



SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	26.05. 2014. GOD.	
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-85	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:		PRILOG:

Predsjedniku gđin\u Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja, g. Ivanu Brajoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Molim da mi odgovorite koliko je, od početka aktivnosti na infrastrukturnom projektu autoputa Bar – Boljare, do sada potrošeno na plansku, projektnu i tendersku dokumentaciju.

Molim da mi u odgovoru date specifikaciju i hronološki pregled utrošenih budžetskih sredstava.

Iako to nije u Vašem resoru, da li imate podatke koliko je do sada utrošeno na eksproprijaciju i koliko će iznositi vrijednost eksproprijacije u urbanom području Podgorice.

Molim da mi dostavite i pisani odgovor.

Obrazloženje ću podnijeti na sjednici.

Poslanica DF-a

Jelisava Kalezić



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21. VIII 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-854
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-2715/2
Podgorica, 18.07.2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jelisave Kalezić, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2014. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-2715/2
Podgorica, 18.07.2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 28.05.2014. godine, poslanica Jelisava Kalezić dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Molim da mi odgovorite koliko je, od početka aktivnosti na infrastrukturnom projektu autoputa Bar-Boljare, do sada potrošeno na plansku, projektnu i tendersku dokumentaciju.

Molim da mi u odgovoru date specifikaciju i hronološki pregled utrošenih budžetskih sredstava.

Iako to nije u Vašem resoru, da li imate podatke koliko je do sada utrošeno na eksproprijaciju i koliko će iznositi vrijednost eksproprijacije u urbanom području Podgorice.“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je posvećeno realizaciji projekta autoputa Bar-Boljare i u proteklom periodu je isticalo i promovisalo dobiti koje bi bile ostvarene realizacijom projekta autoputa Bar-Boljare, i svoje aktivnosti je prioritetno usmjerilo na izbor najoptimalnijeg modela, izvora i načina finansiranja realizacije projekta autoputa, i u skladu sa tim, izbor odgovarajućeg izvođača radova za njegovu izgradnju, polazeći pri tome od blagovremeno i kvalitetno pripremljene potrebne dokumentacije.

Koncept razvoja putne mreže, definisan u Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, predviđa izgradnju autoputa Beograd – Južni Jadran kroz Crnu Goru: Boljare – Andrijevića – Mateševo – Bratonožići – zapadna obilaznica Podgorice – tunel Sozina – Bar (Đurmani).

Razradom Prostornog plana Crne Gore, na nivou Detaljnog prostornog plana za infrastrukturni koridor, stvaraju se osnove za intenziviranjem aktivnosti na izradi urbanističke i tehničke dokumentacije planiranog koridora za autoput Bar – Boljare, njegovoj kompletnoj realizaciji, izgradnji i eksploataciji.



Pripremna faza na realizaciji projekta autoputa od Bara do Boljara, uključivala je izradu velikog broja dokumenata, koji pored ostalog u različitim obimima, formama i nivoima obrađuju segmente koji su od značaja za troškove investicije, dinamiku i model finansiranja.

Saobraćajne studije koje su urađene od strane Louis Barger SAS i Scott Wilson-a, poslužile su kao polazna osnova na kojoj su zajmodavci mogli da nadgrade njihovu ekonomsku i finansijsku analizu. Već od samog završetka feasibility studije, istaknuto da je projekat ekonomski isplativ uz kontribuciju države.

Projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare, od samog početka ima podršku Međunarodnih finansijskih institucija, u prvom redu Evropske banke za obnovu i razvoj, pod čijim pokroviteljstvom se u Londonu, u junu mjesecu 2008. godine, održao inicijalni Investicioni forum za projekat autoputa, za čiju objavu i organizaciju su oni utrošili, zasigurno ne mala sredstva, a kome je prisustvovao veoma značajan broj kompanija, investicionih fondova, banaka itd.

Nakon toga se u proces uključila Svjetska banka, koja je pored direktne tehničke pomoći, grantom finansirala izradu Studije o opcijama realizacije javno-privatnih partnerstava u autoputnom sektoru Crne Gore, u iznosu od 164.000 US dolara.

U tom periodu, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je iz budžeta finansiralo izradu Studije izvodljivosti za realizaciju projekta autoputa Bar-Boljare, kao i Stratešku procjenu uticaja na životnu sredinu, koje je povjerilo francuskoj kompaniji Louis Berger SAS, a koja je u sklopu toga uradila i generalne projekte u po 3 varijante dionica Virpazar-Smokovac i Andrijevica-Mateševo, a sve to za iznos od 1.305.000 eura, u 2008. godini.

Idejni projekat za dionicu Smokovac-Uvač i Anex, koji su se radili u 2007-2008. godini, čiji je investitor bila Direkcija za saobraćaj, koštali su 1.788.000 eura, a dorada idejnog projekta za dionicu Uvač-Mateševo, čiji je investitor bio Monteput d.o.o., Podgorica, koštala je 136.837 eura.

Vlada Crne Gore je za realizaciju javno-privatnog partnerstva za autoput Bar-Boljare, kao vodećeg savjetnika angažovala Međunarodnu finansijsku korporaciju (International Finance Corporation - IFC), kao dio grupacije Svjetske banke. Međunarodna finansijska korporacija (International Finance Corporation - IFC) je za svoje tehničko-ekonomsko-finansijske analize angažovala englesku konsultantsku kompaniju, Scott Wilson, a za pravnu analizu, francusku advokatsku firmu Gide Loyrette Nouel.

Vlada je za potrebe ove faze iz budžeta izdvojila 400.000 eura, dok su sve ostale usluge i pripremljena dokumentacija u ovoj fazi, u početnom iznosu od 800.000 eura, pale na teret, prvorangiranog hrvatskog konzorcijuma, iz tzv. success fee, sa kojim se ušlo u pregovarački postupak. Takođe, svi naknadni troškovi za izradu tehničke dokumentacije i pripreme radove, su takođe finansirani od strane prvorangiranog konzorcijuma, kakva je i praksa u realizaciji javno-privatnih partnerstava, odnosno u ovom slučaju modela projektovanje – izgradnja – finansiranje – upravljanje – održavanje (Design-Build-Finance-Operate-Maintain, skraćeno: DBFOM). Kasnije, kada se ušlo u pregovore sa drugorangiranim grčko-izraelskim konzorcijumom, dodatna studija saobraćaja i optimizacija tehničkih rješenja, su takođe bili finansirani sa njihove strane, kao privatnog partnera.

Engleska kompanija URS Infrastructure and Environment UK Limited (Scott House), uz podršku EIB-a, u septembru 2012. godine, je zaključila Finalne izvještaje (Izvještaj o



tehničkim rješenjima, Ekonomski izvještaj, Preliminarna ocjena uticaja na životnu sredinu i društvo i Okvira politika preseljenja, Izvještaj o saobraćajnom modelu), vezane za Studiju izvodljivosti o Investicionom planu za SEETO putni pravac 4 (evropska oznaka autoputnog pravca Bar-Boljare), koja je finansirana iz granta Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkan Investment Fund - WBIF), u iznosu od 500.000 eura.

Imajući u vidu definisanu trasu koridora autoputa Bar-Boljare, a u skladu sa odgovarajućim zakonskim rješenjima sproveden je postupak eksproprijacije za potrebe izgradnje prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare.

Vrijednost ekspropriisanih nepokretnosti koje je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Direkcija za saobraćaj isplatila do sada, a shodno Odlukama o utvrđivanju javnog interesa iz 2009 god. i 2010 god. za dionicu Bioče - Uvač iznosi 3.258.205,82 eura. Nezavršenih predmeta ima 9 (devet) i njihova vrijednost iznosi 79.838,00 eura.

Za do sada neekspropriisane nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionice Smokovac - Uvač i Uvač - Mateševo, Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti, objavljena je u Službenom listu Crne Gore br. 7/14 od 07.02.2014. godine. Ova Odluka za utvrđivanje javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionice Smokovac - Uvač i Uvač - Mateševo predstavlja dopunu:

- Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionica Rogami - Bioče („Službeni list CG“ broj 22/2009 od 25.03.2009. god.);
- Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionica Bioče - Uvač („Službeni list CG“ broj 76/2009 od 18.11.2009. god.);
- Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionica Bioče - Uvač („Službeni list CG“ broj 46/2011 od 16.09.2011. god.);
- Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju autoputa Bar - Boljare, dionica Uvač - Mateševo („Službeni list CG“ broj 11/2010 od 02.03.2010. god.).

Za 2014. godinu, predviđeno je 5.100.000 eura za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju auto puta Bar Boljare (dionica od Smokovca do Mateševa), za dopunu projektne dokumentacije i izradu Elaborata koje je potrebno uraditi prije početka radova, kao i za pokriće materijalnih i operativnih troškova u vezi sa pripremom i praćenjem realizacije projekta autoputa Bar-Boljare.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović