



СОЦИЈАЛИСТИЧКА НАРОДНА
ПАРТИЈА ЦРНЕ ГОРЕ
КЛУБ ПОСЛАНИКА



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21. VII 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-147
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG.

Подгорица, 21.07.2014. године

На основу члана 187 Пословника Скупштине Црне Горе, министру унутрашњих послова, Рашку Коњевићу постављам следеће :

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

Да ли је Министарство унутрашњих послова радило Анализу примјене Закона о безбједности саобраћаја на путевима од ступања на снагу новог Закона?

Уколико јесте, које су кључне оцјене из те Анализе, да ли је потребно мијењати Закон у области прекршајне политике, поступка издавања и провјере љекарских увјерења, коришћења зимске опреме, као и начина употребе новца који се добија наплатом прекршајних казни из овог закона?

Тражим да ми наведену анализу уколико је урађена доставите.

Такође, тражим да ми доставите следеће податке:

Преглед броја саобраћајних незгода у 2012, 2013, и првих 6 мјесеци 2014. године, по мјесецима, који садржи податке о последицама саобраћајних незгода по учеснике у њима, као и податке о узроцима.

Да ли је рађена анализа старосне доби учесника саобраћајних незгода, у којима је узрок био људски фактор, уколико јесте какви су закључци из те Анализе.

Да ли Вам је Радна група за измјену Закона о безбједности саобраћаја доставила свој предлог и уколико јесте, да ли ћете и када предложити измјену наведеног Закона и у којим сегментима?

Одговор тражим и у писаној форми.

ПОСЛАНИЦА,

Снежана Јоница

Снежана Јоница



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. 10. 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-147/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Broj: 01-007/14-36782/2
Podgorica, 21.10.2014. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE
-Gospodinu Ranku Krivokapiću-

PODGORICA

Ul. Bulevar Svetog Petra Cetinskog

Poštovani predsjedniče Krivokapiću,

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Snežane Jonice, koja je postavila ministru unutrašnjih poslova za jedanaestu - posebnu sjednicu prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja Skupštine Crne Gore, zakazanu za 23. jul 2014. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr. **Čaško KONJEVIĆ**

CRNA GORA
Bul. Sv. Petra Cetinskog 22, 81000 Podgorica
Tel.+382 20 241 590, fax:+382 20 246 779, e-mail: kabinet@mup.gov.me
www.mup.gov.me

Poslanica, Snežana Jonica za sjednicu Skupštine Crne Gore od 23. jula 2014. godine, postavila je ministru unutrašnjih poslova mr Rašku Konjeviću sljedeće poslaničko pitanje:

"Da li je Ministarstvo unutrašnjih poslova radilo Analizu primjene Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima od stupanja na snagu novog Zakona?"

Ukoliko jeste koje su ključne ocjene iz te Analize, da li je potrebno mijenjati Zakon u oblasti prekšajne politike, postupku izdavanja i provjere ljekarskih uvjerenja, korišćenja zimske opreme, kao i načinu upotrebe novca koji se dobija naplatom prekršajnih kazni iz ovog zakona?

Tražim da mi navedenu analizu ukoliko je urađena dostavite.

Takođe, tražim da mi dostavite sledeće podatke:

Pregled broja saobraćajnih nezgoda u 2012, 2013, i prvih 6 mjeseci 2014. godine, po mjesecima, koji sadrži podatke o posljedicama saobraćajnih nezgoda po učesnike u njima, kao i podatke o uzrocima.

Da li je rađena analiza starosne dobi učesnika saobraćajnih nezgoda, u kojima je uzrok bio ljudski faktor, ukoliko jeste kakvi su zaključci iz te Analize?

Da li Vam je Radna grupa za izmjenu Zakona o bezbjednosti saobraćaja dostavila svoj predlog i ukoliko jeste, da li ćete i kada predložiti izmjenu navedenog Zakona i u kojim segmentima?"

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Ministarstvo unutrašnjih poslova saglasno čl. 190 i 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na postavljeno poslaničko pitanje daje sljedeći

O D G O V O R

Uvažena poslanice Jonica,

Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima počeo je da se primjenjuje u januaru 2013. godine i od tada su, nekoliko njegovih rješenja, koja u najvećoj mjeri utiču na građane, bila predmet različitih analiza i rasprava stručne i laičke javnosti. Vodeći se ovim, ali i iskustvima policijskih i službenika Direktorata za upravne unutrašnje poslove, koji su primjenjivali Zakon, Ministarstvo unutrašnjih poslova odlučilo je da promijeni određena zakonska rješenja.

S tim u vezi, 16. aprila 2014. godine, formirana je Međuresorska radna grupa za izradu teksta Nacrta ovog zakona. Ministarstvo će tokom septembra Vladi dostaviti Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Na taj način, Predlog

se može utvrditi do kraja III kvartala, kao što je predviđeno Programom rada Vlade za 2014. godinu.

(Rješenjem ministra, broj 01-050/14-19715/1 od 16. aprila 2014. godine, formirana je Međuresorska radna grupa za izradu Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Navedena Radna grupa obuhvata predstavnike: Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva pravde, Ministarstva zdravlja, Ministarstva prosvjete i Vijeća za prekršaje. Zadatak Međuresorske radne grupe je da izradi Nacrt zakona i međusobno usaglasi predložena rješenja).

Kako bi se zakonska rješenja upodobila sa najboljim praksama koje postoje u državama u okruženju, u izradi Nacrta zakona učestvovao je ekspert iz Republike Hrvatske.

Najvažnije novine u Nacrtu zakona su:

1. Uvedena je **kategorija mladog vozača** i precizirano da je to vozač do 24 godine života. Naime, sva dokumenta Evropske unije koja se bave bezbjednošću saobraćaja na putevima, kao jednu od "ranjivih" kategorija vozača prepoznaju vozače do 24. godine života. Nacrtom zakona za ove vozače uvode se dodatna ograničenja brzine, kako bi se smanjio broj vozača do 24 godine, koji učestvuju u saobraćajnim nezgodama.

2. Nacrtom zakona se na drugačiji način definiše **upotreba zimske opreme na putevima**, jer je dosadašnje iskustvo pokazalo da postojeće rješenje u zakonu nije dobro. Naime, članom 163 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisano je da vozilo koje učestvuje u saobraćaju na putu u zimskom periodu (od 15. novembra do 30. marta) mora imati zimsku opremu propisanu aktom iz člana 242 stav 8 ovog zakona. Određivanje fiksnog datuma korišćenja zimske opreme, bez obzira na meteorološke uslove koji su u Crnoj Gori, pokazalo se diskutabilnim, kako sa aspekta prejudiciranja zimskih uslova tako i sa aspekta bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Korišćenje zimskih guma, kada je temperatura vazduha iznad 7 stepeni celzijusa, je po mišljenju vještaka saobraćajne struke kontraproduktivna. Iz ovih razloga se predlagač odlučio da u Nacrtu zakona propiše koji su to putevi na kojima je zbog vremenskih uslova potrebna zimska oprema i period u kojem je neophodno da se koristi. (predloženo je da se propiše da se zimska oprema koristi kada je na putu snijeg, led ili poledica).

Predlagač smatra da bi organ nadležan za poslove saobraćaja trebalo posebnim aktom da odredi puteve na kojima je zbog vremenskih ili nekih drugih uslova potrebno korišćenje zimske opreme. Ovakvo rješenje postoji i u zakonu Republike Hrvatske, i po mišljenju eksperta koji je učestvovao u izradi Nacrta zakona, pokazalo se dobrim.

3. Takođe, Nacrt zakona predviđa i **smanjenje visine novčanih kazni**, jer predlagač smatra da nijesu prilagođene platežnoj moći crnogorskih građana. Do ovakvog zaključka predlagač je došao tako što je uporedio prosječnu zaradu u Crnoj Gori i visinu propisanih kazni sa prosječnom zaradom u zemljama u okruženju i visinom propisanih kazni u njima. Iako smanjenje, kazne će biti dovoljno visoke da ostvare svoju svrhu, odnosno da odvrate građane od pravljenja prekršaja. Takođe, očekivanje predlagača je da će doći do većeg stepena naplate novčanih kazni.

4. Nacrt zakona predviđa i pojednostavljene određene **procedura prilikom registracije vozila**. Naime, podnositelj zahtjeva za registraciju novoproduciranih vozila, prve tri godine neće podnositi dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila, ukoliko vozilo nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi. Takođe, postojeće mogućnost da vlasnik vozila ovlasti stanicu za tehnički pregled da u njegovo ime preuzme saobraćajnu dozvolu, registracionu naljepnicu i registarske tablice. Na ovaj način ćemo smanjiti gužve na šalterima područnih jedinica i filijala za upravne unutrašnje poslove i građanima obezbijediti efikasnije i jednostavnije pružanje usluga.

5. Potpunije i konkretnije se definišu olakšice za lica sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta kao i za **osobe koje imaju utvrđeno tjelesno oštećenje ili tjelesni invaliditet**, koji ima za posledicu nesposobnost donjih ekstremiteta do 60% ili više procenata. Nacrtom zakona omogućava se zaustavljanje vozila kojim upravljaju ova lica na mjestima gdje je zabranjeno zaustavljanje, ako time ne ometaju druge učesnike u saobraćaju. Na ovaj način će se olakšati učestvovanje u saobraćaju za ova lica, a izvršeno je i usklađivanje sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

Novac od prekršajnih kazni uplaćuje se u budžet Crne Gore i on se raspodjeljuje shodno Zakonu o budžetu koji usvaja Skupština Crne Gore.

U Nacrtu zakona odredbe koje se tiču izdavanja ljekarskih uvjerenja nijesu mijenjane.

Ukupan broj saobraćajnih nezgoda u 2012, 2013. i prvih šest mjeseci 2014. godine iznosio je 15.857, i to:

U 2012. godini, bilo je ukupno 8.103 saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 46 lica, a povrijeđeno 1.722 lica.

U 2013. godini, bilo je ukupno 5.264 saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 74 lica, a povrijeđeno 1.812 lica.

U prvih šest mjeseci 2014. godine, bilo je ukupno 2.490 saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 27 lica, a povrijeđeno 807 lica.

S obzirom na broj povrijeđenih i smrtno stradalih lica, Ministarstvo unutrašnjih poslova je radilo na jačanju preventivnih aktivnosti i s tim u vezi, u prethodnih godinu i po dana, nabavilo opremu za saobraćajnu policiju u vrijednosti preko 150.000 eura. *(Nabavljeno 12 radara - sistema za kontrolu brzine kretanja u pokretu; 16 alkometara; uređaja za očitavanje podataka sa kartica i digitalnih tahografa – 55 kartica i 55 tahografa)*

U prilogu pisanog odgovora će Vam biti dostavljen tabelarni prikaz podataka o broju saobraćajnih nezgoda i njihovim posljedicama u 2012, 2013. i prvih šest mjeseci 2014. godine, po godinama i mjesecima. Uzroci saobraćajnih nezgoda su različiti i oni se utvrđuju u sudskim postupcima, prekršajnim ili krivičnim.

Hvala.

PRIOLOG**Tabelarni prikaz podataka o broju saobraćajnih nezgoda u 2012, 2013. i prvih 6 mjeseci 2014. godine, po godinama i mjesecima**

Tabela broj 1 prikazuje saobraćajne nezgode i njihove posljedice za 2012. godinu

Saobraćajne nezgode i njihove posljedice	I/12	II/12	III/12	IV/12	V/12	VI/12	VII/12	VIII/12	IX/12	X/12	XI/12	XII/12	UKUPNO
Ukupno SN	522	579	534	559	648	702	917	903	761	675	617	686	8103
SN sa materijalnom štetom	465	540	452	482	544	577	753	743	631	577	523	599	6886
SN sa nastradalim licima	57	39	82	77	104	125	164	160	130	98	94	87	1217
SN sa poginulim licima	0	1	1	0	3	3	2	5	2	1	2	1	21
SN sa poginulim i povrijeđenim licima	0	2	1	1	2	1	3	3	2	3	1	2	21
SN sa povrijeđenim licima	57	36	80	76	99	121	159	152	126	94	91	84	1175
Ukupno poginulo lica	0	3	2	1	6	4	5	8	4	7	3	3	46
Poginulo vozača	0	1	1	0	1	0	4	2	1	3	0	3	16
Poginulo saputnika	0	1	0	1	3	2	1	3	2	4	0	0	17
Poginulo biciklista	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Poginulo motociklista	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	5
Poginulo pješaka	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	6
Ukupno povrijeđeno lica	79	48	118	110	140	177	252	244	178	133	130	113	1722
Lakše povrijeđeno lica	64	42	96	92	114	136	206	194	146	109	105	97	1401
Teže povrijeđeno lica	15	6	22	18	26	41	46	50	32	24	25	16	321

Tabela broj 2 prikazuje saobraćajne nezgode i njihove posljedice za 2013. godinu

Saobraćajne nezgode i njihove posledice	I/13	II/13	III/13	IV/13	V/13	VI/13	VII/13	VIII/13	IX/13	X/13	XI/13	XII/13	UKUPNO
Ukupno SN	322	314	344	374	398	446	551	658	484	460	453	460	5264
SN sa materijalnom štetom	254	262	255	291	278	339	403	510	350	355	345	356	3998
SN sa nastradalim licima	68	52	89	83	120	107	148	148	134	105	108	104	1266
SN sa poginulim licima	3	2	1	1	1	5	1	4	5	1	2	2	28
SN sa poginulim i povrijeđenim licima	1	2	0	2	2	2	5	1	3	2	1	1	22
SN sa povrijeđenim licima	64	48	88	80	117	100	142	143	126	102	105	101	1216
Ukupno poginulo lica	5	5	1	4	6	24	6	6	8	3	3	3	74
Poginulo vozača	3	0	0	2	2	4	3	1	1	0	2	1	19
Poginulo saputnika	1	3	0	1	4	17	2	1	2	0	0	1	32
Poginulo biciklista	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Poginulo motociklista	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	1	0	7
Poginulo pješaka	1	2	1	1	0	2	1	2	3	1	0	1	15
Ukupno povrijeđeno lica	88	68	106	114	189	174	219	211	194	137	160	152	1812
Lakše povrijeđeno lica	78	54	88	98	146	116	177	172	155	113	129	126	1452
Teže povrijeđeno lica	10	14	18	16	43	58	42	39	39	24	31	26	360

Tabela broj 3 prikazuje saobraćajne nezgode i njihove posljedice za prvih šest mjeseci 2014. godinu

Saobraćajne nezgode i njihove posledice	I/14	II/14	III/14	IV/14	V/14	VI/14	VII/14	VIII/14	IX/13	X/14	XI/14	XII/14	UKUPNO
Ukupno SN	372	366	367	419	452	514							2490
SN sa materijalnom štetom	282	283	287	325	348	365							1890
SN sa nastradalim licima	90	83	80	94	104	149							600
SN sa poginulim licima	6	2	0	4	2	2							16
SN sa poginulim i povrijeđenim licima	1	0	1	2	2	1							7
SN sa povrijeđenim licima	83	81	79	88	100	146							577
Ukupno poginulo lica	7	2	2	7	6	3							27
Poginulo vozača	5	2	0	3	0	1							11
Poginulo saputnika	0	0	2	3	3	0							8
Poginulo biciklista	0	0	0	0	0	0							0
Poginulo motociklista	1	0	0	1	0	1							3
Poginulo pješaka	1	0	0	0	3	1							5
Ukupno povrijeđeno lica	112	116	116	115	141	207							807
Lakše povrijeđeno lica	88	85	86	94	115	171							639
Teže povrijeđeno lica	24	31	30	21	26	36							168