

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	20. III 20. 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-1
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG: 1

KLUB POSLANIKA ALBANSKIH PARTIJA

(FORCA, AA), HGI i LPCG

Podgorica, 20.03.2015.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
gospodin Ranko Krivokapić

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine, pitanje predsjedniku Vlade, na trećoj – posebnoj sjednici prvog redovnog zasijedanja u 2015.godini, zakazanoj za 25.mart 2015.godine, postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG, poslanica Ljerka Dragičević.

Predsjednik Kluba poslanika
Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG

Andrija Popović


SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE

gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore predsjedniku Vlade, gospodinu Milu Đukanoviću, postavljam sljedeće poslaničko pitanje:

Što će Vlada Crne Gore poduzeti po pitanju povećanja podrške za sektor ribarstva i rješavanje problema ribarske flote? Da li vidite šansu u povezivanju tradicionalnog ribarstva i turizma? Kad očekujete otvaranje pregovora u Poglavlju 13?

Obrazloženje:

Sektor ribarstva predstavlja značajnu ekonomsku djelatnost za živalj iz primorskih opština. Imamo 128 registriranih plovila, od kojih je 91 registrirano za mali, obalni ribolov. Od ovog broja plovila, polovina ih je u Boki. Naši ribari duž obale, a posebice u Boki bave se ribanjem na tradicionalan način, koriste tradicionalne alate i opremu koja se mora u mnogome modernizirati. Što se ribarenja ričkom i poteznom mrežom tiče, to na cijeloj obali i posebno u Boki treba zaštititi jer je i jedan kuriozitet ovih krajeva i obogaćuje turističku ponudu. Ali ipak, ako želimo da moderniziramo plovila za ribolov i obnovimo alate, podrška države mora biti veća.

Svjesni smo da je pregovaračko poglavlje 13- Ribarstvo, jedno od najkompleksnijih pitanja u procesu pregovora. Pravna tekovina odnosno zajednička ribarska politika EU, sastoji se od velikog broja regulativa, od kojih se najveći broj odnosi na upravljanja ribolovnom flotom i resursima. Reforma zajedničke ribarske politike EU sastoji se od velikog broja regulativa od kojih se veliki broj odnosi na upravljanje ribarskom flotom i resursima. Reforma zajedničke ribarske politike iz prethodne 2013.godine, zasniva se na uvođenju obaveze iskrcaja ulova, jačanja borbe protiv nelegalnog, neprijavljenog i neregularnog ribolova, povećanje bezbjednosti hrane, sljedivosti i kontrole ribolovnih aktivnosti. Ovdje posebice moramo voditi računa da ne napravimo greške koje su napravili Hrvati, pa sada imaju problem sa tradicionalnim ribarstvom jer je mnogo teže popravljati nego u startu sve postaviti kako treba i zaštititi posebnosti naše države.

Uz dodatna finansijska ulaganja mogu se stvoriti dobri uvjeti koji bi zadovoljili potrebe ribara, zaštitili tradicionalno ribarstvo, bezbjednost hrane, sljedivost, kontrole ribolovnih i ribarskih aktivnosti. Iz kontakta sa resornim Ministarstvom, razumjela sam da je pokrenuta inicijativa prema Svjetskoj banci da se nastavi MIDAS projekt, te da u drugoj fazi, ovim projektom budu obuhvaćeni crnogorski ribari.


Da li sam ja to dobro razumjela?

Smatram da je ovo dobra inicijativa, jer Crna Gora ima tisućljetnu tradiciju ribarenja na cijelom primorju, te i u Boki Kotorskoj. To je nekada bio jedini izvor prihoda, jedini način preživljavanja, a isto tako i "kruh sa sedam kora". Pored mora imamo i jezera i posebno na sjeveru rijeke bogate vodom, a time i ribom. Smatram da u procesu pristupanja EU ne smijemo izgubiti one tradicije koje imamo, već raditi na njima i većem jačanju istih, a sve zbog jače veze ribarstva i turizma. Sprega ribarstva i turizma je bitna zbog nas, a i zbog gostiju koji nam dolaze u Crnu Goru, te čari mora, jezera i rijeka, mogu sa sobom ponijeti i u slici i u okusu, i tako imati lijepe uspomene na naše gostoprimstvo, začinjeno ribom i domaćim vinom.

Nadam se da i Vi, Poštovani Predsjedniče Vlade, prepoznajete potencijal koji postoji u oblasti ribarstva!

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Poslanica

Ljerka Džagićević




Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	18 - 10 20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-1/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 01 -1433

Podgorica, 09. april 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 25. marta 2015. godine.

S poštovanjem,

Milo ĐUKANOVIĆ
M. Đ. J.

5. Ljerka DRAGIČEVIĆ, HGI

POSLANIČKO PITANJE

Šta će Vlada Crne Gore preduzeti po pitanju povećanja podrške za sektor ribarstva i rješavanje problema ribarske flote? Da li vidite šansu u povezivanju tradicionalnog ribarstva i turizma? I kada očekujete otvaranje pregovora u poglavlju 13?

OBRAZLOŽENJE

Sektor ribarstva predstavlja značajnu ekonomsku djelatnost za živalj iz primorskih opština. Imamo 128 registriranih plovila, od kojih je 91 registrirano za mali obalni ribolov. Od ovog broja polovina, polovina ih je u Boki. Naši ribari duž obale, a posebice u Boki bave se ribolovom na tradicionalni način, koriste tradicionalne alate i opremu koja se mora u mnogome modernizirati. Što se ribarenja ričkom i poteznom mrežom tiče, to na cijeloj obali i posebno u Boki treba zaštititi jer je i jedan kuriozitet ovih krajeva i obogaćuje tursitičku ponudu. Ali ipak, ako želimo da moderniziramo plovila a ribolov i obnovimo alate, podrška države mora biti veća.

Svjesni smo da je pregovaračko poglavlje 13 – Ribarstvo, jedno od najkompleksnijih pitanja u procesu pregovora. Pravna tekovina, odnosno zajednička ribarska politika EU, sastoji se od velikog broja regulativa, od kojih se najveći broj odnosi na upravljanja ribolovnom flotom i resursima. Reforma zajedničke ribarske politike Eu sastoji se od velikog broja regulativa od kojih se veliki broj odnosi na upravljanje ribarskom flotom i resursima. Reforma zajedničke ribarske politike iz prethodne 2013. godine zasniva se na uvođenju obaveze iskrcaja ulova, jačanja borbe protiv nelegalnog, neprijavljenog i neregularnog ribolova, povećanje bezbjednosti hrane, sljedivosti i kontrole ribolovnih aktivnosti. Ovdje posebice moramo voditi računa da ne napravimo greške koje su napravili Hrvati, pa sada imaju problem sa tradicionalnim ribarstvom jer je mnogo teže popravljati nego u startu sve postaviti kako treba i zaštititi posebnosti naše države.

Uz dodatna finansijska ulaganja mogu se stvoriti dobri uvjeti koji bi zadovoljili potrebe ribara, zaštitili tradicionalno ribarstvo, bezbjednost hrane, sljedivost, kontrole ribolovnih i ribarskih aktivnosti. Iz kontakta sa resornim Ministarstvom, razumjela sam da je pokrenuta inicijativa prema Svjetskoj banci da se nastavi MIDAS projekat, te da u drugoj fazi, ovih projektom budu obuhvaćeni crnogorski ribari.

Da li sam ja to dobro razumjela?

Smatram da je ovo dobra inicijativa, jer Crna Gora ima tisućljetnu tradiciju ribarenja na cijelom primorju, te i u Boki Kotorskoj. To je nekada bio jedini izvor prihoda, jedini način preživljavanja, a isto tako i »kruh sa sedam kora«. Pored mora imamo i jezera i posebno na sjeveru rijeke bogate vodom, a time i ribom. Smatram da u procesu pristupanja EU ne smijemo izgubiti one tradicije koje imamo, već raditi na njima i većem jačanju istih, a sve zbog jače veze ribarstva i turizma. Sprega ribarstva i turizma je bitna zbog nas, a i zbog gostiju koji nam dolaze u Crnu Goru, te čari mora, jezera i rijeka, mogu sa sobom ponijeti i u slici i u okusu, i tako imati lijepe uspomena na naše gostoprimstvo, začinjeno ribom i domaćim vinom. Nadam se da i Vi, Poštovani Predsjedniče Vlade, prepoznajete potencijal koji postoji u oblasti ribarstva!

Odgovor molim i u pisanoj formi

ODGOVOR

Poštovana gospođo Dragičević,

Vlada kontinuirano, politikom Agrobudžeta uvećava podršku ribarima. Ona je 2011. i 2012. iznosila po 171.000 eura, 2013. godine je povećana na 213.220 eura, prošle godine je iznosila 250.020 eura, a ove godine planirana podrška iznosi 300.000 eura. Podrška obuhvata devet pojedinačnih mjera koje su usmjerene na: (I) jačanje i modernizaciju ribarske flote, (II) primjenu standarda bezbjednosti hrane, (III) povećanje konkuretnosti u sektoru uzgoja ribe i školjki i (IV) očuvanje resursa ribe.

Podrška se planira u saradnji sa ribarima. Na taj način Vlada postiže bolje razumijevanje potreba ovog značajnog sektora i pokazuje veću odgovornost. Upravo na predlog ribara, jedna od mjera ove godine odnosi se na direktnu podršku modernizaciji ribarske flote. Konkretno, podržaće se ribari koji žele da zamijene pogonske generatore, ribolovne alate i izvrše rekonstrukciju plovila.

Svjesni da je ribolovna flota koju trenutno čine 128 plovila, dotrajala, neefikasna i samo djelimično aktivna, kao i da nije dovoljna da zadovolji potrebe domaćeg tržišta, preko Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja nastojimo da obezbjedimo dodatnu podršku sektoru ribarstva, sličnu onoj koju su koristili poljoprivredni proizvođači kroz projekat MIDAS. U toku su razgovori sa Svjetskom bankom kako bi obezbijedili sredstva za projekat MIDAS 2 koji bi bio usmjeren za razvoj ribarstva.

Takođe, Investiciono razvojni fond ima posebne programe čiji je cilj podsticanje razvoja preduzetništva, malih i srednjih preduzeća i generalno poljoprivrede, koje mogu koristiti i ribari preduzetnici kako bi modernizovali svoje ribolovne objekte.

Za ribare je veoma bitno i pitanje ribarskih vezova i mjesta iskrcaja ribe, pa je njegovom rješavanju posvećena značajna pažnja u prethodnom periodu. U saradnji sa lokalnim upravama i ribarima nastojimo da definišemo najbolje rješenje, jer je od velike važnosti i za vršenje inspekcijske kontrole, uspostavljanje sistema sledljivosti i monitoringa svih ribolovnih aktivnosti, a samim tim bitno i za pregovaračko poglavlje 13.

Povezivanje ribarstva i turizma biće jedan od pravaca buduće razvojne strategije ribarstva. Važno je da očuvamo tradicionalni mali ribolov, posebno na području Boke, jer upravo spoj tradicionalnog načina izlova i turističkih i ugostiteljskih objekata (hotela, restorana...), povećava atraktivnost kako Boke Kotorske, tako i cijele Crne Gore kao turističke destinacije.

Kad je u pitanju pregovaračko iskustvo iz prethodnih faza proširenja EU, pomenuli ste Hrvatsku i tradicionalni ribolov. Dragocjeno nam je naravno i to, kao i iskustvo svake posebno, nama slične zemlje, zemlje koja je pregovarala sa EU. Nastojaćemo da tokom pregovora na najbolji način zaštitimo interese i posvetimo pažnju tradicionalnom ribolovu, upravo zbog specifične tradicionalne vrijednosti koju sam pomenuo i značaja koji ova djelatnost ima za stanovnike Boke.

Kada je u pitanju kočarski ribolov biće potrebna rekonstrukcija i adaptacija starih plovila, prije svega da bi se povećala bezbjednost plovila i ribara, ali i smanjili negativni uticaji na životnu sredinu.

Smatram da šansu za razvoj ribarstva treba tražiti i u razvoju akvakulture i diverzifikaciji vrsta koje se uzgajaju na moru, ali i na kopnenim vodama. Projektom IPARD-like obezbjeđena su sredstva za modernizaciju uzgajališta. Podrška će biti nastavljena i u budućem IPARD programu koji kreće od naredne godine. Investicije u prerađivačke kapacitete jedan su od dugoročnih ciljeva, jer jedino povezivanjem primarne proizvodnje i prerade možemo osigurati veću vrijednost proizvoda, a time i veći profit ribarima i uzgajivačima.

Na normativnom planu Vlada je predložila izmjene i dopune Zakona o morskome ribarstvu i marikulturi (on je u skupštinskoj proceduri), donijela set podzakonskih akata koji sadrže mehanizme Zajedničke ribarske politike, i pripremili Strategiju razvoja ribarstva i akvakulture za period do 2020., sa Akcionim planom kojim se preciziraju sve aktivnosti koje ćemo sprovesti u ovom sektoru. Ovaj dokument predstavlja i mjerilo za otvaranje pregovora u poglavlju 13 i trenutno je u fazi usaglašavanja s EK.

Smatram da ne treba neprirodno ubrzavati pregovore, ne samo zato što sam više puta istakao da kvalitet procesa prilagođavanja mora imati prednost nad brzinom, već i zato što moramo ostaviti dovoljno vremena i ribarima i administraciji, da se dobro pripreme ne samo za vođenje pregovora, već i za dosljednu primjenu Zajedničke ribarske politike EU.

Naš cilj je da ovaj sektor učinimo efikasnim i samoodrživim, kako bi naši ribari osjetili benefite koje donosi članstvo u EU. Zato ćemo uložiti značajne napore da u narednom periodu povećamo kapacitete i efikasnost naše flote, i nastaviti da radimo na jačanju institucionalnih kapaciteta.

Zahvaljujem na pažnji.