobraćaja, gospodi Maji Vukićević:

Uvažena ministarko Vukićević,

S obzirom na to da je bio raspisan tender za rekonstrukciju magistralnog puta Rožaje – Berane, te da je tenderski postupak završen još ranije, postavlja se pitanje zašto se i dalje ne donosi odluka o odabiru najboljeg ponuđača i kada se može očekivati okončanje ukupnog postupka, uključujući i donošenje te odluke.

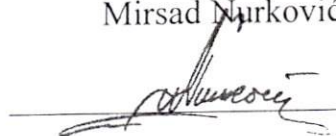
Navedeni tender ne obuhvata sanaciju tunela Lokve, pa se postavlja pitanje da li se u nekoj drugoj fazi planira rekonstrukcija i tog tunela, ili se može razmišljati o izgradnji novog, imajući u vidu da možda nije funkcionalno rekonstruisati postojeći, a postoji potreba da se riješe problemi prisutni na starom tunelu.

Takođe, da li imate u planu da prije početka realizacije rekonstrukcije navedenog putnog pravca sanirate i prilagodite alternativni putni pravac koji ide od Rožaja preko Petnjice do Berana, kako bi se na taj način ublažile posljedice otežanog funkcionisanja saobraćaja na trasi koja se rekonstruiše, sve do njenog završetka.

OBRAZLOŽENJE:

Obrazloženje ću dati usmeno na sjednici parlamenta.

Poslanik
Mirsad Nurković





Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja

CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

PRIMLJENO:	3. 11.	20 25	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/25-111/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG		

Broj: 01-011/25-7431

Datum: 29. oktobar 2025. godine

Klub poslanika Bošnjačke stranke
Poslanik Mirsad Nurković

POSLANIČKO PITANJE

S obzirom na to da je bio raspisan tender za rekonstrukciju magistralnog puta Rožaje – Berane, te da je tenderski postupak završen još ranije, postavlja se pitanje zašto se i dalje ne donosi odluka o odabiru najboljeg ponuđača i kada se može očekivati okončanje ukupnog postupka, uključujući i donošenje odluke. Navedeni tender ne obuhvata sanaciju tunela Lokve pa se postavlja pitanje da li se u nekoj drugoj fazi planira rekonstrukcija tunela ili se može očekivati o izgradnji novog, a postoji potreba da se riješe problemi prisutni na starom tunelu.

Takođe, da li imate u planu da prije rekonstrukcije navedenog putnog pravca sanirate i prilagodite alternativni putni pravac koji ide od Rožaja preko petnjice do Betana, kako bi se na taj način ublažile posljedice otežanog funkcionisanja saobraćaja na trasi koja se rekonstruiše, sve do njenog završetka.

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Nurkoviću,

Ministarstvo saobraćaja je čvrsto oprijedijeljeno da nastavi sa realizacijom strateških projekata iz oblasti putne infrastrukture, a naročito na sjeveru države. Podsjetiću Vas i građane da je ova Vlada obezbijedila podršku EK i EBRD za nastavak izgradnje auto-puta Bar-Boljare, dionice Mateševo-Andrijevića, koji je jedan od najvažnijih projekata za državu, a posebno za sjever Crne Gore.

Pored izgradnje ove dionice auto-puta Bar-Boljare, u kontinuitetu se sprovode aktivnosti na razvoju, izgradnji i rekonstrukciji magistralnih i regionalnih puteva, naročito na sjeveru države. Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za tekuću godinu planirano je ukupno ulaganje u iznosu od 72.779.013,00 evra. Programom je predviđena izgradnja i rekonstrukcija ukupno 323 km državnih puteva, od čega 130 km u sjevernoj, 135 km u centralnoj i 58 km u primorskoj regiji.

U oblasti putne infrastrukture, Ministarstvo saobraćaja trenutno realizuje 12 projekata izgradnje i rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u svim djelovima Crne Gore, ukupne vrijednosti približno 150 miliona evra. Ovi projekti direktno doprinose bezbjednosti saobraćaja, kvalitetu života građana, boljem povezivanju opština i boljoj pristupačnosti Crne Gore kao turističke destinacije.

Najznačajniji projekti Ministarstva saobraćaja koji su trenutno u realizaciji su:

- izgradnja bulevara Tivat–Jaz
- izgradnja puta Vrulja–Mijakovići
- izgradnja puta petlja Veruša–Lopate
- rekonstrukcija puta Lepenac–Ribarevine–Berane
- rekonstrukcija puta Bar–Kamenički most
- rekonstrukcija puta Petnjica–Bioča
- rekonstrukcija puta Zaborje–Jasenovo Polje
- rekonstrukcija puta Mateševo–Andrijevića (preko Trešnjevika)
- izgradnja bulevara/rekonstrukcija ulice Vojisavljevića
- rekonstrukcija mosta Đurđevića Tara
- sanacija klizišta Provalija
- sanacija klizišta Sokolovina

Pored projekata koji su u toku, Ministarstvo saobraćaja kontinuirano radi na unapređenju putne mreže kroz nove investicione planove. Četiri projekta su u potpunosti spremna za početak realizacije, a to su:

- rekonstrukcija puta Bijelo Polje–Dobrakovo
- rekonstrukcija puta Dajevića Han–Pljevlja
- rekonstrukcija puta Bijeke Poljane–Ridani
- sanacija mosta Kruče

U toku su ili su završeni javni pozivi za nove projekte:

- izgradnja dionice Mateševo–Andrijevića, auto-puta Bar–Boljare
- izgradnja obilaznice Budva
- izgradnja zapadne obilaznice oko Podgorice
- izgradnja mosta preko Tare na granici sa BiH
- izgradnja obilaznice Rožaje
- rekonstrukcija puta Berane–Rožaje
- rekonstrukcija puta Vladimir - Ostros

Kada govorimo o teritoriji opštine Rožaje, podsjetiću da je u mandatu ove Vlade završena rekonstrukcija puta od Rožaja do granice sa Republikom Srbijom u dužini od 20 km i vrijednosti radova 25 mil. evra. Takođe, u septembru ove godine smo završili rekonstrukciju magistralnog puta Rožaje – Most Zeleni, u dužini od 1,2 km, vrijednosti od 1 mil. evra. Završetkom ove dionice, obezbijedili smo potpuno rekonstruisan put od Rožaja do granice sa Republikom Srbijom, čime smo značajno podigli nivo bezbjednosti saobraćaja, naročito u urbanim zonama sa povećanim pješačkim saobraćajem.

Što se tiče projekta za koji ste postavili pitanje, tj. rekonstrukcija puta Berane -Rožaje koji ima veoma veliki značaj za građane opštine Berane i opštine Rožaje, bitno je istaći da ovaj projekat obuhvata obnovu kolovoza, izgradnju jednog novog mosta, sanaciju 11 postojećih mostova, kao i rekonstrukciju i izgradnju 76 potpornih zidova. Rekonstrukcija puta je u ukupnoj dužini od 30 km, a procijenjena vrijedost radova iznosi 60 mil. evra. Finansiranje ovog projekta obezbijedeno je kroz kreditnu podršku Evropske investicione banke i sredstva iz Budžeta Crne Gore.

Postupak izbora izvođača radova se sprovodi po pravilima i procedurama Evropske investicione banke i u toku je evaluacija pristiglih ponuda. S obzirom na složenost procedure koja se sprovodi u skladu sa pravilima EIB-a, predviđen je rok za evaluaciju u trajanju od četiri mjeseca, koji ističe u januaru sljedeće godine. Po završetku evaluacije slijedi donošenje odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača, nakon čega se sprovodi procedura obavještanja i eventualnih žalbi.

Predmetna rekonstrukcija ne obuhvata sanaciju tunela „Lokve“, ali je planirano da se u narednom periodu pristupi izradi tehničke dokumentacije radi pronalaženja optimalnog rješenja za njegovu sanaciju.

Što se tiče putnog pravca Rožaje–Petnjica–Berane, obavještavamo da će isti biti saniran u proceduri kroz redovno i investiciono održavanje.

Pored izgradnje i rekonstrukcije puteva, Ministarstvo je veoma posvećeno i povećanju bezbjednosti u saobraćaju. Na teritoriji Rožaja realizovali smo projekte „Bezbjedne zone škola“ kod osnovnih škola „Bač“ i „Bratstvo i jedinstvo“. Takođe, u toku su radovi na projektu „Bezbjedne raskrsnice“, koji se odnosi na raskrsnicu Rožaje-Kalače.

Ovi projekti jasno govore o strateškom opredjeljenju Ministarstva da ulaže u ravnomjeran regionalni razvoj, jačanje putne infrastrukture i očuvanje bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju, a naročito djece.

Želim da iskoristim priliku i da upoznam javnost da nam predstoji raspisivanje javnog poziva za izbor izvođača radova za još dva značajna projekta tj. završetak obilaznice Rožaje, II faza, dužine 2,6 km, kao i za rekonstrukciju puta Most Zeleni–Vuča (I faza), u dužini od 14 km.

Ministarstvo će i dalje predano raditi na unapređenju saobraćajne povezanosti, uvažavajući potrebe lokalnih zajednica i obezbjeđujući kvalitetnu infrastrukturu koja odgovara savremenim standardima.

S poštovanjem,



M. Vukićević

MINISTARKA
Maja Vukićević