



 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	76-05-20/14 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-68
VE ZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Predsjedniku**

**Gospodinu Ranku Krivokapiću**

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ministru saobraćaja i pomorstva , *gospodinu Ivanu Brajoviću*, *postavljam sljedeće*

**POSLANIČKO PITANJE:**

Što se događa sa davno planiranom izgradnjom zaobilaznice iznada Kotora, od Škaljara preko Dobrote do Ljute, za koju je davno urađena, a kasnije inovirana planska dokumentacija, a bila su obezbijeđena i sredstva?

Poslanik

Andrija Popović  


CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 2. VI	20 14 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/14-68/3	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE  
GENERALNOM SEKRETARU

Podgorica, 2.jun 2014.godine

Poštovani,

Shodno Vašem dopisu broj 00-61-2/14-68/2, dostavljam Vam u pisanom obliku dopunsko pitanje koje sam postavio ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Ivanu Brajoviću, na sedmoj posebnoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja, 28.maja 2014.godine.

Dopunsko pitanje glasi:

**Zašto Direkcija javnih radova Crne Gore, Kotoru bez sumnje najznačajnijem crnogorskom kulturno-istorijskom gradu,nije u ovoj godini obezbijedila kroz svoj program investicija,gotovo nikakva sredstva za razvoj?**

S poštovanjem,

Poslanik

Andrija Popović  




CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

Broj: 01-1087/7  
Podgorica, 18. jun 2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE  
n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku

**Predmet:** Odgovor na dopunsko poslaničko pitanje

**Andrija Popović**, poslanik Skupštine Crne Gore, postavio je dopunsko poslaničko pitanje sljedeće sadržine:

"Zašto Direkcija javnih radova Crne Gore, Kotoru bez sumnje najznačajnijem crnogorskom kulturno-istorijskom gradu, nije u ovoj godini nije obezbijedila kroz svoj program investicija, gotovo nikakva sredstva za razvoj?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, daje sljedeći

**ODGOVOR**

Kapitalnim budžetom za 2014. godinu, za čiju je realizaciju zadužena Direkcija javnih radova, planirana su sredstva u iznosu od 30.000 € za projekat rekonstrukcije zatvorenog bazena "Nikša Bučan" u Kotoru. Nakon usaglašavanja Projektnog zadatka sa Korisnikom, 12.05.2014. godine, raspisano je javno nadmetanje za izbor najpovoljnijeg obrađivača Glavnog projekta. Planirano je da se do kraja tekuće godine izradi Glavni projekat rekonstrukcije zatvorenog bazena, koji bi pored tehničkih rješenja dao i preciznu analizu troškova kako bi se projekat kandidovao za iduću budžetsku godinu.

Takođe, želimo da vas podsjetimo da je saglasno Ugovoru o realizaciji i sufinansiranju sportsko-rekreacionog centra u Škaljarima od 14.11.2011. godine, Vlada Crne Gore preuzela obavezu sufinansiranja izgradnje ovog objekta i to do iznosa od 3.762.899,11 €. Shodno potpisanom Ugovoru Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora prati realizaciju izvedenih radova na objektu. Obzirom da je u toku javno nadmetanje za izbor najpovoljnijeg izvođača za izvođenje preostalih radova na izgradnji sportsko-rekreacionog centra, sredstva potrebna za nastavak realizacije ovog projekta bit će planirana Kapitalnim budžetom za 2015. godinu.

**MINISTAR**  
**Branimir Gvozdenović**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21. VII 20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-68/9
VEZA:	
BPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 01-2716/2  
Podgorica, 18.07.2014. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2014. godine.

Podsjećamo da je dopunsko pitanje koje je na sjednici Skupštine postavio poslanik Popović, a koje je naknadno dostavljeno i u pisanoj formi pod brojem 00-61-2/14-68/4 od 02.06.2014. godine, prosljeđeno na nadležnost Ministarstvu održivog razvoja i turizma. Poslanik Popović je o prosljeđivanju dopunskog pitanja obaviješten dopisom Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj 02-2895/2 od 05.06.2014. godine.

S poštovanjem,



**MINISTAR**

*Ivan Brajović*  
**Ivan Brajović**



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 01-2716/2  
Podgorica, 18.07.2014. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 28.05.2014. godine, poslanik Andrija Popović dostavio je u pisanoj formi sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

„Šta se događa sa davno planiranom izgradnjom zaobilaznice iznad Kotora, od Škaljara preko Dobrote do Ljute, za koju je davno urađena, a kasnije inovirana planska dokumentacija, a bila su obezbijedena i sredstva?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

**Odgovor**

Strategijom izgradnje i održavanja državnih puteva, kao i Programom rješavanja uskih grla izgradnja zaobilaznice oko Kotora je bila planirana kao zajednički projekat Direkcije za saobraćaj i Opštine Kotor od 2009. godine. Opština Kotor je imala obavezu da izradi projektnu dokumentaciju i da izvrši eksproprijaciju zemljišta potrebnu za izgradnju ove saobraćajnice.

Projekti su rađeni za II faze, i to:

- I faza od Škaljara do Dobrote u dužini trase 2,87 km sa pristupnim saobraćajnicama dužine 583 m. Projektant ove faze je preduzeće IGH iz Zagreba. Urađen je i revidovan građevinski Glavni projekat. Na dijelu trase same obilaznice oko Kotora nalaze se dva vijadukta Škaljari i Škudra dužine 148 m odnosno 92 m, kao i dva tunela Stari grad i Dobrota dužine 1016 m odnosno 337 m. Procijenjena vrijednost ove faze je 25 mil.€. Sredstva za izgradnju ove faze obilaznice bila su planirana iz kredita EIB-a o čemu su vođeni pregovori i dobijena načelna saglasnost banke za finansiranje ovih radova.
- II faza od Dobrote do Ljute u dužini od 6 km, otvorena trasa cijelom dužinom. Projektant je preduzeće Put – inženjering iz Podgorice. Glavni projekat je urađen i revidovan. Procijenjena vrijednost radova na ovoj fazi je 9,7 mil.€.

Na osnovu zaključka Vlade Crne Gore, broj: 06-432/2 od 15.03.2012. godine, donešeno je Rješenje o obrazovanju Ekspertskog tima za izradu analitičkog izvještaja s predlogom mjera i



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

aktivnosti za rješavanje pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor. Predmetnim Rješenjem imenovan je Ekspertski tim, sa zadatkom da hronološki i stručno analizira dosadašnje aktivnosti, planska i projektna dokumenta i sva druga dokumenta koja se odnose na zaobilaznicu, i pripremi i Vladi dostavi analitički Izvještaj sa preciznim stručnim mišljenjem da li je moguća gradnja zaobilaznice na području Opštine Kotor s predlogom mjera o načinu njene realizacije.

Na osnovu izvještaja Ekspertskog tima Vlada je zadužila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Ministarstvo kulture i Opštinu Kotor da nastave sa aktivnostima na izgradnji zaobilaznice u skladu sa zakonom i važećom projektnom dokumentacijom uz uvažavanje ekspertskog mišljenja i preporuka UNESCO-a, kako bi se maksimalno ispoštovali standardi zaštite kulturne baštine.

U maju 2013. godine shodno zaključcima Vlade, a na osnovu izvještaja Ekspertskog tima, Kotor su posjetili eksperti UNESCO-a koji su boravili u radnoj posjeti, i tom prilikom sačinili izvještaj u kojem se konstatuje da je po pitanju dalje realizacije infrastrukturnog objekta zaobilaznice Kotor potrebno uraditi i sljedeće studije:

- Studija procjene uticaja na kulturno nasleđe (Heritage Impact Assessment - HIA) koja je neophodna radi ispravne procjene uticaja zaobilaznice na kulturnu baštinu,
- Studija vizuelnog uticaja radi procjene uticaja zaobilaznice na pejzažne karakteristike Bokokotorskog zaliva.

Navedene studije su sastavni dio Projektna dokumentacije, a za njihovu izradu zadužena je Opština Kotor. Planom javnih nabavki Opštine Kotor za 2014. godinu, obuhvaćene su navedene studije i aktivnosti na njihovoj realizaciji su u toku.

Nakon izrade predmetnih studija, nastaviće se sa aktivnostima procjene dinamike i obezbjeđivanja kreditnih sredstava od strane EIB-a, nakon čega će se stvoriti uslovi za izbor izvođača i za početak radova na zaobilaznici Kotor.

S poštovanjem,



**MINISTAR**

**Ivan Brajović**