



**LIBERALNA  
PARTIJA  
CRNE GORE**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	23 - 11	20. 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-26		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

telefon: +382 67 500 884  
fax: +382 20/220-944  
e-mail: liberalnpartija@t-com.me  
web: www.lpcg.me

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Predsjedniku**

**Gospodinu Ranku Krivokapiću**

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ministru saobraćaja i pomorstva, *gospodinu Ivanu Brajoviću*, postavljam sljedeće

### **POSLANIČKO PITANJE:**

*Kada se očekuje donošenje Odluke Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije za područje i djelatnosti „Luci Kotor“ A.D., koja ističe 17.5.2015. godine i kada će se Vlada odrediti prema Zaključku Skupštine Opštine Kotor od 12.07.2013.godine kojom se zahtijeva dodjela prioritetne dugoročne koncesije za područje i djelatnost Luke Kotor u dosadašnjem obimu.*

### **Obrazloženje:**

Zbog velikog uznemirenja kotorske i šire javnosti, koji opravdano vežu nedodjeljivanje dugoročne koncesije sa dugogodišnjom namjerom privatizacije Luke Kotor, što je za grad apsolutno neprihvatljivo i bio bi završni udarac crnogorskoj kulturnoj Prijestolnici, nakon svega što je Kotor zadesilo posljednjih decenija, privatizacije „Jugopetrola“, nedavnog preseljenja sjedišta kompanije u Podgoricu i totalnog sloma nekadašnje privrede.

**Odgovor molim i u pisanoj formi.**

**Poslanik**

**Andrija Popović**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25 - V	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-26/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRACENICA:			PRILOG:

*Crna Gora*  
*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 01- 2105/1

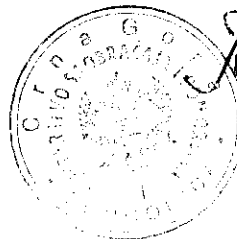
Podgorica, 25.05.2015.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 25. mart 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović



Broj: 01- 2105/1

Podgorica, 25.05.2015. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića

Prije sjednice Skupštine zakazane za 25. mart 2015. godine, poslanik Andrija Popović postavio je u pisanoj formi, sljedeće

### Poslaničko pitanje

"Kada se očekuje donošenje Odluke Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije za područje I djelatnosti "Luci Kotor" A.D., koja ističe 17.05.2015. godine i kada će se Vlada odrediti prema Zaključku Skupštine Opštine Kotor od 12.07.2013. godine kojom se zahtijeva dodjela prioritete dugoročne koncesije za područje Luke Kotor u dosadašnjem obimu?"

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Vlada Crne Gore je donijela Odluku o određivanju luka prema značaju („Sl. list CG“, br. 20/11), kojom su za luke od nacionalnog značaja određene Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma-marina Bar, Trgovačka luka Kotor, Brodogradilišna luka Bijela i Ribarska luka Njivice (koja se više ne ubraja u luke od nacionalnog značaja („Sl. list CG“, broj 14/14)). Odmah, po ispunjenju zakonskih uslova Lučka uprava je pristupila realizaciji navedene Odluke Vlade.

Za vrijeme stupanja na snagu navedene Odluke Vlade AD Marina Bar i AD Jadransko brodogradilište Bijela su imali zaključene ugovore o koncesiji sa Vladom Crne Gore, čije izvršavanje je Lučka uprava pratila. AD Luka Bar, AD Kontejnerski terminal i generalni tereti i AD Luka Kotor su u trenutku donošenja Odluke o određivanju luka prema značaju, imali zaključene ugovore sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom, nakon čega, a u skladu sa Zakonom o lukama, Lučka uprava je bila u obavezi preuzeti upravljanje lukama od nacionalnog značaja. U tom smislu sa AD Lukom Bar je zaključen Aneks I Ugovora o korišćenju morskog dobra a sa AD Kontejnerskim terminalom i generalnim teretima Sporazum. AD Luci Kotor je predložen Sporazum o regulisanju međusobnih prava i obaveza koji je Luka odbila da potpiše, te je Lučka uprava putem usmenih i pismenih korespondencija pokušavala iznaći najbolje rješenje u okviru nadležnosti a na zakonu zasnovanoj obavezi, za preuzimanje upravljanja lukom



Kotor, na koju temu je održano i nekoliko sastanaka u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, međutim menadžment AD Luke Kotor je uporno odbijao uspostavljanje neophodnog pravnog odnosa.

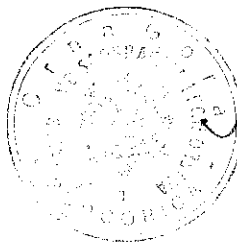
Cijenimo potrebnim istaći da su u predloženom aktu o regulisanju međusobnih odnosa AD Luci Kotor bila obezbijeđena sva prava koja je imala i po Ugovoru zaključenim sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom, svakako uz sve ingerencije koje Lučka uprava ima shodno Zakonu. Nesporno je da je primjenom člana 33 Zakona o lukama koji propisuje "Organ uprave će sa danom stupanja na snagu propisa kojim se osniva preuzeti upravljanje lukama od nacionalnog značaja, kao i sva prava i obaveze u skladu sa ovim zakonom." I člana 34 stav 2 koji propisuje "Privredno društvo koje koristi luku i obavlja djelatnost u luci na osnovu prethodno stečenih prava, odnosno prethodno zaključenog ugovora nastaviće sa korišćenjem luke i obavljanjem djelatnosti do prestanka važenja stečenih prava, odnosno važenja tog ugovora.", potrebno uspostaviti pravni odnos između organa za upravljanje lukama od nacionalnog značaja i privrednog subjekta koje obavlja djelatnost u luci uz obezbjeđivanje svih prava koje je društvo imalo u trenutku stupanja na snagu Zakona.

Podsjećamo da prava iz Ugovora o korišćenju morskog dobra zaključenog između JPMD i AD Luke Kotor, prestaju da važe 17.05.2015. godine, a da konkretan Ugovor nema pravnu valjanost od trenutka proglašenja luke Kotor za luku od nacionalnog značaja, jer Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom shodno Zakonu o lukama upravlja lukama od lokalnog značaja a organ uprave odnosno Lučka uprava lukama proglašenim za luke od nacionalnog značaja. Privredno korišćenje područja luke se reguliše shodno odredbama Zakona o koncesijama i Zakona o lukama.

Luka Kotor ima veliki značaj ne samo za grad Kotor nego i za državu Crnu Goru, te treba biti valorizovana u svom punom kapacitetu, međutim AD Luka Kotor neopravdano odbija da uspostavi neophodan prvi odnos sa regulatorom.

Lučka uprava je od svog osnivanja i preuzimanja upravljanja lukama od nacionalnog značaja, u okviru svojih nadležnosti vršila nadzor na korišćenjem luka i obavljanjem djelatnosti u lukama i pomagala koncesionarima da u okviru domaće i međunarodne regulative obavljanje svojih usluga podignu na što veći nivo.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović