



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28.10	20.25. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-64-2/25-1418	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG.	

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministarki saobraćaja, Maji Vukićević, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Poštovana ministarko Vukićević,

Modernizacija željeznice Bar - Boljare i Bar - Vrbnica je kritično vazna za pouzdaniji, brži i bolji teretni i putnički saobraćaj. Od političkih promjena 2020. godine imali smo više spornih i problematičnih nesuglasica na relaciji zaposleni i menadžment Željeznice, štrajkove i obustave saobraćaja. Da li ministarstvo ima viziju kako riješiti trajno pitanje boljeg položaja radnika i to kroz održivi model ulaganja u željezničku infrastrukturu, što će u finalu stvoriti preduslove za bolje zarade i bolje uslove zaposlenih?

Obrazloženje pitanja ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK

Nikola Rakočević



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

PRIMLJENO:	3. 11.	20. 25	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/25-148/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PHILOQ		

Broj: 01-011/25-7432

Datum: 31. oktobar 2025. godine

Klub poslanika Demokratske partije socijalista
Poslanik Nikola Rakočević

POSLANIČKO PITANJE

Modernizacija željeznice Bar - Boljare i Bar - Vrbnica je kritično važna za pouzdaniji, brži i bolji teretni i putnički saobraćaj. Od političkih promjena 2020. godine imali smo više spornih i problematičnih nesuglasica na relaciji zaposleni i menadžment Željeznice, štrajkove i obustave saobraćaja. Da li ministarstvo ima viziju kako riješiti trajno pitanje boljeg položaja radnika i to kroz održivi model ulaganja u željezničku infrastrukturu, što će u finalu stvoriti preduslove za bolje zarade i bolje uslove zaposlenih?

ODGOVOR

Uvaženi poslanice Rakočeviću,

Kada govorimo o modernizaciji željezničke infrastrukture, željeznica u Crnoj Gori trenutno prolazi kroz period značajnih izazova, ali i postepenog napretka. Veći dio mreže izgrađen je prije više decenija i zbog tehničke zastarjelosti zahtijeva obimna ulaganja u rekonstrukciju i unapređenje bezbjednosti. Godinama država nije ulagala planirana sredstva predviđena Nacionalnim programom, što je jedan od uzroka trenutnog stanja u ovom sektoru.

Uprkos ograničenim resursima, željeznica ostaje strateški prioritet, ne samo zbog svojih ekoloških i ekonomskih prednosti, već i zbog ključne uloge u povezivanju Crne Gore sa regionom i tržištem Evropske unije. Glavni fokus Ministarstva je na modernizaciji pruge Bar-Vrbnica, koja povezuje Luku Bar sa Srbijom i šire, sa evropskom TEN-T mrežom.

U fazi pripreme je veliki projekat rekonstrukcije dionice Bar-Golubovci, procijenjene vrijednosti oko 220 miliona evra, koji će značajno unaprijediti propusnu moć i bezbjednost saobraćaja na južnom dijelu pruge, naročito prema Luci Bar. Paralelno se priprema projekat modernizacije depoa i radionica za održavanje željezničkih vozničkih sredstava, kao dio projekta čija je ukupna vrijednost 80 miliona evra.

Željeznička infrastruktura Crne Gore je tehnički složen sistem koji se obnavlja fazno, kroz više projekata, s ciljem da se poveća brzina, pouzdanost i bezbjednost željezničkog saobraćaja.

Prvi planirani radovi očekuju se početkom naredne godine na dionicama Lutovo, Bratonžići i Bioče, u dužini od oko 20 km, gdje je planirana rekonstrukcija gornjeg stroja pruge. Radove na dionici Golubovci–Bar očekujemo nakon potpisivanja ugovora između Vlade Crne Gore, EIB-a i EBRD-a, te nakon završetka tenderske procedure, što se može očekivati u četvrtom kvartalu naredne godine. Takođe, tokom naredne godine planiran je početak sanacije čeličnih mostova.

Paralelno sa infrastrukturnim ulaganjima, u toku je tehnički dio tenderske procedure za nabavku novih elektromotornih vozova, koja se realizuje uz finansijsku podršku EBRD-a, kroz kreditni aranžman potpisan u junu 2024. godine u iznosu od 30 miliona evra. Nabavkom novih vozova biće modernizovan putnički vozni park, povećan komfor putnika i unaprijeđen kvalitet željezničke usluge, uz promociju prelaska sa drumskog na željeznički saobraćaj.

Ova infrastrukturna ulaganja prate i reformske aktivnosti u oblasti zakonodavstva. Nedavno je donesen novi Zakon o željeznici, kojim se uvodi nezavisna Agencija za željeznice i uspostavlja regulatorni okvir usklađen sa standardima Evropske unije. U završnoj je fazi izrada Nacrta zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice, čijim će se usvajanjem u potpunosti preuzeti evropski model upravljanja bezbjednošću u željezničkom saobraćaju.

Naš cilj nije samo da obnovimo pruge, već da izgradimo željeznički sistem koji će biti bezbjedan, interoperabilan, digitalno povezan i energetski efikasan – kao ključni stub održive mobilnosti i zelenog razvoja, kojim će Crna Gora biti čvrsto povezana sa evropskim tržištem i principima održivog transporta.

Odlukom Vlade iz 2013. godine o smanjenju zarada, narušen je status zaposlenih u javnim sektorima, pa i u željeznici, što je rezultiralo odlaskom značajnog broja stručnog kadra. Donošenjem novog zakonskog okvira i planiranjem većih ulaganja u željezničku infrastrukturu, stvaraju se pretpostavke za poboljšanje statusa zaposlenih kroz sigurnije i kvalitetnije radne uslove, kao i mogućnost profesionalnog razvoja.

Vizija Ministarstva je unapređenje položaja zaposlenih kroz održivi model ulaganja u željezničku infrastrukturu, koji će obezbijediti dugoročnu stabilnost sistema i motivisanost zaposlenih. Ministarstvo saobraćaja, kao što znate, nije zaduženo za finansije i budžet, i u tom smislu je važno razumijevanje suštine željezničke infrastrukture i njene kompleksnosti, a to razumijevanje je u nekom prethodnom periodu izostajalo, pa je tako budžet ŽICG bio mnogo manji od onoga što je predviđeno Nacionalnim programom koji je usvojila Vlada Crne Gore.

S poštovanjem,



MINISTARKA
Maja Vukićević