



SDP
SOCIALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

Skupština Crne Gore

Predsjedniku Skupštine

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	22. VI 20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/14-24
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

VLADA CRNE GORE

Premijeru Milu Đukanoviću

Poštovani predsjedniče Vlade,

U skladu sa članom 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam Vam sljedeće pitanje:

1 - Na koji način državni organi, tj. Vlada kontroliše kvalitet nafte i naftnih derivata, koji se uvozi u Crnu Goru i prodaje na pumpama ?

A - Da li su zakonskim i podzakonskim aktima uspostavljeni odgovarajući standardi kvaliteta uvezenog goriva? Da li se i koliko često kontroliše da li gorivo koje se uvozi, a posebno ono koje se prodaje na pumpama, odgovara tim standardima? Koliko je kontrola bilo tokom 2013 i 2014. Kakvi su nalazi kontrole ? (Možemo li dobiti izvještaje, kao prilog odgovoru).

B - Da li je broj slučajeva kršenja propisa manji ili veći nego prethodnih godina, kako ocjenjujete stanje i kretanje u ovoj oblasti? Koje mjere Vlada preuzima i namjerava preuzeti da bi se stanje unaprijedilo i smanjile negativne posljedice po građane, životnu sredinu i dr. ? Da li je Vlada pravila i razmatrala analizu, informaciju iz ove oblasti. Da li su i koje mjere preduzete prema prekršiocima propisa? Da li smatrate da su mjere kaznene politike dovoljno oštre da bi se njima uticalo na smanjenje kršenja propisa?

C - Da li smatrate da je ponašanje i pristup državnih organa, ministarstava i ministara problematici u ovoj oblasti odgovarajući? Da li je pokretana odgovornost do sada i da li je namjeravate pokrenuti ukoliko stanje nije zadovoljavajuće?

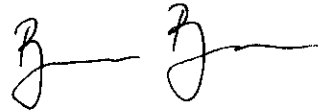
Obrazloženje :

Pitanje energenata, njihovog kvaliteta i cijene dotiče gotovo svakodnevno ogromni broj građana i privrednih subjekata u Crnoj Gori. I utiče na mnoge toga, od porodičnih budžeta, preko troškova proizvodnje, tj. kretanja cijena roba i usluga, do stanja životne sredine i zagađenosti vazduha.

Smatram da državni organi ne pridaju dovoljnu pažnju niti preuzimaju aktivnosti srazmjerne značaju ovog pitanja. Zato ovo pitanje pokrećem ponovo, sada prema premijeru, a ne kao u ranijim slučajevima prema ministrima.

Borislav Banović

Predsjednik kluba poslanika Socijaldemokratske partije

Handwritten signature of Borislav Banović, consisting of a stylized 'B' followed by a horizontal line and a flourish.



Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27-07-2014	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/14-24/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	31

Broj: 01-3254

Podgorica, 22. jul 2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 25. jun 2013. godine.

S poštovanjem,



Milo ĐUKANOVIĆ

3. Borislav BANOVIĆ

POSLANIČKO PITANJE

1 – Na koji način državni organi, tj. Vlada kontroliše kvalitet nafte i naftnih derivata, koji se uvozi u Crnu Goru i prodaje na pumpama?

A – Da li su zakonskim i podzakonskim aktima uspostavljeni odgovarajući standardi kvaliteta uvezenog goriva? Da li se i koliko često kontroliše da li gorivo koje se uvozi, a posebno ono koje se prodaje na pumpama, odgovara tim standardima? Koliko je kontrola bilo tokom 2013 i 2014. Kakvi su nalazi kontrole? (Možemo li dobiti izvještaje, kao prilog odgovoru).

B – Da li je broj slučajeva kršenja propisa manji ili veći nego prethodnih godina, kakao ocjenjujete stanje i kretanje u ovoj oblasti? Koje mjere Vlada preuzima i namjerava preuzeti da bi se stanje unaprijedilo i smanjile negativne posljedice po građane, životnu sredinu i dr? Da li je Vlada pravila i razmatrala analizu, informaciju iz ove oblasti. Da li su i koje mjere preduzete prema prekršiocima propisa? Da li smatrate da su mjere kaznene politike dovoljno oštre da bi se njime uticalo na smanjenje kršenja propisa?

C – Da li smatrate da je ponašanje i pristup državnih organa, ministarstava i ministara problematici u ovoj oblasti odgovarajući? Da li je pokretana odgovornost do sada i da li je namjeravate pokrenuti ukoliko stanje nije zadovoljavajuće?

O b r a z l o ž e n j e

Pitanje energenata, njihovog kvaliteta i cijene dotiče gotovo svakodnevno ogromni broj građana i privrednih subjekata u Crnoj Gori. I utiče na mnoge toga, od porodičnih budžeta, preko troškova proizvodnje, tj. kretanja cijena roba i usluga, do stanja životne sredine i zagađenosti vazduha.

Smatam da državni organi ne pridaju dovoljnu pažnju niti preuzimaju aktivnosti srazmjerne značaju ovog pitanja. Zato vo pitanje pokrećem ponovo, sada prema premijeru, a ne kao u ranijim slučajevima prema ministrima.

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Banoviću,

Ova oblast uređena je prevashodno *Zakonom o zaštiti vazduha*, kao i *Uredbom o graničnim vrijednostima sadržaja zagađujućih materija u tečnim gorivima naftnog porijekla*, kojom se propisuje kontrola kvaliteta goriva sa aspekta zaštite životne sredine. Na osnovu Uredbe, a na predlog Agencije za zaštitu životne sredine, Ministarstvo održivog razvoja i turizma donosi *Godišnji program praćenja kvaliteta goriva naftnog porijekla* (do 30. aprila svake godine) kojim se vrši kontrola goriva u pogledu propisanih standarda i obuhvata gorivo koje se prodaje krajnjim korisnicima na benzinskim stanicama i gorivo koje se toči na komercijalnim pumpama za potrebe određenih privrednih subjekata.

Sledeći korak ka boljoj regulaciji ove oblasti su izmjene i dopune Zakona o energetici, kojim će se pored nadležnosti koje sada ima Ekološka inspekcija u kontroli kvaliteta nafte i naftnih derivata, a koje proizilaze iz Zakona o zaštiti vazduha, predmetna oblast dodatno urediti tako što će se stvoriti zakonski osnov da Tržišna inspekcija kontroliše kvalitet goriva, i time svakom građaninu omogućiti da pokrene postupak provjere njegovog kvaliteta.

U skladu sa Zakonom o zaštiti vazduha, praćenje i uzorkovanje kvaliteta goriva vrši akreditovana laboratorija, dok je učestalost uzimanja uzoraka goriva usklađena sa zahtjevima međunarodnih standarda (MEST EN 14274), prema kojima se u zemljama u kojima se na godišnjem nivou troši manje od 15 miliona tona goriva na svim benzinskim pumpama u zemlji, vrši po 50 uzorkovanja po vrsti goriva za ljetnji i zimski period. To praktično znači da se za tri vrste goriva (benzin BMB 95, benzin BMB 98 i eurodizel) u Crnoj Gori izvrši ukupno 300 uzorkovanja godišnje.

Praćenje kvaliteta goriva trenutno vrši doo „INSTITUT ZA TRANSPORT“ – INTRA, iz Podgorice, koji ima dozvolu za praćenje kvaliteta goriva naftnog porijekla koje se distribuira na prostoru Crne Gore, izdatu od Agencije za zaštitu životne sredine.

Ove aktivnosti u Crnoj Gori, započete su 2011. godine, sprovođenjem prvog Programa praćenja kvaliteta goriva naftnog porijekla za 2011. godinu.

Konkretno, u odnosu na Vaše interesovanje prema podacima kojim raspolažem, u 2013. godini realizovano je cca 300 kontrola uzoraka goriva na benzinskim pumpama i 10 uzoraka eurodizela na skladištima (Jugopetrolova skladišta u luci Bar), dok je u 2014. godini predviđen isti broj kontrola. Precizan Izveštaj za 2014.

nijesam siguran jesam li odgovorio u potpunosti Vašem interesovanju, ali želim da sa ovom završnom rečenicom kažem da visoko cijenim to što se bavite time, i da sam spreman da zajedno sa Vama dodatno angažujem sve nadležne službe u izvršnoj vlasti da bi smo mogli biti sigurni da, u odnosu na ono što su naše obaveze prema građanima Crne Gore i prema životnoj sredini kao zalozi za budućnost Crne Gore, postupamo u potpunosti odgovorno.