



SOCIJALISTIČKA NARODNA
PARTIJA CRNE GORE
KLUB POSLANIKA

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	26.10. 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-210
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Podgorica, 26.10.2014. godine

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Vladi Crne Gore, odnosno resornom ministarstvu, postavljam sledeće:

POSLANIČKO PITANJE

U kojoj je fazi privatizacija Jadranskog brodogradilišta Bijela i kakvi su planovi savjeta za privatizaciju kada je u pitanju budućnost Brodogradilišta? Takođe me interesuje, da li je u procesu privatizacije konsultovana Opština Herceg Novi i mjesna zajednica Bijela, te da li su u isti bili uključeni predstavnici sindikalne organizacije i struke ?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK,
Obrad Gojković



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25-XI	20.11. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-210/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRACENICA:	PRILOG:	

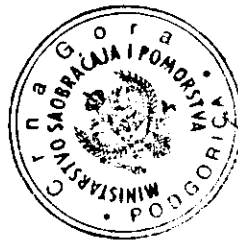
Broj: 01-5807/1
Podgorica, 21.11.2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Obrada Gojkovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. oktobar 2014. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-5807/1
Podgorica, 21.11.2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 28.10.2014. godine, poslanik Obrad Gojković dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„U kojoj je fazi privatizacija Jadranskog brodogradilišta Bijela i kakvi su planovi Savjeta za privatizaciju kada je u pitanju budućnost Brodogradilišta? Takođe me interesuje, da li je u procesu privatizacije konsultovana Opština Herceg Novi i mjesna zajednica Bijela, te da li su u isti bili uključeni predstavnici sindikalne organizacije i struke?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Poštovani poslaniče Gojković,

Povodom Vašeg pitanja, tražio sam preciznu informaciju od Tenderske komisije Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte.

U skladu sa Odlukom Vlade Crne Gore o Planu privatizacije za 2014. godinu i shodno odlukama Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte i Vlade Crne Gore, Tenderska komisija za privatizaciju je u okviru utvrđenog djelokruga rada dana 21. januara 2014. godine objavila četvrti javni tender za prodaju 61,5749% kapitala akcionarskog društva Jadransko brodogradilište A.D. Bijela.

Na tenderu nije bilo kvalifikovanih ponuđača zainteresovanih za kupovinu akcija, a iskazan je interes za kupovinu imovine Brodogradilišta.

I ovaj četvrti tender je proglašen neuspjelim, a Savjet za privatizaciju i kapitalne projekte je ocijenio da nema svrhe dalje raspisivanje tendera, već da treba pokušati naći investitora koji je zainteresovan za kupovinu imovine, a to je moguće sprovesti kroz programirani stečaj.



Pri tome su se imali u vidu problemi u poslovanju Brodogradilišta, koji su prisutni u poslednjim godinama:

- Poslovanje sa gubicima poslednjih pet godina
- Dug od preko 15 miliona eura
- Značajan višak radnika
- Ekološki problemi u vršenju ove djelatnosti
- Neizvjesnost ove djelatnosti u dužem periodu
- Troškovi izmještanja opasnog otpada 60.000 tona grita i čišćenje tla i podmorja, za što se procjenjuje da će biti potrebno 10-12 miliona eura.

Namjera Vlade je da od investitora zahtijeva da zadrži postojeću djelatnost u periodu od tri godine, da uposli 100-150 postojećih radnika, da investira najmanje 20 miliona eura u program remonta jahti i megajahti, što će ubuduće biti osnovna djelatnost i što je najvažnije da poštuje domaće i međunarodne standarde zaštite životne sredine.

Višak radnika će se rješavati, kao i do sada, uz odgovarajuću otpremninu. Tako je ove godine riješeno pitanje za 100 radnika na dobrovoljnoj osnovi. Za postojeće radnike koji nakon tromjesečnog probnog rada ne ostanu u radnom odnosu, važiće isto pravilo kao i za ostale koji budu višak.

Očekivanja su da kao investitora dobijemo jednog od vodećih u Evropi kada je u pitanju remont jahti i megajahti, koji će nakon realizacije investicije uposliti optimalan broj radnika, procjena je tada između 200 i 400 radnika, obučenih za ove poslove. Takođe Investitor preuzima obavezu za punu primjenu ekoloških standarda EU i pozitivnih propisa Crne Gore nakon remedijacije područja;

U cilju stvaranja uslova za izbor investitora i implementaciju investicioniog programa, sada je u toku usaglašavanje izmjena Koncesionog ugovora. Paralelno sa tim radi se na rješavanju pitanja remedijacije tla i podmorja, uklanjanja 60.000 tona opasnog otpada-grita, kroz program i kreditnu podršku Svjetske banke.

O dosadašnjem toku svih aktivnosti upoznati su predstavnici Sindikalne organizacije Brodogradilišta.

Planirano je da se nakon prihvatanja izmjena Koncesionog ugovora od strane Vlade i otpočinjanja aktivnosti na rješavanju ekoloških pitanja, sprovede postupak programiranog stečaja i izvrši izbor investitora u skladu sa Zakonom o stečaju.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović