

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	28. 12 2025. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/25-53
VEZA:	
EPA:	
PRACENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku Andriji Mandiću

U skladu sa članom 187a Poslovnika Skupštine Crne Gore, predsjedniku Vlade Crne Gore, gospodinu Milojku Spajiću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Uvaženi gospodine Spajiću,

Ovih dana je raspisan tender za idejni projekat dionice autoputa od Zaljeva do Sukobina, dionice koja čini dio Jadransko – jonskog koridora. Imajući u vidu da će ovakva brza saobraćajnica još više opteretiti granični prelaz na Sukobinu, postoji li plan da u narednom periodu krene sa proširenjem tog graničnog prelaza, ili eventualno otvranjem novih koji bi olakšali situaciju?

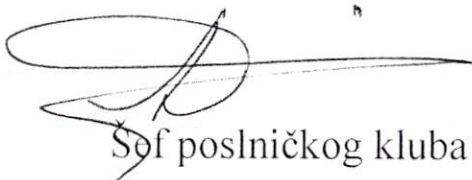
Obrazloženje:

Proširenje graničnog prelaza Sukobin-Murićani više nije samo pitanje lokalne pogodnosti, već strateški imperativ za Crnu Goru i Albaniju. Kao prvi zajednički prelaz na Balkanu, on je decenijama bio simbol saradnje, ali trenutna infrastruktura ne može odgovoriti na moderne zahtjeve saobraćaja. Izgradnja Jadransko-jonskog koridora iz temelja mijenja dinamiku kretanja u regionu. Ovaj autoput će povezati Srednju Evropu sa Grčkom. Ako prelaz ostane u sadašnjem gabaritu, on će postati "usko grlo" koje poništava sve prednosti brze saobraćajnice. Sukobin će prestati da bude pretežno turistički prelaz i postaće ključna tačka za međunarodni tranzitni saobraćaj. Bez proširenja, kolone kamiona i putničkih vozila mogle bi se mjeriti kilometrima. A svjedoci

smo da je to i sada veliki problem tokom sezone, i bez intervencije stvari
će se još više pogoršati.

Zahvaljujem.

Artan Çobi

A stylized handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop and a horizontal line extending to the right.

Šef poslničkog kluba

“Albanski Forum-Forumi Shqiptar”



Crna Gora
Vlada Crne Gore
Predsjednik Vlade

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO	30.12. 20 4 GOD.
KLASIFIKACIJA	00-61-1/25-53/2
BR. DOK. VEŠTA	
EPH	Adresa: Karađorđeva bb,
SKRAĆENICA	81000 Podgorica, Crna Gora
	tel: +382 20 242 530
	fax: +382 20 242 329
	kabinet@gov.me

Broj: 01-076/25-5872/2
Podgorica, 30.12.2025. godine

Klub poslanika: Albanski Forum – Forumi Shqiptar
Poslanik, g-din Artan Čobi

POSLANIČKO PITANJE

Ovih dana je raspisan tender za idejni projekat dionice autoputa od Zaljeva do Sukobina, dionice koja čini dio jadransko – jonskog koridora. Imajući u vidu da će ovakva brza saobraćajnica još više opteretiti granični prelaz na Sukobinu, postoji li plan da u narednom periodu krene sa proširenjem tog graničnog prelaza, ili eventualno otvaranjem novih koji bi olakšali situaciju?

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Čobi,

Hvala što stavljate akcenat na putnu infrastrukturu i povezanost Crne Gore kako unutra, tako i sa susjedstvom i šire. Sa žaljenjem ću konstatovati da ova Vlada, na početku svog mandata nije zatekla nijedno čak ni idejno rješenje za razvoj putne infrastrukture, što je preduslov razvoja države, ali i sa zadovoljstvom istaći da se danas možemo pohvaliti velikim brojem započetih projekata.

Jedan od njih je i tender za izradu idejnog projekta dijela Jadransko-jonskog auto-puta, na dionici od petlje Zaljevo do Sukobina, na granici sa Albanijom. Radi se o dionici dužoj 23 kilometra, koja predstavlja

nastavak auto-puta od petlje Gradac do petlje Zaljevo, na kojoj se preklapaju auto-put Bar-Boljare i Jadransko-jonski auto-put.

Upravo će se realizacijom ovog projekta stvoriti uslovi za pouzdaniju i kvalitetniju vezu prema granici sa Albanijom, a doprinijeće i daljem ekonomskom razvoju juga zemlje i boljoj integraciji Crne Gore u međunarodne saobraćajne tokove.

Svakako, s pravom sugerišete na izazove kada je u pitanju opterećenost zajedničkog graničnog prelaza Sukobin-Murićani, na putu Ulcinj – Skadar, koji se nalazi na teritoriji Republike Albanije. Ovaj granični prelaz projektovan je za oko 500 hiljada prelazaka na godišnjem nivou, dok je u prethodnom periodu evidentirano više od tri miliona putnika godišnje.

Tokom 2024. godine promet putnika iznosio je 3,8 miliona, dok je u prvih 11 mjeseci ove godine evidentirano oko 3,5 miliona putnika, što je rezultiralo pokretanjem inicijative za proširenje i rekonstrukciju graničnog prelaza.

Usaglašen je zaključak da tokom ljetnje turističke sezone šefovi graničnih prelaza obje države, šefovi Regionalnih centara Podgorica i Bar, kao i šef Granične policije Albanije u Skadru, svakodnevno usaglašavaju procedure prelaska državne granice u cilju obezbjeđivanja većeg protoka saobraćaja.

Važno je napomenuti da Uprava policije, u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova, Upravom carina, Upravom za bezbjednost hrane, veterinu i fitosanitarne poslove, realizuje Plan mjera i aktivnosti na pojednostavljenju graničnih procedura tokom ljetnje turističke sezone, uz naglašen prioritet bezbjednosti države i građana.

Takođe, preduzimaju se konkretne aktivnosti sa susjednim državama, uključujući Republiku Albaniju, u cilju usaglašavanja prometa i obezbjeđenja efikasnijeg protoka na graničnim prelazima, posebno tokom ljetnje turističke sezone.

Očekujem da nadležni organi dvije države razmotre i, ukoliko se ukaže potreba, preduzmu odgovarajuće mjere u cilju unapređenja

funkcionisanja graničnog prelaza, uključujući i eventualno proširenje njegovih kapaciteta.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK VLADE
mr Miloško Spajić

