



SOCIJALISTIČKA NARODNA
PARTIJA CRNE GORE
KLUB POSLANIKA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	25. III 20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/14-24
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Podgorica, 26.03.2014. godine

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Vladi Crne Gore, odnosno ministru održivog razvoja i turizma, Branimiru Gvozdenoviću, postavljam sledeće:

POSLANIČKO PITANJE

Da li Vlada ima plan za problem uklanjanja grita koji je deponovan u Brodogradilištu u Bijeloj?

Da li postoje elaborati koji tretiraju štetnost ove materije po životnu sredinu i zdravlje ljudi?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK,
Obrad Gojković
O. Gojković



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 09- 85/16

Podgorica, 26.03.2014.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku

Podgorica

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Obrada Gojkovića

Obrad Gojković, poslanik Skupštine Crne Gore, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

--- „Da li Vlada ima plan za problem uklanjanja grita koji je deponovan u Brodogradilštu u Bijeloj? Da li postoje elaborati koji tretiraju štetnost ove materije po životnu sredinu i zdravlje ljudi?“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

O d g o v o r

Usvajanjem Zakona o upravljanju otpadom („Sl. list CG“ br. 64/11) Crna Gora se opredijelila da poslove upravljanja otpadom organizuje u skladu s evropskim direktivama i standardima, uz poštovanje principa: održivog razvoja, preventivnog djelovanja, poštovanja principa „zagađivač plaća“ i poštovanja redosljeda u praksi upravljanja otpadom. Pored toga, Vlada Crne Gore bi tokom 2014. godine trebalo da usvoji Nacionalnu strategiju upravljanja otpadom koja će implementirati najnoviji EU sistem upravljanja otpadom u Crnoj Gori, a sve u cilju smanjenja negativnog uticaja otpada na životnu sredinu i povećanja ekonomskih koristi od upravljanja otpadom, putem transformacije otpada u resurs, a istovremeno postižući jednaku distribuciju troškova i osiguravajući potpuno usaglašavanje sa zahtjevima EU zakonodavstva.

Vezano za pitanje otpadnog grita, ukazujemo da se trenutno u posjedu AD »Jadransko brodogradilište« - Bijela nalazi mješavina različitih otpadnih frakcija, i to: 30.000 m³ (60.000 t) upotrijebljenog čeličnog grita koji je prema izvršenim laboratorijskim analizama klasifikovan kao opasni otpad, 2.000 t kontaminiranog neopasnog komunalnog otpada, nekoliko stotina tona čeličnog otpada, nekoliko tona građevinskog otpada, zastarjela oprema za preradu ulja i mulja i nekoliko trošnih trupaca. Kada je riječ o 60.000 t opasnog grita, važno je pomenuti da je AD »Jadransko brodogradilište« - Bijela prije nekoliko godina opredijelilo oko 1 milion eura kako bi upotrijebljeni grit upakovali u džambo vreće od po cca 2 tone u cilju sigurnog i bezbjednog držanja otpadnog grita u krugu AD »Jadransko brodogradilište«- Bijela do momenta njegovog izvoza, te na taj način eliminisali njegove potencijalno negativne uticaje na životnu sredinu.

Kada je riječ o trajnom tretmanu i sanaciji svih vrsta opasnog otpada u Crnoj Gori uključujući i otpadni grit, potrebno je naglasiti dodatne napore Vlade Crne Gore u pogledu rješavanja problema opasnog otpada nastalog u proteklih nekoliko decenija u velikim industrijskim sistemima, što zasigurno predstavlja jedan od najvećih izazova u oblasti zaštite životne sredine.

IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Tel: (+382) 20 446-233; (+382) 20 446 339 ; Fax: (+382) 20 446-215

Web: www.mrt.gov.me



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	17.04. 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	09-61-2/14-24/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Naime, Vlada Crne Gore, preko Ministarstva održivog razvoja i turizma, u saradnji sa Svjetskom bankom realizovala je pripremnu fazu projekta "Upravljanje industrijskim otpadom i čišćenje". Cilj projekta je konačna sanacija i remedijacija 4 identifikovane tzv. „crne ekološke tačke“, među kojima je i Brodogradilište Bijela, kao i rješavanje pitanja tretmana opasnog otpada na nacionalnom nivou. Od tada do danas realizovane su brojne aktivnosti. Prvenstveno, konsultanti Svjetske banke su izradili detaljne Studije za sve lokacije, uključujući i AD »Jadransko brodogradilište« - Bijela, i za svaku od njih su predložene alternative sanacije. Takođe, urađene su i Studije procjene uticaja na životnu sredinu i društvo kontaminiranih lokacija. Sve navedene Studije bile su predmet javne rasprave i bile su dostupne zainteresovanoj javnosti.

Budući da na teritoriji Crne Gore ne postoji deponija za tretman opasnog otpada, alternativa za opasni grit iz AD „Brodogradilište Bijela“ je izvoz. Naglašavamo da je Crna Gora od oktobra 2006. sukcesijom postala država članica Bazelske konvencije o kontroli prekograničnog kretanja opasnog otpada (Zakon o ratifikaciji Bazelske konvencije o kontroli prekograničnog kretanja opasnog otpad („Sl. List SRJ, međunarodni ugovori, br. 2/99")), te da se izvoz, tj. prekogranično kretanje otpada mora sprovesti shodno visokim zahtjevima ove Konvencije. Ovo se posebno odnosi na proceduru shodno kojoj država uvoznica opasnog otpada takođe mora da bude potpisnica Bazelske konvencije. Konvencija nalaže da se otpad može izvoziti samo na osnovu prethodnog obavještenja, kao i dobijene saglasnosti države uvoznice opasnog otpada, kao i izvozne saglasnosti države izvoznice otpada. U slučaju postojanja eventualnih država tranzita, neophodno je da postoje i njihove saglasnosti za kretanje opasnog otpada. Pored navedene Konvencije, izvoz otpada u Crnoj Gori mora da bude zasnovan na odredbama Zakona o upravljanju otpadom („Sl. List CG“ 64/11), Zakona o spoljnoj trgovini („Sl. List RCG“ 28/04 i „Sl. List CG“ 37/07, 73/10, 1/14, 14/14), kao i Zakona o prevozu opasnih materija („Sl. List RCG“ 05/08).

Konačno, podsjećamo da je Savjet za privatizaciju i kapitalne projekte u januaru 2014. godine pokrenuo međunarodni tender za privatizaciju AD »Jadransko brodogradilište« - Bijela. Mnoga ekonomska poboljšanja povezana s privatizacijom mogu dovesti do poboljšanja stanja životne sredine. S tim u vezi, zasigurno da će započeti tenderski postupak izbora najpovoljnijeg ponuđača ubrzati postupak sanacije, tj. izvoza otpadnog grita kako bi se u ovom dijelu Boke Kotorske, kao važnom turističkom segmentu ne samo Crne Gore, već i čitavog Mediterana, stvorili uslovi za razvoj savremene turističke ponude.

S poštovanjem,

MINISTAR
Branimir Gvozdenović