

# DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

CRNA GORA		81000 Podgorica
SKUPŠTINA CRNE GORE		Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10
PRIMLJENO:	21. VII 2014. GOD.	tel: 020/ 242 161
KLASIFIKACIONI BROJ:	CD-61-2/14-171	faks: 020/ 247 572
VEZA:		e-mail: klub@dps@skupstina.me
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	
Datum, _____		

Na osnovu člana 187. i 188. Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva Ivanu Brajoviću postavljam sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Da li će se sljedeće godne nastaviti radovi na izgradnji puta Bijelo Polje – Pljevlja, i da li Ministarstvo preko Direkcije za saobraćaj namjerava podržati revitalizaciju putnog pravca Lozna – Sušica na teritoriji opštine Bijelo Polje?

### Obrazloženje

Imajući u vidu zahtjeve građana sa ovog područja, a sve u cilju boljih i kvalitetnijih uslova života, i valorizacije ovog kraja neophodno je što hitnije nastaviti radove na ovoj dionici puta. Ovo posebno sa razloga spajanja Bijelog Polja sa Pljevljima i transport prirodnih bogatstava sa pljevaljskog područja.

Obzirom da na ovom području živi veliki broj mještana koji se bave poljoprivrednom proizvodnjom a put je u jakom lošem stanju potrebno je revitalizovati putni pravac Lozna – Sušica.

POSLANIK

Tarzan Milošević



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27. X	20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-171/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 01-3898/2  
Podgorica, 23.10.2014. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PODGORICA**

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Tarzana Miloševića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 23. juli 2014. godine.

S poštovanjem,



**MINISTAR**

*Ivan Brajović*  
**Ivan Brajović**



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 01-3898/2  
Podgorica, 23.10.2014. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 23.07.2014. godine, poslanik Tarzan Milošević dostavio je u pisanoj formi sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

„Da li će se sljedeće godine nastaviti radovi na izgradnji puta Bijelo Polje-Pljevlja, i da li Ministarstvo preko Direkcije za saobraćaj namjerava podržati revitalizaciju putnog pravca Lozna-Sušica na teritoriji opštine Bijelo Polje?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

**Odgovor**

Radovi na rekonstrukciji regionalnog puta Slijepač Most-Pavino Polje-Pljevlja otpočeli su 2007. godine i izvedeni su u fazama. Trenutno se izvode radovi na dionici od Pavinog Polja do Crkvice u dužini od 7,8 km. Ugovorena vrijednost radova je 3.995.550,25 eura, a prema informacijama koje sam dobio od Direkcije za saobraćaj, završetak radova se očekuje krajem avgusta.

Završetkom ove dionice, ukupna dužina obuhvaćena rekonstrukcijom iznosiće 29,9 km. Podsjetiću da je u prethodnom periodu (2007. godine) završena rekonstrukcija regionalnog puta R-10 Slijepač Most-Tomaševo, I faza u dužini od 2,3 km. Realizacija ovog projekta iznosila je 1.218.491,83 eura. Takođe, u 2010. godini završena je rekonstrukcija dionice Slijepač Most-Tomaševo II faza, u dužini od 8,5 km, ukupne vrijednosti 2.442.335,38 eura. Potom je završeno projektovanje i izvođenje građevinskih radova na rekonstrukciji dionice Tomaševo-Pavino Polje III faza, u dužini od 11,3 km, ukupne vrijednosti 3.076.634,92 eura. Vrijednost izvedenih radova na do sada rekonstruisanim dionicama iznosi 10,75 miliona eura.

Za dionicu od Pavinog Polja do Crkvice opredijeljeno je i cca 600.000 eura za eksproprijaciju zemljišta, a za prethodne faze eksproprijaciju je radila opština Bijelo Polje uz finansijsku podršku Vlade Crne Gore.



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

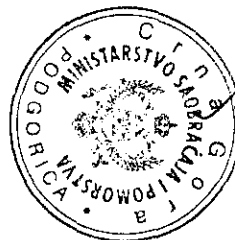
U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg ponuđača za projektovanje rekonstrukcije osam mostova na dionici Slijepač Most-Pavino Polje, koji nisu obuhvaćeni rekonstrukcijom trase.

Takođe, u pripremi je i raspisivanje tendera za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju preostale dionice od 11,3 km od Crkvice do Vrulje, čime bi bila obuhvaćena kompletna trasa puta Slijepač Most-Vrulja u dužini od 41,2 km. Dužina puta od Vrulje do Pljevalja je 28 km, širina 5,5 m i sada se kroz redovno održavanje popravljaju kolovoz, završena je horizontalna i vertikalna signalizacija, okesano šiblje pored puta.

Početak radova na rekonstrukciji osam mostova i rekonstrukciji dionice od Crkvice do Vrulje planiran je po završetku tehničke dokumentacije u toku 2015. godine. Završetak svih radova se očekuje do kraja 2016. godine.

Vežano za dio Vašeg pitanja koje se odnosi na rekonstrukciju putnog pravca Lozna-Sušica, uz otvorenost za saradnju sa svim lokalnim samoupravama u cilju poboljšanja putne infrastrukture koja iako na teritoriji opštine, nije nikada samo od lokalnog značaja, ovdje ipak moram podsjetiti da je riječ o lokalnom putu. U skladu sa Zakonom o putevima, Direkcija za saobraćaj vrši poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja državnim putevima (autoputevi, magistralni i regionalni putevi), dok poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima obavljaju nadležni organi jedinice lokalne samouprave. S obzirom na iznijeto, vjerujem da ćete uvažiti da Direkcija za saobraćaj nije imala niti ima pravnog osnova za planiranje rekonstrukcije lokalnog puta Lozna-Sušica., nego da je riječ o održavanju javnog puta koje je u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, odnosno u konkretnom slučaju Opštine Bijelo Polje.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović