



SOCIJALISTIČKA NARODNA
PARTIJA CRNE GORE
KLUB POSLANIKA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	26-10-2014	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/14-227	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Podgorica, 26.10.2014. godine

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Vladi Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva g-dinu Ivanu Brajoviću, postavljam sledeće:

POSLANIČKO PITANJE

Koje je konkretne mjere i aktivnosti preduzela Vlada Crne Gore u vezi sa neophodnošću izgradnje naše dionice Jadransko-jonskog auto-puta kao i izgradnje zaobilaznica Herceg Novi i Budva u okviru istog?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANIK,
Srdan Milić



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	25-XI 20.11.14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/11-227/2
VEZA:	
EPA:	
PRILOG:	
AGENCIJA:	

Broj: 01-5752/1
Podgorica, 21.11.2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Srđana Milića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. oktobar 2014. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-5752/1
Podgorica, 21.11. 2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 28.10.2014. godine, poslanik Srđan Milić dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Na osnovu člana 50 Poslovnika Skupštine Crne Gore potrebno je da mi dostavite informaciju o tome šta je konkretno Vlada Crne Gore uradila vezano za neophodnost izgradnje naše dionice Jadransko-jonske magistrale i u okviru toga izgradnju zaobilaznica Herceg-Novi i Budva?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Poštovani poslaniče Milić,

Vaše pitanje obuhvata u suštini dva strateška putna pravca, ali naravno dobićete u potpunosti odgovor u odnosu na ono što je predmet Vašeg interesovanja.

U cilju stvaranja infrastrukturnih pretpostavki za održivi privredni razvoj Crne Gore, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je angažovano na kreiranju privlačnog i podsticajnog ambijenta za investitore, i izbor najoptimalnijeg modela, izvora i načina finansiranja realizacije projekata, uz maksimalno poštovanje zakonskih propisa.

U okviru razvojnih planova Crne Gore, Jadransko - jonski autoput je jedan od projekata od strateškog značaja, kako sa ekonomskog i socijalnog aspekta, tako i sa aspekta visokostandardne drumske povezanosti Crne Gore sa zemljama u okruženju. Jadransko-jonski autoput bi prvenstveno trebao biti u funkciji tranzitnog međunarodnog saobraćaja i pospješio bi prateće djelatnosti (trgovina, skladištenje i druge usluge), a takođe popravio i dostupnost Crne Gore kao turističke destinacije.

Trasa Jadransko - jonskog autoputa od Trsta do Kalamate u dužini od 1.550 km, prolazi kroz Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju i Grčku, povezujući svih 7 zemalja Jadransko - jonske inicijative. Koridor Jadransko – jonskog autoputa definisan je po pravcu: granica sa Bosnom i Hercegovinom (Nudo) – Grahovo – Čevo – Podgorica (brdo Zelenika) – Smokovac – Dinoša - granica sa Republikom Albanijom, odnosno trasa budućeg autoputa prolazi teritorijama opština Nikšić, Kotor, Cetinje, Danilovgrad i Glavnog grada.



Put je projektovan za računsku brzinu od 100 km/h, otvorena trasa iznosi 67,75 km, ukupna dužina mostova 13,49 km i ukupna dužina tunela 13,95 km. Ukupna dužina trase Jadransko - jonskog autoputa kroz teritoriju Crne Gore je 95,19 km.

Do sada je urađena Prethodna studija izvodljivosti i Generalni projekat za dionicu Nudo-Zelenika (Podgorica).

Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine, Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore i Strategijom razvoja i održavanja državnih puteva predviđena je izgradnja Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja po pravcu Debeli brijeg (granica prema Hrvatskoj) – Herceg Novi – prelaz preko Bokokotorskog zaliva – Tivat - Budva – Bar – Ulcinj – rejon Fraskanjela (granica prema Albaniji), u dužini od oko 110 km.

Ovaj putni pravac treba da doprinese znatno većoj integrisanosti Obalnog područja Crne Gore, povezivanju u regionalnu i evropsku mrežu puteva, i osim što bi sublimirao lokalne tokove, omogućio bi savremen, kontinuiran i ekonomičan drumski saobraćaj gravitirajućih regija za putnike i robu, servisirao bi potrebe turizma, izmjestio postojeće saobraćajne tokove iz primorskih gradova obilazeći ih i imao bi značajne pozitivne efekte u zaštiti okoline.

Urađena je Prethodna studija izvodljivosti, a zbog vrijednosti projekta koja ukupno iznosi oko 1,0 mlrd. €, Projekat treba realizovati kroz više faza, prvenstveno izgradnjom obilaznica oko primorskih gradova. Trenutno postoji izražena potreba za prevazilaženjem zagušenja saobraćaja oko primorskih gradova, koja je je naročito izražena tokom ljetnje turističke sezone, kada u saobraćajnim špicovima obim saobraćaja iznosi i preko 30.000 vozila/dan. Takođe, treba uzeti u obzir i obim investicija koje se realizuju na crnogorskom primorju, te potrebu stvaranja kvalitetne saobraćajne dostupnosti, kako bi se izgrađeni potencijali mogli valorizovati, a time uticati i na ekonomski oporavak zemlje.

U toku su aktivnosti na iznalaženju optimalnog rješenja za realizaciju obilaznica Budva, Herceg Novi i Bar kao sastavnih djelova Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja. Put je projektovan za računsku brzinu od 80 km/h, sa dva odvojena pravca i saobraćajnim trakama 2x3,25 m.

Ključna tačka na planiranoj trasi Brze saobraćajnice, koji trajno i funkcionalno rješava problem drumskog saobraćaja je prelaz preko Bokokotorskog zaliva. Uža lokacija prelaza preko Bokokotorskog zaliva definisana je Prostornim planom Crne Gore koji je planiranim koridorom Brze saobraćajnice prejudicirao položaj predmetnog prelaza na osovini između rta Sv. Neđelja i rta Opatovo u tivatskom zalivu, ispred tjesnaca Verige, čime je 2,5 km udaljen od granice zaštićenog prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora u okviru UNESCO-a. U procesu izrade tehničke dokumentacije za prelaz preko Bokokotorskog zaliva do sada su urađeni sljedeći dokumenti: Glavni i izvođački projekat mosta Verige, 2004./2008. i Idejno rješenje tunelskog prelaza Bokokotorskog zaliva na dionici Brze saobraćajnice, lokacija Opatovo-Sveta Neđelja, 2012.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović