



**POZITIVNA
CRNA GORA**

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	23-4 20 15 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-21
VEZA:	
EFA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku Skupštine

Ministru saobraćaja

Poštovani gospodine Brajoviću,

U skladu sa članom 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam Vam sledeće poslaničko pitanje:

Da li se planirani auto putevi Bar-Boljari i Jadransko-Jonski ukrštaju na teritoriji Podgorice, i ukoliko se ukrštaju u kom je to djelu? Da li je moguće da trasa auto puteva bude iza brda koja okružuju Podgoricu, a koja predstavljaju prirodnu zaštitu od aero zagađivanja?

Da li je za auto put Bar - Boljari uradjena strateška procjena uticaja na životnu sredinu, i ukoliko jeste ko je radio, da li je sagledan uticaj izgradnje auto puta na život u Podgorici sa aspekta klimatskih promjena koje se alarmantno najavljuju od relevantnih institucija?

Poslaničko pitanje obrazložiću na sjednici posvećenoj Poslaničkim pitanjima, a odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanica Pozitivne Crne Gore

Azra Jasavić

Azra Jasavić

KLUB POSLANIKA POZITIVNE CRNE GORE

| Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 10, Podgorica | pozitivna@skupstina.me | +382 20 404 583 | www.pozitivna.me |



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLIJENO: 25 - V 20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: VEZA:	00 - 01 - 2/15 - 21/2
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01- 2108/1
Podgorica, 25. maj 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Azre Jasavić, poslanički klub Pozitivna Crna Gora, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 25. mart 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović



Broj: 01- 2108/1
Podgorica, 25.05.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 25. mart 2015. godine, poslanica Pozitivne Crne Gore, Azra Jasavić, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Da li se planirani autoputevi Bar-Boljare i Jadransko-jonski ukrštaju na teritoriji Podgorice, i ukoliko se ukrštaju u kom je to dijelu? Da li je moguće da trasa autoputeva bude iza brda koja okružuju Podgoricu, a koja predstavljaju prirodnu zaštitu od aero zagađenja?

Da li je za autoput Bar-Boljare urađena strateška procjena uticaja na životnu sredinu, i ukoliko jeste ko je radio, da li je sagledan uticaj izgradnje autoputa na život u Podgorici sa aspekta klimatskih promjena koje se alarmantno najavljuju od relevantnih institucija?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine planirana je izgradnja autoputa Bar – Boljare, a njegovim smjernicama je za predmetni infrastrukturni koridor, predviđena izrada Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare.

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare usvojenim 2008. godine koridor autoputa Bar-Boljare definisan je po pravcu: Bar (Đurmani) – Sozina tunel – Virpazar – Tanki Rt – Farmaci (Podgorica) – Smokovac (Podgorica) – Uvač – Mateševo – Andrijevića – Berane – Boljare. Područje detaljnog prostornog plana obuhvata prostor površine oko 1400 m², zahvatajući više od 100 katastarskih opština, koje čine djelove teritorije 7 opština. Planska i urbanistička dokumenta svih opština kroz koje prolazi koridor autoputa razmatrana su u kontekstu izrade Detaljnog prostornog plana, sa ciljem definisanja trase autoputa.

Na teritoriji Glavnog grada Podgorice predviđeno je ukrštanje koridora dva autoputa: Jadransko - jonskog i autoputa Bar – Boljare, na način da dionica autoputa između denivelisanih raskrsnica Zelenika (Komani) i Smokovac (u zoni Podgorice) predstavlja zajedničku dionicu sa autoputem Bar – Boljare. Dužina zajedničke trase je 12,2 km.

Kada je rađena Studija izvodljivosti za autoput Bar-Boljare, od strane francuske konsultantske kompanije Louis Berger SAS, po narudžbi Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, Projektnim zadatkom je obuhvaćena i Strateška procjena uticaja na životnu sredinu: Volume III-Pregled i opšta pitanja, sa Anexom A-Tehnički memorandum br. 10A: Autoput Bar-Boljare-Strateška procjena uticaja na životnu sredinu i



Anexom B-Tehnički memorandum 10B: Jadransko-jonski autoput-Strateška procjena uticaja na životnu sredinu. Strateška procjena autoputa bavila se pitanjima pregleda relevantnih zakona EU i Crne Gore, ekološkim osnovama, identifikacijom najvažnijih kategorija uticaja, izvora i receptora, ekološkim i socijalnim rizicima, sistemom zaštite životne sredine, kao i mnogim drugim, relevantnim za ovu oblast.

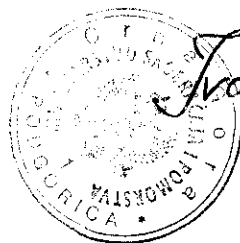
I pored toga, u skladu sa zakonskim pretpostavkama, pri izradi Detaljnog prostornog plana autoputa Bar-Boljare, urađena je Strateška procjena uticaja na životnu sredinu Detaljnog prostornog plana autoputa Bar-Boljare, čiji je naručilac bilo Ministarstvo za ekonomski razvoj, koje je u skladu sa članom 22 o Strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl list RCG br. 80/05), dobilo saglasnost na Izvještaj o Strateškoj procjeni od strane resornog Ministarstva turizma i zaštite životne sredine. Konzorcijum kojem je nakon tendera povjerena izrada ovog dokumenta, su činile kompanije WINsoft doo. iz Podgorice i Geateh doo. iz Ljubljane, Slovenija.

Strateškom procjenom uticaja na životnu sredinu Detaljnog prostornog plana autoputa Bar-Boljare, elaborirano je postojeće stanje kvaliteta segmenata životne sredine, kao i sagledavanje i analiza uticaja realizacije navedenog plana na iste. S tim u vezi, konstatovano je da će sprovođenje Plana imati privremeni i stalni, direktni i daljinski, kao i kumulativni uticaj na: klimu, vazduh, zemljište, vodu, biljni i životinjski svijet, staništa i biodiverzitet, kao i to da će se uticaj istih smanjiti na najmanji nivo sprovođenjem mjera i preporuka za sprečavanje i ograničavanje uticaja na životnu sredinu, koje su date u Izvještaju o strateškoj procjeni uticaja.

Takođe, kao što ste upoznali, u februaru mjesecu 2014. godine Vlada Crne Gore, odnosno resorno Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sa kineskim partnerom, kompanijom China Road and Bridge Corporation (CRBC) potpisalo Ugovor o projektovanju i izgradnji prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare, koji je baziran na Žutoj FIDIC-ovoj knjizi i koji predviđa obavezu Izvođača radova da izradi Glavni projekat. Primjenjivo pravo je materijalno i procesno pravo Crne Gore, pa je iz tih razloga osnovni zakon koji se mora primjenjivati Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. List CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14). Članom 80 ovog Zakona definisano je da Glavni projekat sadrži „razradu mjera za sprečavanje ili smanjenje negativnih uticaja zahvata na životnu sredinu“, što znači da je nakon strateške procjene uticaja na životnu sredinu, naredna faza i obaveza Izvođača, izrada Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu, koji će između ostalih relevantnih pitanja, tretirati i aspekt klimatskih promjena.

Ovom prilikom napominjemo da je članom 110 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14), definisana obaveza Izvođača da izvodi radove prema građevinskoj dozvoli i glavnom projektu, i Ministarstvo saobraćaja i pomorstva će i sve naredne aktivnosti sprovođiti vodeći računa o kvalitetu realizovanih aktivnosti uz potpuno poštovanje svih relevantnih propisa, kako bi se obezbijedilo očuvanje prirodnih resursa Crne Gore, kao osnovnog uslova za zdravi i održivi razvoj.

S poštovanjem,



MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović