



PRIMLJENO:	23. 04 20 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-59
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Предсједнику Скупштине Црне Горе

г-дину Ранку Кривокапићу

У складу са чланом 187 став 1 и чланом 188 Пословника Скупштине Црне Горе достављам Вам

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

Министру саобраћаја и поморства Ивану Брајовићу

Имајући у виду да је предузеће Жељезнички превоз Црне Горе, које је 90% у власништву државе, 2011. године уговорило послове ремонта три електро локомотиве серије 461 са хрватском компанијом ТЖВ Гредел, тражим да ми доставите информацију колико је укупно коштао ремонт ове три електро локомотиве (рачунајући цијену извршеног рада и цијену резервних дијелова) и у ком року је обављен? С обзиром на то да све чињенице и сазнања доступна јавности указују да у овом и другим уговореним пословима ремонта жељезничких возила, односно поступању одговорних лица у предузећу Жељезнички превоз Црне Горе, има елемената високе корупције и организованог криминала, као и да је том приликом државно предузеће, односно држава, оштећена за више стотина хиљада евра, шта ће Ваше министарство учинити да се регуларност ових послова провјери? Да ли ћете, у евентуалној истрази државног тужилаштва, дати свој допринос да се читав случај коначно расвијетли и одговорност руководећих лица у Жељезничком превозу Црне Горе утврди, како се не би десило да се и овог пута случај који подстиче на сумњу на високу корупцију заташка, а држава остане оштећена за велики износ новца?

Образложење ћу дати усмено на сједници Скупштине Црне Горе.

Одговор тражим и у писаној форми.

У Подгорици, дана 23. марта 2015. године

Посланик:

Владислав Бојовић



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25- V	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-59/2		
VEZA:			
EPA:			
PRILAŽENICA:	PRILOG:		

Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

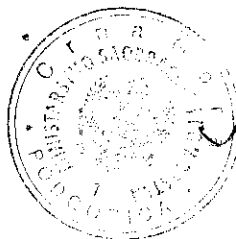
Broj: 01- 2107/1
Podgorica, 25. maj 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladislava Bojovića, poslanički klub DF, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. mart 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović



Broj: 01- 2107/1
Podgorica, 25. maj 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Vladislava Bojovića

Prije sjednice Skupštine zakazane za 25. mart 2015. godine, poslanik Vladislav Bojović dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

Poslaničko pitanje

„Imajući u vidu da je preduzeće Željeznički prevoz Crne Gore, koje je 90% u vlasništvu države, 2011. godine ugovorilo poslove remonta tri elektro lokomotive serije 461 sa hrvatskom kompanijom TŽV Gredelj, tražim da mi dostavite informaciju koliko je ukupno koštao remont ove tri elektro lokomotive (računajući cijenu izvršenog rada i cijenu rezervnih djelova) i u kom roku je obavljen? S obzirom na to da sve činjenice i saznanja dostupna javnosti ukazuju da u ovom i drugim ugovorenim poslovima remonta željezničkih vozila, odnosno postupanju odgovornih lica u preduzeću Željeznički prevoz Crne Gore, ima elemenata visoke korupcije i organizovanog kriminala, kao i da je tom prilikom državno preduzeće, odnosno država, oštećena za više stotina hiljada evra, šta će Vaše ministarstvo učiniti da se regularnost ovih poslova provjeri? Da li ćete, u eventualnoj istrazi državnog tužilaštva, dati svoj doprinos da se čitav slučaj konačno rasvijetli i odgovornost rukovodećih lica u Željezničkom prevozu Crne Gore utvrdi, kako se ne bi desilo da se i ovog puta slučaj koji podstiče na sumnju na visoku korupciju zataška, a država ostane oštećena za veliki iznos novca?

Obrazloženje ću dati usmeno na sjednici Skupštine Crne Gore.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Postupajući po Vašem zahtjevu, Ministarstvo je zatražilo detaljno izjašnjenje ad „Željeznički prevoz Crne Gore“, koje je navedeno u nastavku.

Na osnovu odluke Odbora direktora ad „Željeznički prevoz Crne Gore“, broj: 3703/5 od 31. maja 2011. godine, pokrenut je postupak javne nabavke za izbor najpovoljnije ponude za nabavku usluge - redovna opravka i modernizacija tri lokomotive serije 461 i to: 461-040, 461-029 i 461-043. U okviru tenderstke dokumentacije, pripremljene od strane komisije, definisana je predračunska vrijednost glavne opravke i modernizacije lokomotiva, kojom je obuhvaćena cijena rada i potrebnih rezervnih djelova.



Javni poziv je raspisan 24. juna 2011. godine, pri čemu je ukupna procijenjena vrijednost nabavke iznosila **1.335.000,00 €** sa PDV-om.

Na javno otvaranje ponuda, održano 25. jula 2015. godine, prispjele su dvije ponude, i to:

- TŽV „Gredelj“ d.o.o. Zagreb, na iznos od **1.271.154,80 €** sa PDV-om, i
- S.C. RELOC S.A. Craiova, na iznos od **1.274.130,00 €** sa PDV-om.

Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda imenovana rješenjem Izvršnog direktora broj: 3848 od 06. juna 2011. godine, izvršila je otvaranje, pregled i vrednovanje prispjelih ponuda i predložila da se ugovor zaključi sa ponuđačem TŽV „Gredelj“ d.o.o. Zagreb na iznos od 1.271.154,80 € sa PDV-om, sa ponuđenom strukturom cijena opravke, kako slijedi:

- Cijena glavne opravke - 192.860,50 €,
- Modernizacija i modifikacija - 109.291,88 €,
- Eventualni dodatni radovi - 35.000,00 €,
- Nedostajući djelovi - 10.000,00 €,
- Transport, carina i špedicija - 15.000,00 €.

Pod terminom „dodatni radovi“ obuhvaćeni su radovi za kojima se ukaže potreba nakon potpune demontaže, mjerenja i ultrazvučnih ispitivanja lokomotive.

U skladu sa izvještajem komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda, donesena je i objavljena na sajtu Direkcije za javne nabavke, Odluka o dodjeli ugovora broj: 5257 od 29. jula 2011. godine, shodno kojoj ugovor treba zaključiti sa prvorangiranim ponuđačem TŽV „Gredelj“ d.o.o. Zagreb.

Ugovor je zaključen sa ponuđačem TŽV „Gredelj“ d.o.o. Zagreb dana 26. septembra 2011. godine, pod brojem 6597.

Realizacijom ugovora, opravljene su tri lokomotive, kako slijedi:

- Lokomotiva 461-029 - vrijednost opravke lokomotive prema usvojenoj ponudi broj: 3409-07/11.TH od 20. jula 2011. godine je iznosila 362.152,88 €, a fakturisana je opravka po računu broj: 2506-4-12 na iznos od 361.746,63 €;
- Lokomotiva 461-043 - vrijednost opravke lokomotive prema usvojenoj ponudi broj: 3409-07/11.TH od 20. jula 2011. godine je iznosila 362.152,88 €, a fakturisana je opravka po računu broj: 1540-4-12 na iznos od 353.395,67 €;
- Lokomotiva 461-040 - vrijednost opravke lokomotive prema usvojenoj ponudi broj: 3409-07/11.TH od 20. jula 2011. godine je iznosila 362.152,88 €, a fakturisana je opravka po računu broj: 1206-4-13 na iznos od 362.140,68 €.

Remont i modernizacija lokomotiva, obavljani su u sljedećim rokovima:

- Lokomotiva 461-029 je predata po ulaznom zapisniku 13. januara 2012. godine, a predata u eksploataciju 06. decembra 2012. godine,
- Lokomotiva 461-040 je primopredajnim zapisnikom predata na opravku 05. juna 2012. godine, a predata u eksploataciju 14. juna 2013. godine, i
- Lokomotiva 461-043 je predata na opravku 26. oktobra 2011. godine, a data u eksploataciju 27. jula 2012. godine.

Na rokove opravke uglavnom je uticao rok za obezbjeđenje rezervnih djelova za kojima se ukazala potreba nakon potpune demontaže, mjerenja i potrebnih ispitivanja.



Moramo napomenuti da je riječ o lokomotivama starosti preko 40 godina i da je izuzetno teško obezbijediti rezervne djelove, a da se u dosta slučajeva vrši narudžba i čeka njihova proizvodnja.

Poređenja radi, cijena opravke lokomotive serije 461-036 koja je remontovana 2011. godine u SC „Reloc“ Rumunija, po računu broj: 00003 iznosila je 380.000,00 €, po istim troškovnim stavkama.

Što se tiče kvaliteta opravke predmetnih lokomotiva, najobjektivniji pokazatelj je njihov rad, predstavljen brojem pretrčanih kilometara, kako slijedi:

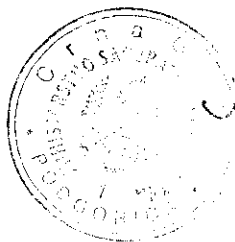
- Lokomotiva 461-029 je od 06. decembra 2012. godine do kraja februara 2015. godine pretrčala 321.493 km,
- Lokomotiva 461-040 je od 14. juna 2013. godine do kraja februara 2015. godine pretrčala 271.587 km,
- Lokomotiva 461-043 je od 27. jula 2012. godine do kraja februara 2015. godine pretrčala 309.420 km,

dok je lokomotiva 461-041, remontovana u SC "Reloc"-u 2008. godine, od 9. juna 2009. godine do 28. februara 2015. godine pretrčala 398.938 km.

Na kraju, moramo naznačiti da je procjena sredstava za opravku lokomotiva vršena na osnovu nalaza komisije pravnog lica zaduženog za održavanje željezničkih voznih sredstava.

Uzimajući u obzir navedeno, smatramo da nije moguće na ovaj način izvesti zaključak da ima bilo kakvih elemenata visoke korupcije i organizovanog kriminala. S druge strane, kao što je to i ranije činilo, Ministarstvo će uvijek biti na raspolaganju i dati punu podršku svim državnim organima u postupcima vezanim za provjeru rada kako organa u sastavu ministarstva, tako i privrednih društava iz oblasti saobraćaja.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović

Ivan Brajović