



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMJENO:	21. 03. 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-6A-1/14-1
VE ZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG: 1

KLUB POSLANIKA ALBANSKIH PARTIJA

(FORCA, AA), HGI i LPCG

Podgorica, 21.03.2014.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDSJEDNIK SKUPŠTINE

gospodin Ranko Krivokapić

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine, pitanje predsjedniku Vlade, na četvrtoj-posebnoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014.godini, zakazanoj za 27.mart 2014.godine, postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG, poslanica Ljerka Dragičević.

Predsjednik Kluba poslanika

Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG

Genci Nimanbegu



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27. III 20 14	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/14-1	
VEZA:	85320 TIVAT	
EPA:	Ul. Luke Tomanovića Crna Gora	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	tel: +382 (0)32 660 348 fax: +382 (0)32 660 348 www.hgi.co.me e-mail: hgicg@t-com.me



HRVATSKA GRAĐANSKA INICIJATIVA

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE

gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore predsjedniku Vlade gospodinu Milu Đukanoviću postavljam sljedeće poslaničko pitanje:

Mogu li se iznaći neka sredstva za hitnu rekonstrukciju puta Muo-Prčanj-Stoliv koji je neophodan za potpunu turističku valorizaciju kako Boke tako i Crne Gore?

Obrazloženje:

U cilju što bolje valorizacije turističke ponude Crne Gore, na kojoj se neumorno radi, mislim da veliku i posebnu pažnju zavrjeđuje jedan stari put u jednom prastarom fjordu, biseru Jadrana a ne samo Crne Gore. Govorim o Boki na čiju obalu od crnogorske koja iznosi 293 kilometra, otpada 105,7 km.

Inače, ovdje moram napomenuti da je Boka Kotorska 1997.godine zvanično uvrštena u 28 najljepših zaljeva svijeta. Mislim da to nije malo!

U najezi gradnje jedan stari put - putni pravac Muo-Prčanj-Stoliv jako je stradao i sada je minus u turističkoj valorizaciji Boke, ali i ograničavajući faktor razvoja ovog područja.

Izrada projektne dokumentacije za zaobilaznicu Muo-Stoliv je predviđena za 2017-godinu. Nadležna za realizaciju je Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, a partneri u investiciji su Vlada Crne Gore i Direkcija za saobraćaj. S obzirom da je Vlada partner u ovom poslu, obraćam se Vama gospodine Premijeru jer sam sigurna da ću ja i žitelji tog dijela Boke na taj način doći do sigurnog odgovora.

Ovaj sadašnji put ne može čekati još 3-5 godina. Ukoliko ostane ovakav, što je znak jednakosti za nikakav, turistička valorizacija će biti usporena. Veliko kulturno blago Boke nalazi se dionicom ovog puta. Tu je Muo, rodno mjesto i crkva jednog od svetaca Boke, Blaženog Gracije. Nadam se da je svima poznato da se Boka još zove i "ZALJEV SVETACA", a ne mali prihod donosio bi vjerski turizam. Tu je na Prčanju crkva veoma interesantna i možda jedinstvena po izgradnji, a bome i po velelepnosti. S obzirom na konfiguraciju Boke, to je i jedini put bar za sada i ne omogućava ni stalnim žiteljima ovih mjesta da normalno i brzo cirkuliraju, a o hitnim slučajevima da i ne govorim. Ovaj put ne može da čeka već bi trebalo iznaći neku mogućnost za rekonstrukciju puta. Ali, mora se voditi računa da rekonstrukcija puta bude u službi autentičnosti, tj. da se ne zatvore odvođi za plimu- odnosno za more koje nadođe plimom, jer nažalost sadašnji stručnjaci o tome manje vode računa.

Ovo moje pitanje upućeno Vama gospodine Predsjedniče Vlade je iz najboljih namjera valorizacije turističke ponude Boke i Crne Gore, a bome i radi žitelja.

Ne smijemo zaboraviti da je to veoma blizu i Tivtu i Portu Montenegro, Luštici, Kotoru, Kumboru.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Poslanica HGI

LJERKA DRAGIČEVIĆ
Ljerkica Dragičević



Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	24. IV 2014	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00+61-1/14-9/2	
VEZA:		
IPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 01 - 2136

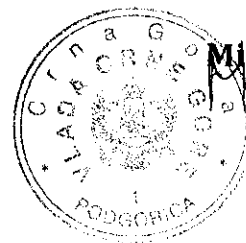
Podgorica, 23. april 2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče Parlamenta,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 27. marta 2014. godine.

S poštovanjem,



Milo ĐUKANOVIĆ

5. Ljerka DRAGIČEVIĆ

(Klub poslanika Albanskih partija (FORCA,AA) HGI i LPCG)

POSLANIČKO PITANJE

Mogu li se iznaći neka sredstva za hitnu rekonstrukciju puta Muo-Prčanj-Stoliv koji je neophodan za potpunu turističku valorizaciju kako Boke tako i Crne Gore?

OBRAZLOŽENJE

U cilju što bolje valorizacije turističke ponude Crne Gore, na kojoj se neumorno radi, mislim da veliku i posebnu pažnju zavrjeđuje jedan stari put u jednom prastarom fjordu, biseru Jadrana, a ne samo Crne Gore. Govorim o Boki na čiju obalu od crnogorske koja iznosi 293 kilometra, otpada 105,7 km.

Inače, ovdje moram napomenuti da je Boka Kotorska 1997. godine zvanično uvrštena u 28 najljepših zaljeva svijeta. Mislim da to nije malo!

U najezdi gradnje jedan stari put – putni pravac – Muo-Prčanj-Stoliv jako je stradao i sada je minus u turističkoj valorizaciji Boke, ali i ograničavajući faktor razvoja ovog područja.

Izrada projektne dokumentacije za zaobilaznicu Muo-Stoliv je predviđena za 2017. godinu. Nadležna za realizaciju je Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, a partneri u investiciji su Vlada Crne Gore i Direkcija za saobraćaj. S obzirom da je Vlada partner u ovom poslu, obraćam se Vama gospodine Premijeru jer sam sigurna da ću ja i žitelji tog dijela Boke na taj način doći od sigurnog odgovora.

Ovaj sadašnji put ne može čekati još 3-5 godina. Ukoliko ostane ovakav, što je znak jednakosti za nikakav, turistička valorizacija će biti usporena. Veliko kulturno blago Boke nalazi se dionicom ovog puta. Tu je Muo, rodno mjesto i crkva jednog od svetaca Boke, Blaženog Gracije. Nadam se da je svima poznato da se Boka još zove i "ZALJEV SVETACA", a ne mali prihod donosio bi i vjerski turizam. Tu je na Prčanju crkva veoma interesantna i možda jedinstvena po izgradnji, a bome i po velelepnosti. S obzirom na konfiguraciju Boke, to je jedini put za sada i ne omogućava ni stalnim žiteljima ovih mjesta da normalno i brzo cirkuliraju, a o hitnim slučajevima da ne govorim. Ovaj put ne može da čeka već bi trebalo iznaći

neku mogućnost za rekonstrukciju puta. Ali, mora se voditi računa da rekonstrukcija puta bude u službi autentičnosti, tj. da se ne zatvore odvodi za plimu – odnosno za more koje nadođe plimom, jer nažalost sadašnji stručnjaci o tome malo vode računa.

Ovo moje pitanje upućeno Vama gospodine predsjedniče Vlade je iz najboljih namjera valorizacije turističke ponude Boke i Crne Gore, a bome i radi žitelja.

Ne smijemo zaboraviti da je to veoma blizu i Tivtu i Porto Montenegro, Luštici, Kotoru, Kumboru.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

ODGOVOR

Poštovana gospođo Dragičević,

Razvojem turizma, auto-industrije, kao i naglim migracijama stanovništva iz sjevernih područja prema centralnom i južnom regionu Crne Gore, došlo je do povećanja obima saobraćaja, naročito na glavnim putnim pravcima u Crnoj Gori, čime je i put Muo-Prčanj-Stoliv, jedan od najstarijih putnih pravaca u našoj zemlji, postao preopterećen.

Kako bi se put održao prohodnim, a ujedno i očuvao njegov istorijski značaj i autentičnost Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj su u prethodnom periodu preduzimali mjere redovnog i investicionog održavanja puta i sanacije potpornih zidova vodeći računa o svim odvodima koji su ugrađeni u trup puta.

Izgradnjom tunela „Vrmac“ i ostvarivanjem veze Lepetani-Kamenari morskim putem, ova dionica Muo-Prčanj-Stoliv je značajno rasterećena.

Uporedo sa turističkim razvojem javlja se potreba za unapređenjem ukupne infrastrukture (telekomunikacione, elektro i vodovodne) kojom treba poboljšati kvalitet života mještana koji žive na ovom području, kao i sve većeg broja turista.

Opština Kotor se obratila Ministarstvu saobraćaja i pomorstva Zahtjevom koji je sadržao predlog rješenja sanacije trupa puta i ideju prekategoriizacije dionice magistralnog puta M-2 Kotor-Prčanj-Stoliv u opštinski put. Nakon toga je između Opštine Kotor, Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore-Budva, zaključen Ugovor o objedinjavanju sredstava radi sanacije putnih objekata (potporni zidovi, parapeti, propusti i dr.) na ovom putnom pravcu, u ukupnom iznosu od 350.000,00 eura. Kontribucija Ministarstva saobraćaja i pomorstva iznosi 125.000,00 eura, Opštine Kotor i Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora 100.000,00 eura i JP Morsko dobro 125.000,00 eura.

Neposredno po zaključivanju Ugovora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pristupilo ispunjenju ugovorenih obaveza i prenijelo Ugovorom predviđena sredstva Opštini Kotor, nakon čega je Opština Kotor, 13.03.2014., podnijela Zahtjev za prekategorizaciju regionalnog puta Kotor-Prčanj-Stoliv.

Budući da su od strane Ministarstva ispunjene sve obaveze iz Ugovora, može se konstatovati da postoje uslovi da se izvrši prekategorizacija dionice magistralnog puta M-2 Muo-Prčanj-Stoliv u opštinski put, što je na dnevnom redu današnje sjednice Vlade. Odgovornost za upravljanje i održavanje ovog puta ubuduće će biti u nadležnosti Opštine Kotor, koja će nakon preuzimanja puta u sopstvenu nadležnost pristupiti rekonstrukciji i sanaciji trupa puta.